



JAARBOEK

2002

uitgave:

HEEMKRING TER CUERE

Secretariaat:

SLUISVLIETLAAN 100, 8450 BREDENE.



JAARBOEK
2002

Heemkring
"Ter Cuere" v.z.w.
8450 Bredene



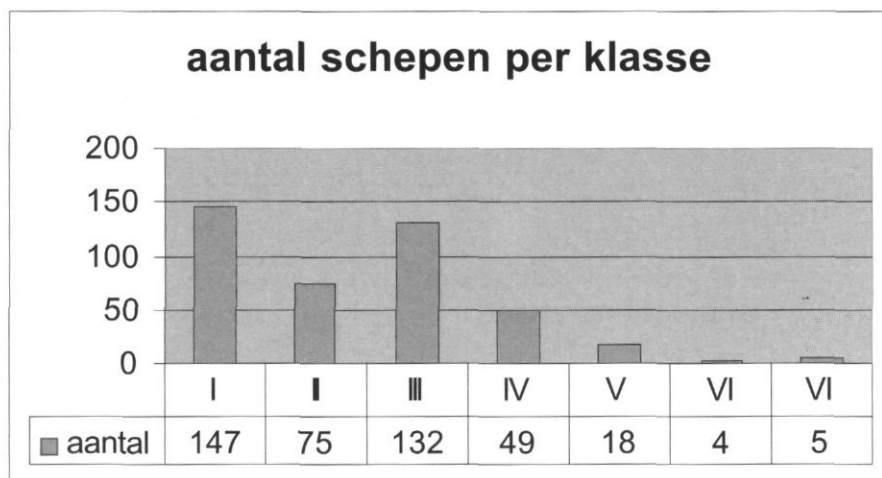
Sekretariaat:
Sluisvlietlaan 100.

JAARBOEK 2002.

INHOUD

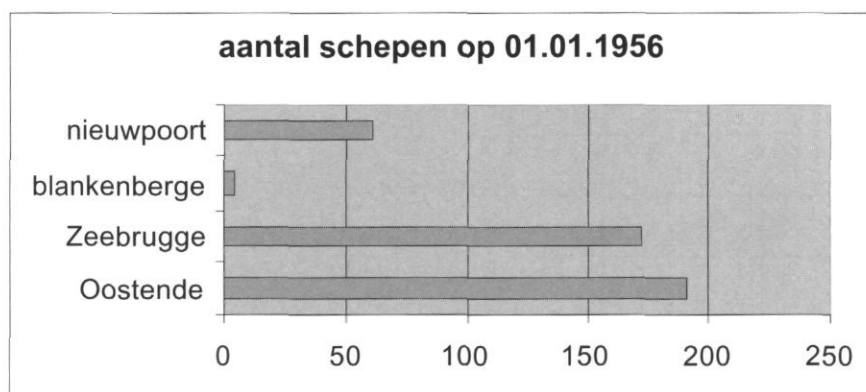
3.	Gebeurtenissen in de visserij gedurende 1956.	Vande Castele Louis
43.	Over de perikelen rond het bouwen van de sluis te Plassendale en het graven van de vaart Plassendale – Oostende	Vancraeynest Raymond
69.	Oostende vervroegt zijn dageraad.	Daman Piet
95.	Geboortes en overlijdens te Bredene van 1829 tot 1832.	Vande Castele Louis
133.	Activiteiten gedurende het jaar 2002.	-
137.	Bestuur	-
138.	Ledenlijst	-

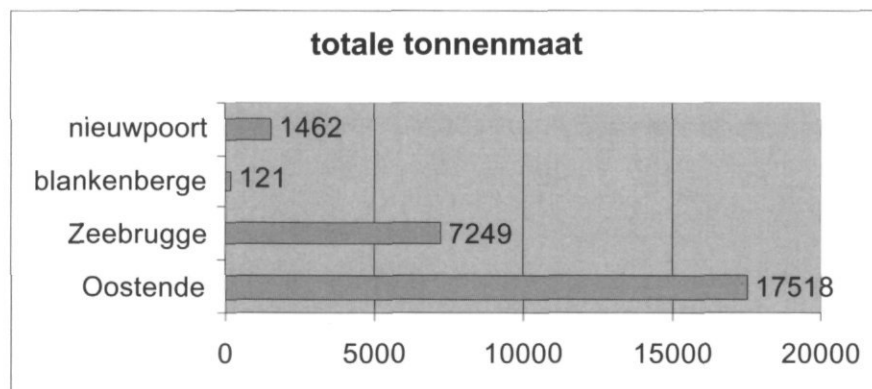
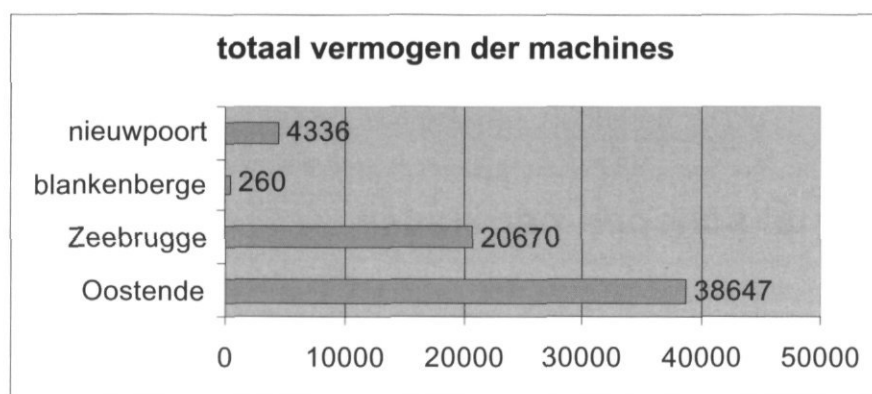
1956 01 01 De toestand van de Belgische vissersvloot ziet er uit als volgt:



In 1955 werden er 20 nieuwe vaartuigen in dienst gesteld (waarvan 17 nieuwbouw vaartuigen) en werden er ook 11 geschrapt. Dit betekent een bonus van 9 vaartuigen tegenover het vorig jaar. In totaal werken er 1.800 bemanningsleden aan boord van deze schepen en wel 1401 aan dek en 399 in de machinekamer.

Op 01 januari 1956 krijgen we dan het volgende:





Indeling volgens scheepsklassen.

I. Garnalenscheepjes (motor van 15 tot 77 pk en tonnenmaat van 5 tot 28 BT)

haven	Aantal	PK	BT
Oostende	58	2.668	933
Zeebrugge	49	2.921	975
Blankenberge	3	160	37
Nieuwpoort	37	1.632	490

II Kusttreilers (motor van 80 tot 119 pk en tonnenmaat van 19 tot 57)

haven	Aantal	PK	BT
Oostende	12	1.020	297
Zeebrugge	46	4.259	1.412
Blankenberge	1	100	57
Nieuwpoort	16	1.534	528

III. Kleine middenslagtreilers (motor van 120 tot 235 pk en tonnenmaat van 33 tot 115 ton)

haven	Aantal	PK	BT
Oostende	56	9.840	4.327
Zeebrugge	67	10.385	3.772
Nieuwpoort	9	1.170	444

IV. Grote middenslagtreilers (motor van 240 tot 336 pk en tonnemaat van 73 tot 185 BT)

haven	Aantal	PK	BT
Oostende	41	11.119	4.931
Zeebrugge	8	2.045	719

V. Kleine diepzeetreilers (motor van 350 tot 450 pk en tonnemaat van 118 tot 220 BT)

haven	Aantal	PK	BT
Oostende	15	6.035	2.504
Zeebrugge	3	1.060	371

Vla Grote motor diepzeetreilers (motor van 750 tot 1000 pk en tonnemaat van 342 tot 555 BT)

haven	Aantal	PK	BT
Oostende	4	3.505	1.682

Vib. Grote stoomdiepzeetreilers (stoom van 850 tot 940 PK en tonnenmaat van 523 tot 599 ton)

haven	Aantal	PK	BT
Oostende	5	4.460	2.844

1956 01 04: **Z.515 MADELEINE RAYMOND** wordt alleen-eigendom van Vandierendonck René, Westkapellestraat 68 te Heist. Een houten vaartuig gebouwd in 1931 op de scheepswerf J. Haerinck te Heist en voorzien van een motor Deutz van 95 PK uit 1936.

1956 01 05: **Z.47 ADRIATIC II**, eigendom van weduwe Rammeloo Willem, wordt voorzien van een nieuwe motor Bohn & Kähler van 70 pk uit 1955. Deze ex O.47 ADRIATIC II is gebouwd in 1942 op de scheepswerf van R. Panesi te Oostende.

1956 01 07: Begrafenisplechtigheid van **Romeo KETELERS**, schipper van de O.315 BEATRIX FERNANDE, aangespoeld op het einde van december 1955 nabij het Schotse kuststadje Banff. Schip op de rotsen gelopen op 14 december 1955 in de Morray Firth.



Onder de geredden bevinden zich ook twee Bredenaars, nl. motorist Jozef Maes uit de Sluizenstraat en Frans Praet uit de Duinenstraat. De bemanning probeerde al zwemmende de kust te bereiken en drie bemanningsleden werden door de hoge golven terug aan boord geslagen, nl. Frans Praet, Jos Maes en Pieter Jooris. Frans Praet kon met een uiterste krachtsinspanning en dank zij zijn koelbloedigheid, matroos Pieter Jooris terug aan boord krijgen. Later werden deze drie mensen met het wippertoestel aan wal gebracht. Matroos Vandecasteele Emiel en lichtmatroos Geldhof Jean konden al zwemmende de kust bereiken en werden gered.

1956 01 07: Te Oostende is er een Duits vrachtschip toegekomen om er 5000 vaten haring te laden voor Roemenië. Deze haring werd in vaten gedaan door de firma Morubel te Oostende.

1956 01 07: **Z.547 SATURNUS**, eigendom van Leopold Neyts en Joseph Deweert wordt eigendom van Neyts Leopold, Steenstraat 40 te Heist en van Neyts Theodoor, Pannestraat 66 te Heist. Houten vaartuig gebouwd in 1951 op de scheepswerf Deweert te Oostende, metende 79,37 BT en voorzien van een motor Deutz van 240 pk.

**Z.547 SATURNUS.**

1956 01 10: **O.789 MARIA** wordt geschrapt uit de vloot. Deze houten garnaalvisser werd gebouwd in 1942 op de scheepswerf P. Vinck te Boom als de N.120 MARIA. Het schip meet 16,90 BT en is voorzien van een motor A.B.C. van 50/60 pk.

1956 01 18: **Z.504 GOLFBREKER**, eigendom van Dobbelaere Emiel, Vismijnstraat 40 te Zeebrugge krijgt als mede-eigenaar Savels Leon, Baderstraat 25 te Heist. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1929 op de scheepswerf van R. Panesi te Oostende als H. 37 en metende 68,27 BT.

1956 01 19: **O.15 NEPTUNE** wordt gedoopt en ingeschreven in de registers

door Albert Major en Borrey Frans. Deze kleine houten middenslagtreiler werd gebouwd op de scheepswerf van J. Borrey te Oostende en meet 14,93 NT en 47,13 BT en is voorzien van een motor ABC van 170 pk, gebouwd in 1948. De lengte bedraagt 16,59 m, de breedte 5,46 m en de holte 2,70 m.



1956 01 21: Doop van de **O.327 YVETTE** op de scheepswerf A. Loy te Oostende.

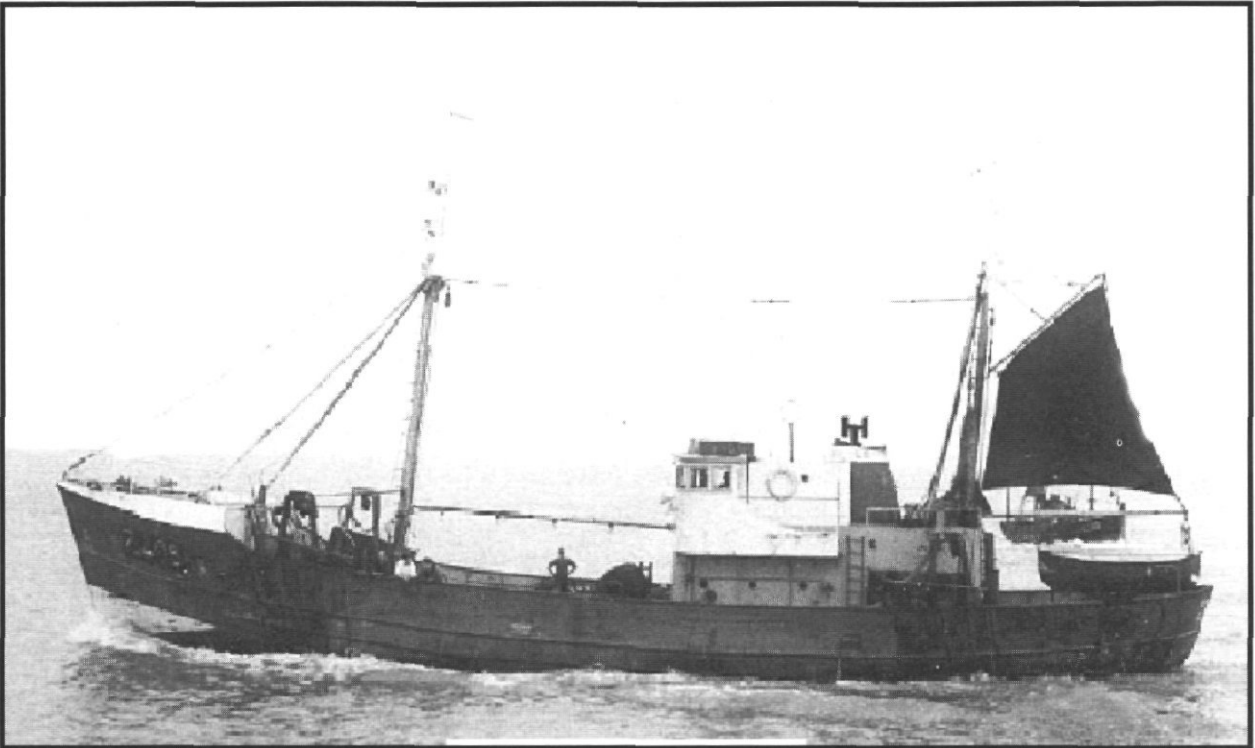
1956 01 21: **O.322 RENE GOEMAN** wordt te Oostende op de scheepswerf Beliard Crighton & Cie te water gelaten voor rekening van de Société Pêche Maritime du Congo. Als meter fungeerde mevrouw de barones Yves de Brouwer.

1956 01 23: **O.327 YVETTE** wordt door Emiel. Gonsaeles, St. Paulusstraat 43 te Oostende in de registers ingeschreven. Deze kleine houten middenslagtreiler werd gebouwd op de scheepswerf van A. Loy te Oostende en heeft een lengte over alles van 18,50 m, een breedte van 5,15 m en een holte van 2,65 m. en meet 37,68 BT en 14,63 NT en wordt voortgedreven door middel van een motor A.B.C. van 150 pk, bouwjaar 1956. Dezelfde dag wordt de proefreis gehouden en er werd een snelheid behaald van 9 knopen.



1956 01 24: Doop van de **Z.405 KAMINA** door E.H. Cavele, te Zeebrugge. Dit is op dat ogenblik het grootste te Zeebrugge gebouwde vissersschip. Het werd gebouwd voor rekening van Leon Desmidt op de scheepswerf van A. Bocher te Zeebrugge. Dit stalen vissersschip heeft een lengte over alles van 29,50 m, een breedte van 6,26 m en een holte van 3,50 m. Het heeft een plaatstalen voorsteven en een kruiserhek en wordt door 6 waterdichte schotten ingedeeld. Als voortstuwingsmachine wordt een 8cilinder viertakt MWM Benz motor ingebouwd welke voorzien is van drukvulling en die 350 pk bij 500 toeren per minuut levert. Een hydraulische keerkoppeling van het type Brevo met reductor zorgt voor de overbrenging van de motor naar de schroefas. Als meter krijgen we mevrouw Liliane Desmidt en als peter Marcel Rappé. Het schip is bestemd voor de visserij in

de Noordzee, Witte Bank en Kanaal. De bemanning bestaat uit schipper Kamiel Pincket, motorist Pierre Rougier, stuurman De Roo Arthur, matrozen Georges Deschacht en André Vandewalle, lichtmatroos Willy Asseloos en scheepsjongen André Plettry.



1956 01 25 Eerste reis aangevangen van de **Z.405 KAMINA**.

1956 01 26: Eerste reis van de **O.327 YVETTE** met volgende bemanning: schipper reder Emiel Gonzaeles, motorist Jan Thoon en matrozen Robert Van Parijs en Richard Brackx.

1956 01 28: Een Koninklijk Besluit verschijnt betreffende de bedrijfsraad voor de Zeevisserij. Het aantal leden wordt van 9 naar 10 gebracht.

1956 01 29: **Z.510 DE BLAUWVOET** gestrand rond 6u30 's morgens tijdens mist op de vijfde bank recht voor de paardenkoers te Oostende doch rond 11 uur 's middags op eigen kracht en zonder schade weer vlot gekomen. Houten vaartuig uit 1937 en eigendom van weduwe P. Utterwulge.

1956 01 31: **O.119 CLARA SIMONNE** stootte aan de grond bij de lichtboei Oostende Bank West. Had rond 3 uur de visgrond "Dyck" verlaten en liep naar Oostende. Rond 12u15 voelde men een hevige stoot. Het schip begon water te maken langs de achterstevan doch kon op eigen kracht de haven van Oostende bereiken. Door de Onderzoeksraad voor Scheepvaart wordt de schipper onvoorzichtigheid aangewreven door de boei aan de verkeerde kant te passeren. Hij bekomt een vermaning voor deze zaak.

1956 02 Er wordt grote moeite gedaan om de havens zoveel mogelijk ijsvrij te houden of om toch de toegang van de havens vrij te maken zodat de vissersschepen toch in en uit kunnen varen. Dit is voornamelijk het geval te

Zeebrugge en Nieuwpoort terwijl te Oostende de toegang reeds vrij wordt gehouden voor de mailboten.

1956 02 08: **O.36 CHRISTIANE** wordt op de scheepswerf van A. Loy te Oostende te water gelaten voor rekening van Viktor Heinderson '(Viktor van 't Keuntje). Het schip heeft een lengte van 18 m en een breedte van 4,60 m en wordt voorzien van een motor Bohn & Kähler van 90 pk.



1956 02 09: Een matroos van de **Z.441 ANDRE HELENA** springt tweemaal over boord in de haven van Zeebrugge doch kon telkens terug op het droge gebracht worden. Had een bericht ontvangen dat hij in de gevangenis moest en wilde daarom zelfmoord plegen.

1956 02 15 Bij de meting van de **O.278 JEANNINE**, en dit na het plaatsen van een nieuwe motor in november 1955 wordt de brutotonnemaat 105,12 ton.

1956 02 21: Tijdens zware mist zijn op het strand van Duinbergen de



volgende schepen vastgelopen om 10 uur (1u50 na hoogwater): **Z.525 ANDRE ROBERT DENISE** lag naast de golfbreker en rustte tegen kleine houten palen; de **Z.501 LEOPOLD RAYMONDE** lag dwars over de golfbreker en de **Z.404 LAURA CAMIEL ANNE** lag ongeveer 10 m zuidelijker. Op de plaats van het onheil was men bezig de strandhoofden te verlengen. Bij het volgende hoogwater

konden alle drie de schepen uit hun benarde toestand gehaald worden. De Z.525 was verzekerd voor 725.000 BEF, de Z.501 voor 385.000 BEF en de Z.404 voor 700.000 BEF. Door de Onderzoeksraad der scheepvaart wordt het volgende naar voor gebracht: spijs potdikke mist hebben de drie schepen op volle snelheid gevaren en de verkeerde mistsignalen gegeven en ze waren verder onwetend over hun positie en daarom krijgt de schipper van de Z.501 een waarschuwing en de schippers van de Z.525 en Z.404 een vermaning.

1956 02 27: Wegens de zware ijsgang in de haven van Zeebrugge is de **Z.323 MONICA** op de bank van de noordelijke havendam geduwd en de **O.263 LUCETTE** kwam vast te zitten ten oosten van de haven. Gelukkig konden beide schepen op eigen kracht weer vlot gebracht worden.

1956 03 01: Vanaf heden wordt de vrije invoer uit Nederland toegestaan van alle vissoorten en van ongepelde garnaal.

1956 03 01: **Z.541 CORINA** wordt door Jules Serie ingeschreven in de registers als een nieuw vissersvaartuig. Gebouwd in staal op de scheepswerf P. De Roose te Melle meet dit schip 35,59 BT en 10,55 NT en de motor Bohn & Kähler met bouwjaar 1949 van de Z.410 wordt hier ingebouwd.

1956 03 06: **Z.400 BROEDER ISIDOOR** wordt als een nieuw vaartuig ingeschreven in de registers. Deze houten middenslagtreiler is gebouwd voor rekening van Charlotte Mallefeyt (echtgenote Omer Vandierendonck) op de scheepswerf A. Hillebrandt te Oostende en meet 52,57 BT en 16,88 NT en is voorzien van een motor MAK van 160 pk. Het schip heeft een lengte van 20,70 m, een breedte van 5,90 m en een holte van 2,70 m.



1956 03 08: **Z.454 CARPE DIEM**, eigendom van Vantorre Arthur, krijgt bij hermeting een brutotonnemaat van 34,76 ton.

1956 03 11: **Z.400 BROEDER ISIDOOR** wordt door Pater Angelus gedoopt te Zeebrugge. Beide kinderen van de reder, Juliette en Leopold fungeerden resp. als meter en als peter van het vaartuig. De bemanning bestaat uit: schipper Leopold Vandierendonck, motorist Eugene Van Beveren en matrozen Leopold Vandierendonck en Louis Cattoor.

1956 03 12: **O.290 O.L.VROUW VAN FATIMA** werd openbaar verkocht op 15 december 1955 en heden toegewezen aan N.V. Motorvisserij uit Oostende.

1956 03 14: Prins Albert bezoekt de Rijksvissersschool te Heist.

1956 03 14: **Z.553 NOORDSTER** wordt te water gelaten op de scheepswerf De Graeve te Zeebrugge voor rekening van Triphon Desmidt. Het schip heeft een lengte van 17 m, een breedte van 4,85 m en een holte van 2,20 m en wordt voorzien van een motor MAK van 90 pk.

1956 03 17 **N.735 ST.PIERRE** wordt door Alex Verbanck verkocht aan Tant Jan en Robert uit Blankenberge. Houten vaartuig gebouwd in 1934 op de scheepswerf A. Hillebrandt te Oostende en metende 14,11 BT. De lengte bedraagt 10,10 m, de breedte 3,70 m en de holte 1,71 m en is voorzien van een motor Moës van 45 pk

1956 03 19: Een bouwcontract tussen Alfred Smissaert en scheepswerf A. Loy voor het bouwen van de **O. 18 DIANE MAUREEN**.

1956 03 21: Een K.B. maakt de samenstelling van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij bekend.

1956 03 22: tewaterlating op de scheepswerf Jules Haerinck te Zeebrugge van de **Z.452 REMBRANDT** voor rekening van Romain Falleyn. Deze houten middenslagtreiler heeft een lengte van 23,80 m, een breedte van 6,10 m en een holte van 2,80 m en is voorzien van een motor Henschel van 265 pk.

1956 03 25: Doop door E.H. De Cuvele van de **Z.541 CORINA**, gebouwd voor rekening van de heer Jules Serie op de scheepswerf Pol De Roose te Melle. Dit stalen vissersschip heeft als meter mevrouw Nora Serie en als peter Pros Vandenberghe. Het schip heeft een lengte van 17,40 m, een breedte van 4,75 m en een holte van 2,60 m. Een motor Bohn & Kähler van 100 pk werd te Zeebrugge ingebouwd door de firma Jules Andries terwijl de viswinch geleverd werd door de firma Brusselle. De elektrische installatie werd verzorgd door de firma Jaumain. De bemanning bestaat uit schipper Walter Serie, motorist Desmidt Sylvaan en matroos Van Maldeghem August.

1956 03 29: **Z.403 JULIENNE-HENRI** wordt geschrapt uit de Belgische registers wegens verkoop aan Pieter van Urk uit Urk in Nederland. Stalen middenslagtreiler gebouwd in 1950 op de scheepswerf Henk Zwart te IJmuiden en metende 59,82 BT en voorzien van een motor Deutz van 150 pk.

1956 03 29: **Z.777 CREDO**, eigendom van Emiel Dobbelaere krijgt Victor Vantorre als medevennoot. Houten middenslagtreiler, gebouwd in 1945 op de werf A. Hillebrandt te Oostende en metende 52,88 BT

Gedurende de maand maart werden volgende brevetten en diploma's uitgereikt:

Brevet van schipper ter visserij 2^{de} klasse

Vantorre J.L., Adams L.B., Abiven J.R.

Diploma van leerling schipper ter visserij.

Kiekens W.M., Vermeylen S.P.

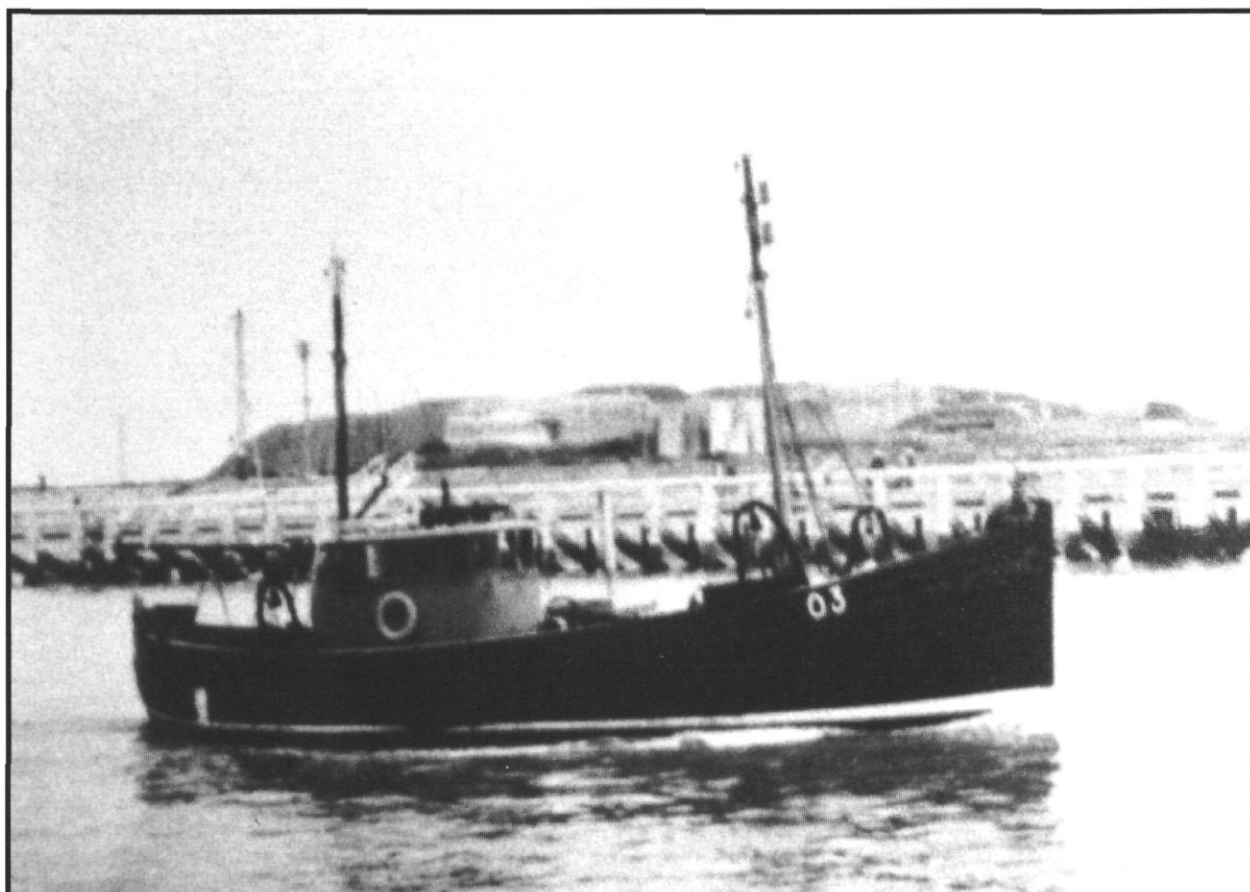
Vergunning van schipper ter visserij

Le Louarn F.H.

Uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij

Tahon A.T., Vermeylen A.S.

1956 04 **O.3 MILLICIENT D.LEACH** wordt op een openbare verkoping door Frans Goes aangekocht en omgedoopt tot **O. 3 MICHEL-ROBERT** en de tonnematen worden resp. 28,91 BT en 7,20 NT wegens het inbouwen van een nieuwe motor Mercedes Benz van 110 pk en gebouwd in 1955.



1956 04 **O.51 HENRIETTE**, eigendom van Pierre Geselle wordt voorzien van een andere motor Deutz van 25 pk welke gebouwd is in 1927 doch volledig nagezien en vernieuwd waar nodig.



O. 51 HENRIETTE.

1956 04 02 Jaarlijkse vissershulde te Oostende.

1956 04 03: **Z.499 JEAN-MARCEL**, eigendom van Eugene Vlietinck wordt verkocht aan Vandierendonck Emiel uit Zeebrugge. Houten vissersschip gebouwd in 1938 op de scheepswerf Debacker te Heist als H.27.



1956 04 03 **Z.420 BERNADETTE ROGER**, eigendom van Frans Vlietinck is rond 20u15 gestrand in de haven van Zeebrugge. De schipper had de geleidelichten verward met sluitingslicht van de haven.

1956 04 04 **Z.420 BERNADETTE ROGER** is rond 6u15 terug vlot gebracht in de havengeul van Zeebrugge.

1956 04 06: **Z.544 PETER PAN**, wordt door Leon Demunter ingeschreven in de Belgische registers.

1956 04 08: **Z.544 PETER PAN** wordt te Zeebrugge gedoopt. Dit vissersschip werd aangekocht in Nederland en is het voormalige URK 96 KLAASJE. Het is gebouwd op de scheepswerf Hakvoort te Monnikendam in 1954 en heeft een lengte van 17,96 m, een breedte van 5,33 m en een holte van 2,40 m. De tonnematen bedragen respectievelijk 49,04 BT en 14,97 NT. Het schip is voorzien van een motor Kromhout van 150 pk Als peter krijgen we hier voor het eerst de Brugse burgemeester P. Van Damme en als meter fungeerde mejuffer Spanooghe. Het schip zal voornamelijk varen op de West. De bemanning bestaat uit: schipper Albert Verbeke, motorist Duroe Pierre en matrozen Verbeke Charles en Demunter Robert.

1956 04 08 **N.820 WILHELMINA** wordt gesnapt in de Britse territoriale wateren. De Britten zetten een matroos aan boord en de schipper kreeg het bevel het Britse schip te volgen. Doch op zeker ogenblik ontsnapt het schip door rechtsomkeer te maken en zal de matroos afzetten op het lichtschip "Varne". Deze daad wordt niet in dank afgenomen door de Britten en ook niet door de Onderzoeksraad der Scheepvaart te Oostende want de schipper krijgt een schorsing van zes maanden te varen in die hoedanigheid.

1956 04 09: **O.36 CHRISTINE** wordt gedoopt door E.H. Evrard. Gebouwd op de werf van A. Loy te Oostende voor rekening van Heinderson Viktor. De bemanning zal bestaan uit schipper Norbert Deprez, motorist Dasseville André en matroos Heinderson Roger.



1956 04 10 **O.271 DE VIER GEZUSTERS**, eigendom van Laurent Verbiest wordt voorzien van een nieuwe motor Deutz van 50 pk. Een houten garnalvisser gebouwd in 1942 op de scheepswerf E. Crabeels te Oostende.



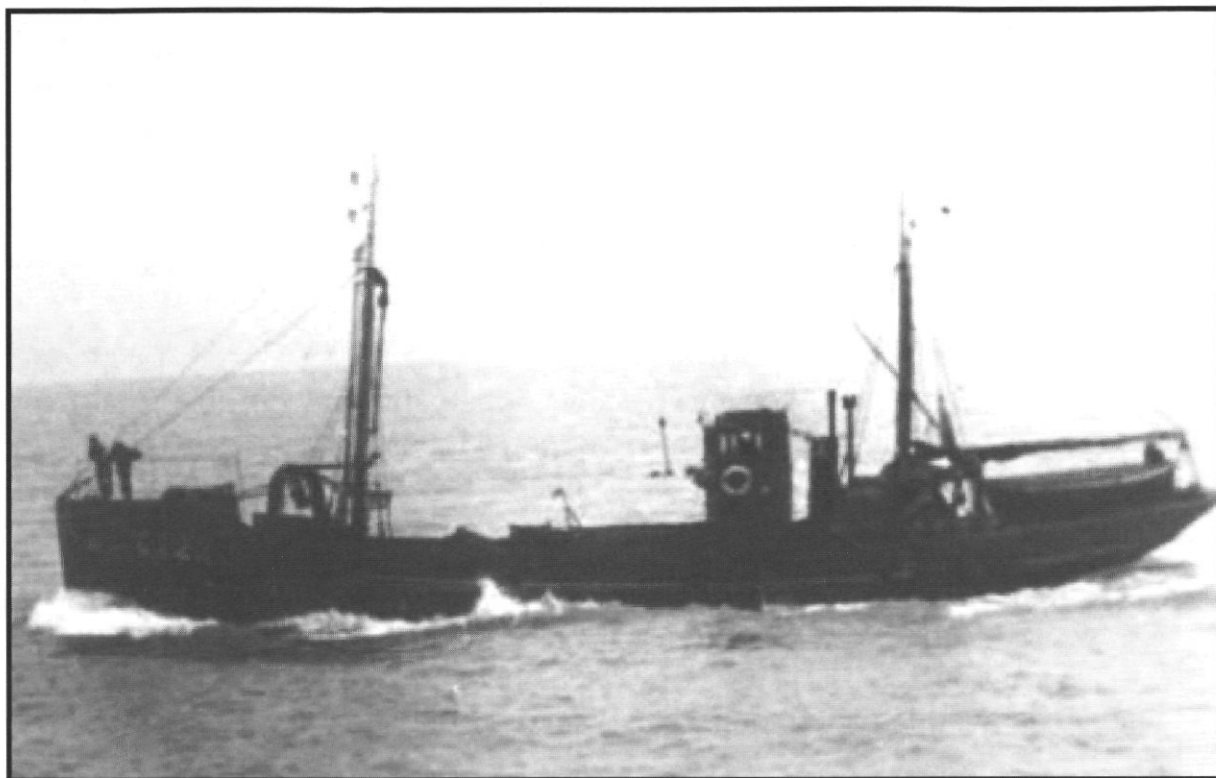
1956 04 10 **O.36 CHRISTIANE** wordt door Viktor Heinderson als nieuw vaartuig ingeschreven in de Belgische registers. Gebouwd in hout op de scheepswerf van A. Loy te Oostende heeft deze kustvisser een lengte van 16,50 m, een breedte van 4,35 m en een holte van 2 m. Het schip is voorzien van een motor Bohn & Kähler van 90 pk en meet 23,14 BT en 6,94 NT

1956 04 10: **Z.553 NOORDSTER** wordt door Triphon Desmidt uit Heist ingeschreven in de registers. Het schip meet 31,42 BT en 8,31 NT en is voorzien van een motor MAK van 90 pk.

1956 04 10: **Z.817 ALINE-MARIE**, eigendom van Georges Devent, wordt voorzien van een nieuwe motor Mercedes Benz van 120 pk. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1942 op de scheepswerf A. Hillebrandt te Oostende

1956 04 11: **Z.783 ANNE MARIE** wordt geschrapt uit de vloot wegens verkoop aan J. Van Haeneghem en J. De Feyter uit Breskens. Het vaartuig wordt onder Nederlandse vlag gebracht en vertrok op 24 april 1956 naar Breskens. Het schip was eigendom van Louis Vantorre en gebouwd in 1942 op de scheepswerf Provoost te Nieuwpoort.

1956 04 17 **O.222 MAURICE-ROGER** wordt door Louis Viaene verkocht aan Haelewyck Louis en wordt omgedoopt tot **O.222 EDWIN**. De BT wordt 96,17 ton. Gebouwd in 1931 op de scheepswerf van H. Deweert te Oostende en metende 90,98 BT.



O.222 MAURICE ROGER.

1956 04 17: **Z.545 THALASSA** wordt ingeschreven als eigendom van de PVBA Everaert-Welvaert uit Zeebrugge. Het schip is gebouwd uit staal op de werf van St. Pieters te Hemiksem in 1956, meet 51,03 BT en 19,45 NT en is voorzien van een motor Bohn & Kahler van 150 pk met bouwjaar 1956. Het schip heeft een lengte van 18,02 m, een breedte van 5,37 m en een holte van 2,30 m.

1956 04 19: **Z.495 RIK** wordt op de scheepswerf van Bocher te Zeebrugge te water gelaten voor rekening van PVBA Galva (Galle en Vantorre Frans). Het stalen schip heeft een lengte van 20 m, een breedte van 5,41 m en een holte van 2,50 m en er is een motor MAK van 130/160 pk voorzien.

1956 04 20 **O.96 GEORGETTE-LYDIE** wordt door Deckmyn Jan verkocht aan Deschepper Frans en omgedoopt tot **O.96 CASITA**. Houten garnaalvisser gebouwd in 1930 op de scheepswerf J. Borrey te Oostende.



1956 04 22: **Z.553 NOORDSTER** komt in de vaart en wordt gedoopt door E.H. Holvoet en krijgt als meter Jenny Desmidt en als peter Brouckaert Julien. Het wordt ingezet als garnaalvisser. De bemanning bestaat uit schipper reder Desmidt Triphon, motorist Brouckaert Kamiel en de matrozen Wentein Frans en De Meulenaere Jozef.

1956 04 25: **Z.104 ZEEHOND**, eigendom van Raymond Snauwaert wordt voorzien van een nieuwe motor Mercedes Benz van 105 pk, bouwjaar 1956. Houten kustvisser gebouwd in 1944 op de scheepswerf E. Crabeels te Oostende.

1956 04 25: **Z.539 ZEEMANSBLIK**, eigendom van Emile, Albert en Leon Utterwulge wordt voorzien van een nieuwe motor Industrie van 180 pk .

1956.03 tijdens de maand april 1956 werden volgende brevetten uitgereikt:

uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij
Gheselle G.O.

1956 05 **N.136 HUBERT-NADINE**, eigendom van Hillebrandt Alida wordt voorzien van een vernieuwde motor Deutz van 36/30 pk, gebouwd in 1942.

1956 05 03: **O.290 O. L. V. VAN FATIMA** wordt door N.V. Motorvisserij doorverkocht aan Cordenier Philibert uit de IJzerstraat 29 te Heist en omgedoopt tot **Z.290 EXCELSIOR**. Ex O.290 Teniers, gebouwd in staal in 1929 op de scheepswerf NV Beliard Crighton te Oostende.



1956 05 07: **N.6 STE HELENE** wordt geschrapt uit de registers door Declerck Arseen uit Oostduinkerke. Stalen garnaalvisser gebouwd in 1942 als BOU.34 DE VRIJHEID. Meet 14,41 BT en is voorzien van een motor A.B.C. van 34 pk.

1956 05 07: **Z.455 NIRWANA**, wordt door Emiel Dobbelaere verkocht aan Blomme Rudolf uit Zeebrugge. Stalen vissersvaartuig gebouwd op de scheepswerf J. Boel & Zn, Temse in 1948 en reeds verschillende keren verbouwd.

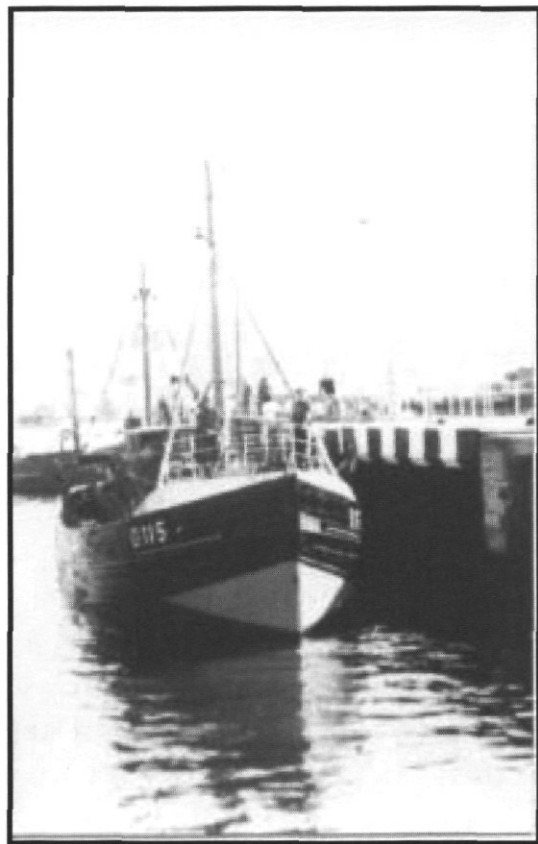
1956 05 12: **O.791 PANDA** wordt uit de registers geschrapt. Was eigendom van Jan Dewulf en Julien Van Craeyelinge en moest openbaar verkocht worden wegens faling. Het schip werd gesloopt. Gebouwd in 1941 op de scheepswerf A. Hillebrandt te Oostende als N.123. 10,13 ton was de BT en het schip was voorzien van een motor Bolinder van 50 pk met bouwjaar 1935.

1956 05 12: tewaterlating van de **O.18 DIANE MAUREEN** op de scheepswerf A. Loy te Oostende voor rekening van Alfred Smissaert. Dit is reeds het elfde schip gebouwd op de nieuwe werf.

1956 05 14: **B.603 JEAN ANDRE**, eigendom van Engelbert Goderis wordt voorzien van een nieuwe motor A.B.C. van 200 pk, bouwjaar 1956.

1956 05 14: Door studie van notaris Jan B de Gheldere uit Heist wordt overgegaan tot de openbare verkoop van de **Z.411 KAMIEL**. Dit schip is gebouwd in hout in 1928, heeft een lengte van 13,41 m, een breedte van 4,84 m en meet 19,98 BT en 7,51 NT en is voorzien van een motor Kromhout van 60 pk met bouwjaar 1947.

1956 05 16: **O.115 IRENE ALINE** wordt eigendom van weduwe Lebluy en kinderen na overlijden van Maurice Lebluy. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1930 op de scheepswerf Jules Denye uit Oostende en meet 76,72 BT voor een lengte van 21,10 m, een breedte van 6,44 m en een holte van 2,85 m. Het schip is voorzien van de originele motor Deutz van 150 pk. ✕



1956 05 17 Aanvaring tussen **Z.474 GERARD LEON** en **Z.533 ANTONIUS VAN PADUA** rond 5u30 op 8 mijl NW van Zeebrugge. Door de Onderzoeksraad voor Scheepvaart worden beide schippers veroordeeld tot een ontzetting in het recht een schip te voeren gedurende een periode van 4 dagen.

1956 05 22 **Z.411 KAMIEL** wordt eigendom van Rammeloo Julien uit Bouchoute na toeslag op de openbare verkoping gehouden op 14 mei 1956.

1956 05 26 **Z.545 THALASSA** is te Zeebrugge aangekomen.

1956 05 27: **Z.545 THALASSA** wordt gedoopt te Zeebrugge en in de vaart gebracht. Deze stalen middenslagtreiler werd gebouwd op de werf St. Pieters (De Wachter) te Hemiksem voor rekening van Prosper Everaert en Joseph Welvaert uit Zeebrugge. Het schip heeft een lengte over alles van 19,85 m, een breedte van 5,37 m en een holte van 2,30 m. Het schip is voorzien van een viertakt zes cylinder Bohn & Kähler welke 150 pk ontwikkelt bij 500 toeren per minuut. E.H. Steyaert, bijgestaan door de meter, mevrouw De Wachter en de peter Julien Welvaert voerde de doopplechtigheid uit. De bemanning bestaat uit schipper Frans Van Massenhove, motorist Georges Welvaert en matrozen Pierre De Brouwer en René Cattoor.

1956 05 28: **Z.510 BLAUWVOET**, eigendom van Emile, Albert en Leon Utterwulge wordt voorzien van een nieuwe motor Industrie van 150/165 pk maar met bouwjaar 1947.

1956 05 30: De brutotonnemaat van de **Z.539 ZEEMANSBLIK** wordt na hermeting uitgevoerd na het plaatsen van een nieuwe motor nu 83,02 ton.

1956 05 31: **Z.605 CHRISTIANE HUBERT FRANCINE**, eigendom van Jan Gheselle wordt voorzien van een nieuwe motor Bohn & Kahler van 150 pk.

1956.04 gedurende de maand mei 1956 werden volgende brevetten uitgereikt:

<p style="text-align: center;">brevet van schipper ter visserij 2^{de} klasse Van Massenhove J.A.</p>

1956 06 01: Het volledig vernieuwde aquarium en het zeemuseum Paster Pupe wordt terug opengesteld voor het publiek.

1956 06 01: **Z.171 IRENE MARIE** wordt door Faleyn R en Vandierendonck L verkocht aan Nys Albert uit Oostende en omgedoopt **O.171 ZEESTER**. Houten vissersvaartuig, gebouwd in 1931 op de scheepswerf A. Hillebrandt te Oostende als O.322 en metende 73,74 BT. Het schip heeft een lengte van 21,30 m, een breedte van 6,33 m en een holte van 2,75 m en is voorzien van een motor Deutz van 200 pk.

1956 06 **O. 96 CASITA**, eigendom van Frans Deschepper bekommt een motor A.B.C. van 60 pk, bouwjaar 1954.

1956 06 06: **Z.528 LOUIS IRENE**, eigendom van Leon Vandierendonck wordt op de scheepswerf A. Loy te Oostende voorzien van een nieuwe brug en na

hermeting bedraagt de brutotonnemaat nu 64,73 ton.

1956 06 07: **N.735 ST. PIERRE** wordt verkocht aan mevrouw A. Vanhoutte en René Bouwe. Een houten vaartuig gebouwd in 1934 op de scheepswerf A. Hillebrandt te Oostende en metende 14,11 BT en voorzien van een motor Moës van 45 pk.

1956 06 17: Doop van de **Z.495 RIK** van Frans Vantorre en Galle Roger en gebouwd door A. Bocher. Het schip heeft een lengte over alles van 20 m., een breedte van 5,41 m en een holte van 2,50 m en is voorzien van een motor MAK van 160 pk. De doop werd uitgevoerd door E.H. Holvoet en hij wordt bijgestaan door de meter Hilde Vantorre en de peter Hendrik Galle. De bemanning zal bestaan uit schipper De Groote René, motorist Vantorre Gerard en matrozen Verbeke René en Van Hulle Lucien.

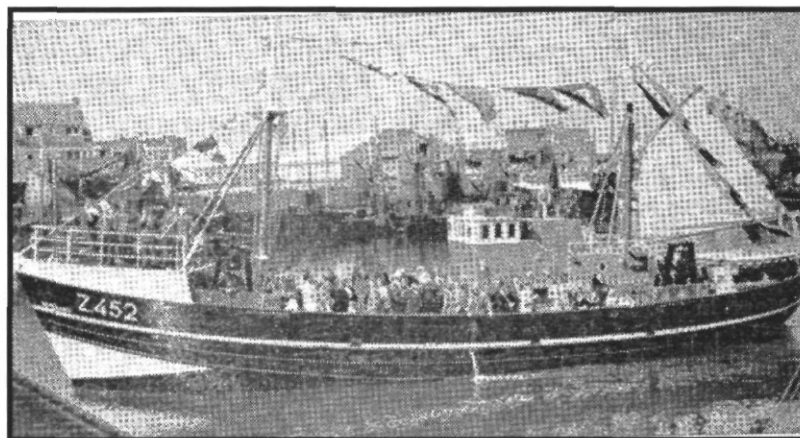
1956 06 18: **Z.787 HUBERT DANIEL** wordt door Pieter Meyers geschrapt uit de Belgische registers. Deze ex N.116 werd gebouwd in 1924 op de scheepswerf Debra te Zeebrugge en meet 20,31 BT en was voorzien van een motor Deutz van 56 pk en gebouwd in 1931.

1956 06 21: **O.210 ELISABETH GILBERTE** wordt door weduwe J Crekillie verkocht aan Maurice Cloet en omgedoopt **N.210 OP GODS GENADE**. Houten vaartuig gebouwd in 1929 op de scheepswerf Jules Denye uit Oostende als O.336 Het schip heeft een brutotonnemaat van 67,43 ton en is voorzien van de originele motor Deutz van 150 pk

1956 06 24: Proefreis van de **O.174 RESISTANCE**. Het schip werd voorzien van de eerste ingebouwde verstelbare en omkeerbare schroef in de visserij.

1956 06 27: **B.603 JEAN ANDRE** wordt hermeten na het plaatsen van een nieuwe motor en de nettotonnemaat bedraagt nu 14,98 ton.

1956 06 27: **Z.452 REMBRANDT** wordt ingeschreven in de Belgische registers. Gebouwd in hout door J. Haerinck en zonen te Zeebrugge voor rekening van Romain Falley. Het schip meet 73,24 BT en 21,27 NT en is voorzien van een motor Henschel van 265 pk, bouwjaar 1956.



1956 06 29: **O.305 FRANCOIS MUSIN** wordt door de NV Motorvisserij

verkocht aan de rederij Boels uit Oostende. Stalen vissersschip, gebouwd op de scheepswerf NV Beliard Crighton Oostende en metende 154,45 BT. Het schip heeft een lengte van 33 m, een breedte van 6,92 m en een holte van 3,20 m en is voorzien van een motor Sulzer van 400 pk.

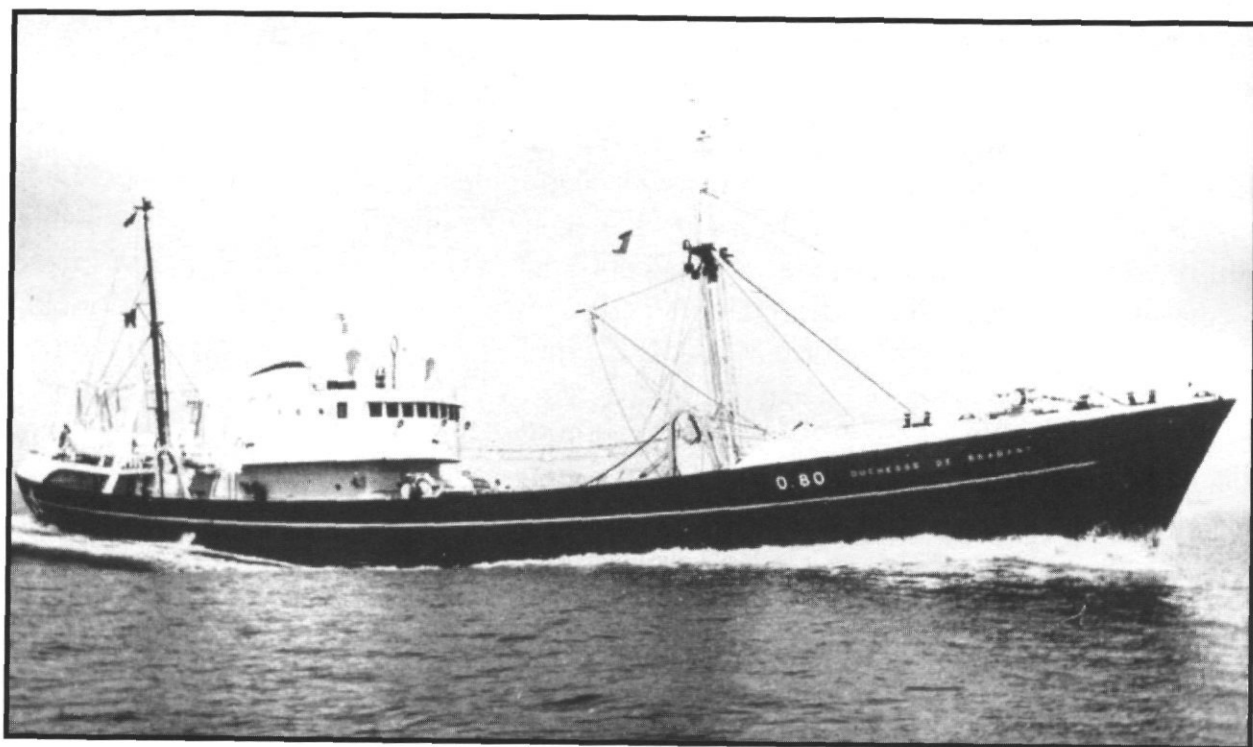


1956 07 **O. 64 LEO JEAN**, eigendom van Deley Frans wordt voorzien van een nieuwe motor Paxman Ricardo van 40 pk, bouwjaar 1956. Houten garnaalvisser, gebouwd in 1928 op de scheepswerf Ackein te Oostende.

1956 07 04: Bezoek van Prins Albert aan de Oostendse vismijn. Hij bezocht er o.a. het haringkot, woonde de verkoop van vis bij, ontbeet in het bestuursgebouw. Het bezoek ging dan verder te voet naar de sluizen en de slipway om dan te eindigen met een bezoek aan een diepvriesinstallatie.

1956 07 04: **O. 39 ACHIEL** wordt door Everaert Ernest verkocht aan Geert Groenvynck. Houten garnaalvisser gebouwd in 1924 op de scheepswerf A. Hillebrandt te Oostende en metende 15,05 BT. Is voorzien van een motor Moës van 57/60pk, gebouwd in 1942.

1956 07 20 **O. 80 DUCHESSE DE BRABANT** wordt door de NV Pêcheries à Vapeur ingeschreven in de vloot. Het schip is gebouwd op de scheepswerf Beliard Crighton te Oostende. Het schip heeft een lengte van 58,80 m, een breedte van 9,59 m en een holte van 4,5 m en meet 191,85 NT en 573,87 BT en is voorzien van een motor SEM Carels van 1.250 pk, bouwjaar 1955.



1956 07 23: **O. 85 PASTEUR** wordt geschrapt uit de Belgische vloot wegens verkoop aan de rederij Le Bon & Toubanc uit La Rochelle, Frankrijk, en omgedoopt HELLE.

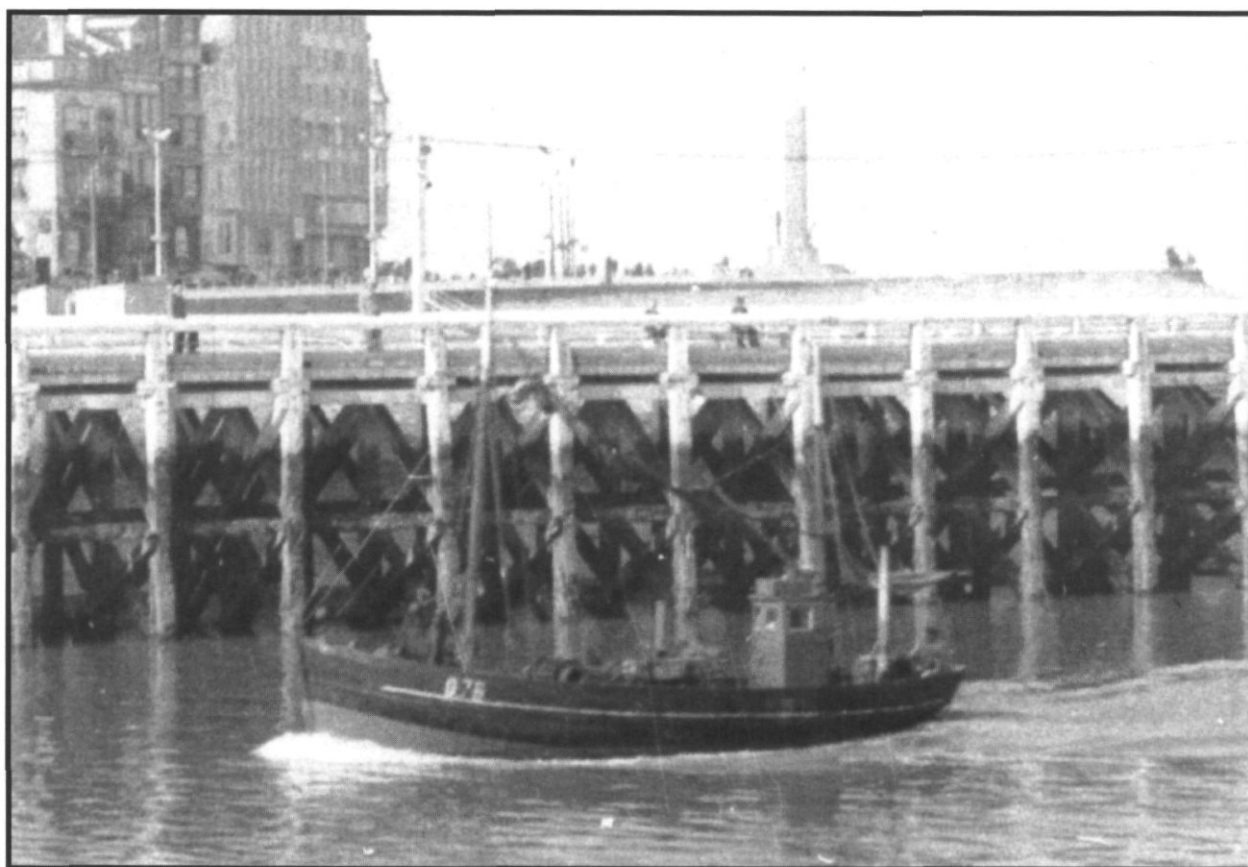


O. 85 PASTEUR.

1956 07 23: tewaterlating op de scheepswerf J. Haerinck te Zeebrugge van de **Z.516 JAKOBA** voor rekening van Jozef Boone uit Heist. Het gaat hier om een

zusterschip van de Z.452 REMBRANDT.

1956 07 25: **O. 76 NOORDSTER** vernield door brand en vergaan in positie 51°17'22 N en 002°56'30 E is geschrapt uit de vloot. Rond 5 uur 's morgens is plots brand ontstaan in de machinekamer. Door de O.14, de O.70 en de O.628 werd geprobeerd de brand te blussen en het schip op te slepen naar Oostende. Hulp werd ingeroepen van de staatssleepboot Zeetijger, en die kon de brand gemakkelijk blussen doch die laaide steeds weer op en uiteindelijk is het schip gezonken op 2 mijl ten noorden van Oostende. Het dek en het stuurhuis waren reeds in het ruim gestort en het schip was een waardeloos wrak en als verloren beschouwd. De bemanning bestond uit schipper Vercruysse Maurits en matroos Daems Florent. Een houten garnaalvisser gebouwd in 1942 en metende 9,53 BT en 3,67 NT en voorzien van een motor Petter van 40 pk.



1956 07 27: Jaarlijkse hulde aan de Zeelieden met openluchtmissie aan het gedenkteken der Zeelieden te Oostende.

1956 07 28: **O.282 ADRONIE CAMIEL** wordt eigendom van Christiaan Charles en weduwe Christiaan Edmond en kinderen.

1956 07 29: Doop van de **Z.452 REMBRANDT**. Het gaat hier om een houten vaartuig gebouwd te Zeebrugge op de scheepswerf Jules Haerinck en zonen voor rekening van Romain Falley uit Heist. Het schip heeft een lengte van 23,80 m, een breedte van 6,1 m en een holte van 3 m en is voorzien van een motor MaK van 265 pk. Een hulpmotor Henchel van 100 pk werd geplaatst door de firma NV

Perfecta, Zeebrugge.



1956 08 01: tewaterlating van de **O. 80 DUCHESSE DE BRABANT** op de scheepswerf NV Beliard Crighton voor rekening van NV Pêcheries à Vapeur uit Oostende. Het schip heeft een lengte over alles van 58,80 m, een breedte van 9,40 m en een holte van 5,32 m. Als voortstuwing wordt beroep gedaan op een motor SEM Carels van het type 8D35PS, 4takt, acht cilinder met een boring van 340 mm en een slag van 525 mm en voorzien van een Brown Boveri Turbo compressor. De capaciteiten van het schip zijn de volgende: diesel: 205.000 liter, olie 5.000 liter, zoetwater: 60.000 liter, waterballast 38.000 l, en traantanks van 11.000 liter. De inhoud van het visruim bedraagt 420 m³ of 250 ton. Er is een accommodatie voorzien voor 20 man en er zijn twee reddingsboten aan boord. SAIT leverde de elektrische instrumenten en de firma Brusselle stond in voor de levering van de winch type V28 en een elektrische ankerlier.

1956 08 tewaterlating op de scheepswerf Leon De Graeve te Zeebrugge van de **Z.598 ORA ET LABORA** voor rekening van reder Louis Utterwulge.

1956 08 05 Doop van de **Z.452 REMBRANDT** door E.H.Holvoet. Gebouwd op de scheepswerf van Jules Haerinck & zonen voor rekening van Romain Falleyn. De bemanning bestaat uit schipper Romain Falleyn, motorist Isidoor De Groote en matrozen Achiël Desmidt, Aimé Moens en Albert de Groote.

1956 08 14: Proefreis van de **O. 18 DIANA MAUREEN** van reder Alfred Smissaert en gebouwd op de scheepswerf A. Loy te Oostende.

1956 08 15: Zeewijding en vlootparade te Heist.

1956 08 17: Brand aan boord van de **Z.489 FRIEDA**. Het schip was vertrokken uit Zeebrugge rond de middag. Omstreeks 17 uur werden ze aan boord een brandgeur gewaar en in de machinekamer was er brand ontstaan achter het schakelbord. De stroom werd afgetrokken en alles werd dichtgemaakt en verder koers gezet naar Zeebrugge. De **Z.472 JAN BART II** bleef in de omgeving en volgde het schip naar Zeebrugge. Binnen de havendam viel de motor uit en het schip werd gemeerd naast een baggerschip en men kon beginnen met de brand te blussen terwijl het schip opgesleept werd naar de vissershaven. De brand was nog niet volledig geblust en de brandweer diende dan ook tussenbeide te komen. De volledige elektrische installatie werd vernield terwijl het visruim, de machinekamer en het dek gedeeltelijk uitgebrand waren.

1956 08 18: **O. 18 DIANE MAUREEN** wordt in de registers ingeschreven als nieuwbouw. Het schip heeft een lengte van 15,90 m, een breedte van 4,85 m en een holte van 1,95 m en meet 5,97 NT en 22,42 BT. Een motor A.B.C. van 100 pk zorgt voor de voortstuwing.



1956 08 20 Bij Ministerieel Besluit van 20 augustus 1956 wordt de heer Van Oost Georges, met ingang van 1 januari 1954 benoemd tot ontvanger – schatbewaarder van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij te Oostende.

1956 08 27: Door de studie van notaris Van Caillie wordt overgegaan tot de



openbare verkoop om uit onverdeelbaarheid te geraken van de **O.256 MAURICE ANDRE**. Het schip werd verkocht voor 950.000 BEF aan de 5

kinderen Degrauwe. Houten middenslagtreiler, gebouwd in 1931 te Calais en metende 84,71 BT.

1956 08 28: Door de studie der notarissen Lacourt en Van Caillie wordt overgegaan tot de openbare verkoping om uit onverdeelbaarheid te geraken van de **O.220 SANTA MARIA**. Het schip werd ingekocht voor 700.000 BEF door mevrouw Tournay (Madeleine Missine). Houten middenslagtreiler, gebouwd in 1936 op de scheepswerf van H. Deweert te Oostende en metende 74,57 BT. Het schip heeft een lengte van 22,20 m, een breedte van 6,45 m en een holte van 2,83 m en is voorzien avneen motor Deutz van 180 pk.

1956 09 **O.193 MARIS STELLA**, eigendom van Goutsmit Henri wordt voorzien van en nieuwe motor A.B.C. van 250 pk, bouwjaar 1956.

1956 09 05: **N.735 ST. PIERRE** wordt alleen-eigendom van mevrouw A Vanhoutte – Maria Ryckebusch

1956 09 06 **O.151 MORGENSTER** wordt te water gelaten op de scheepswerf weduwe Jules Denye voor rekening van Maes Frans en Louis. Het schip heeft een lengte van 28 m, een breedte van 6,54 m en een holte van 3,20 m en is voorzien van een motor A.B.C. van 300 pk bij 500 toeren per minuut welke naar de schroef wordt overgebracht via een Lohmann keerkoppeling 2/1. De firma Brusselle uit Nieuwpoort leverde de vislier van het type D1. Brandstoftanks bevatten 26 ton diesel terwijl het visruim een grootte heeft voor 31 ton vis.

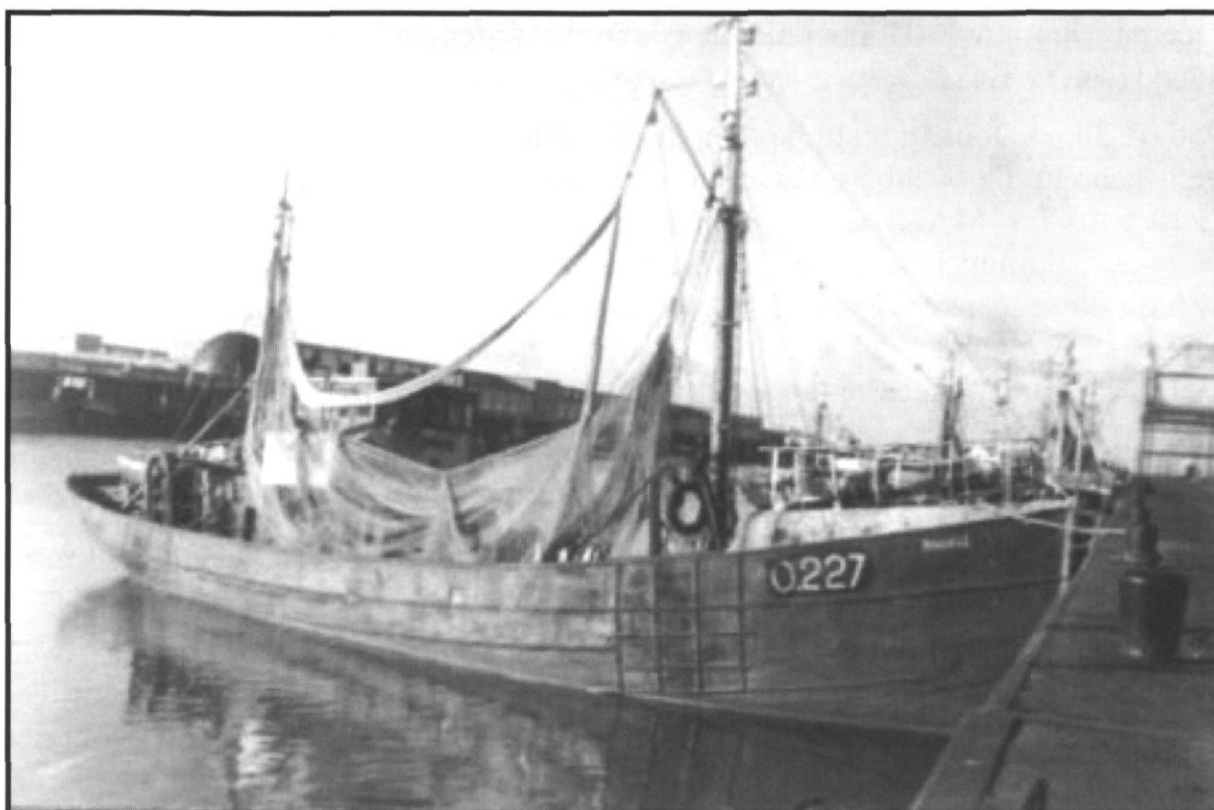
1956 09 06 **O.322 RENE GOEMAN** wordt in de registers ingeschreven. Een grote treiler gebouwd in 1956 op de scheepswerf NV Beliard Crighton te Oostende voor rekening van Armement et Pêche maritime. Het schip meet 219,02 BT en heeft een lengte van 37,20 m, een breedte van 7,43 m en een holte van 3,47 m. Een SEM motor van 440 pk zorgt voor de voortstuwing.

1956 09 12: Tewaterlating van de **O.348 LUCKY STAR** op de scheepswerf PVBA Jozef Deweert voor rekening van Gonzales Charles en Debusschere Gustaaf. Als meter trad Françoise Gonzaeles op en Redgy Debusschere was peter. Het schip heeft een lengte van 23,50 m, een breedte van 6,02 m en een holte van 2,75 m. Een motor MaK van 240 pk zorgt voor de voortstuwing. Een reducteur van 2:1 zorgt voor de overbrenging naar de schroef. Er is plaats voor 16 ton mazout, 1.000 l drinkwater en 500 l olie.

1956 09 13 **Z.290 EXCELSIOR**, eigendom van Philibert Cordonier wordt voorzien van een nieuwe motor Bolnes van 200 pk, bouwjaar 1956.

1956 09 15 **Z.502 MARIETTE RENE**, eigendom van Frans Vantorre wordt voorzien van een nieuwe motor Mercedes van 90/120 pk, bouwjaar 1956. Na de vervanging van de motor krijgt het schip een nieuwe meetbrief en de brutotonnemaat is nu 22,42 ton en de nettotonnemaat is nu 4,68 ton

1956 09 18 **O.227 MARCEL**, eigendom van Louis Decrop, wordt voorzien van een nieuwe motor A.B.C van 300 pk gebouwd in 1956. Stalen vissersvaartuig van 115,25 BT en gebouwd in 1931 te Vlaardingen



1956 09 19: tewaterlating van de **N.762 ONZE LIEVE VROUW TER DUINEN** op de scheepswerf Achiel Hillebrandt & Zoon te Oostende voor rekening van Rafael en Michel Vercoutter.

1956 09 21: Eerste sprot wordt aangevoerd te Oostende door **O. 32 CAMILLE RAYMOND** en **O.221 RAYMONDE ERIC** van Prosper Schram. Ze brachten samen 2380 kg sprot binnen.

1956 09 21: **Z.435 LA MADELON** bekomt een nieuwe meetbrief en de tonnenmaten zijn nu 84,09 BT en 21,10 NT

1956 09 22: tewaterlating van **O.297 RUBENS** op de scheepswerf Cook, Welton & Gemmell Ltd, Beverley (UK) als derde schip in een reeks voor rekening van NV Motorvisserij Oostende. Het schip is gebouwd om te vissen langs stuurboordzijde. Meter van het schip is mevrouw A. de Launeit, echtgenote van een beheerder van de Motorvisserij NV.

1956 09 23: Doop van de **Z.516 JACOBA**. Gebouwd op de scheepswerf van J. Haerinck voor rekening van Joseph Boone uit Heist. De doop werd uitgevoerd door E.H. Holvoet samen met de meter mejuffer Monica Boone en peter Jan Boone, dochter en zoon van de reder. Het schip heeft een lengte van 24 m, een breedte van 6,10 m en een holte van 2,80 m en is voorzien van een motor MaK van het type M536 van 375 pk die zijn kracht via een Reintjes keerkoppeling 2:1 overzet naar de schroef. De hoofdmotor dient eveneens voor aandrijving van de winch-dynamo die de elektriciteit verzorgt aan boord. De hulpmotor dient voor de aandrijving van de hulpcompressor, een afzonderlijke lenspomp en dynamo. De lenspomp kan eveneens dienst doen als koelwaterpomp voor de hoofdmotor. De bemanning bestaat uit schipper Vlietinck Augustin, motorist Dobbelaere

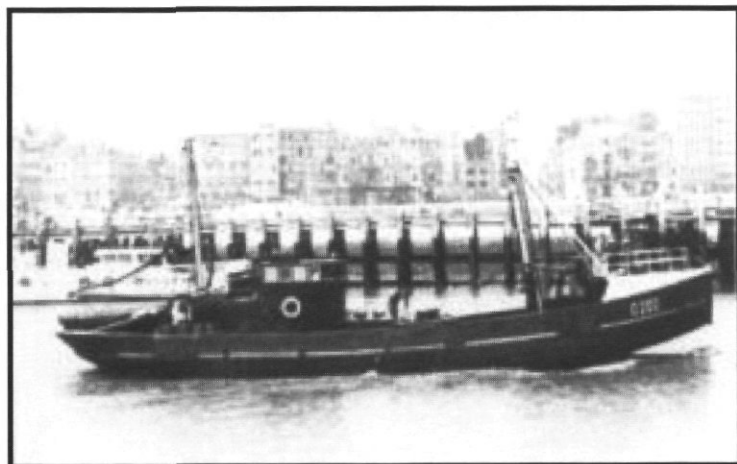
Raymond, matrozen Janssens Georges, Desmidt Abel en Vlietinck René en scheepsjongen Slabbinck Gilbert.



1956 09 Tijdens de maand september 1956 werden volgende brevetten uitgereikt:

brevet van schipper 2^{de} klasse
Verhelst E.J., Schallier W.A.

1956 10 01 **O.200 JONGE JAN** wordt door Troost Jan verkocht aan Lambrechts Omer en Viaene Romeo uit Oostende. De brutotonnemaat van het schip wordt 88,47 ton. Houten middenslagtreiler gebouwd in 1931 op de scheepswerf Dejonghe te Brugge en metende 81,05 BT.



1956 10 01: **N. 27 DE ZEVEN KINDERS**, eigendom van Marnix Beschuyt wordt voorzien van een nieuwe motor Gleniffer van 72 pk, bouwjaar 1956.

1956 10 De motor van de **O. 21 BELGICA** wordt naar 60 pk gebracht.

1956 10 02 **Z.465 LEON JEANNINE**, eigendom van Camiel Degroote wordt voorzien van een nieuwe motor Mercedes van 98/120 pk, bouwjaar 1956 en afgesteld op 98 pk. De brutotonnemaat wordt 21,76 ton en de nettotonnemaat 4,91 ton.

1956 10 03 Bij **Koninklijk Besluit** wordt het mandaat van de volgende leden van de **raad van beheer van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij** hernieuwd:

De heren

- Menu C., rederijbestuurder te Oostende.
- Degrijse A., secretaris Belgische Transportarbeiders te Oostende
- De Vruycke M., secretaris Belgische Transportarbeiders te Brugge
- Verstraete W., secretaris van de sectie "Zeevisserij" van de Christelijke Centrale van vervoerarbeiders te Oostende.

Bij hetzelfde Koninklijk Besluit worden benoemd tot lid van de raad van beheer van voornoemde Kas, in vervanging van de heren Bauwens J en Viaene J, overleden en Verbanck A., ontslagnemer.

De heren

- Claeys R., reder schipper te Heist
- Duquenne V.P., rederijbestuurder te Oostende
- Pyson H., reder schipper te Nieuwpoort

Bij hetzelfde Koninklijk Besluit wordt het mandaat van de volgende commissarissen bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij hernieuwd

De heren

- Dobbelaere J., reder schipper te Heist
- Seghers V., reder te Oostende
- Van Hulle P., reder te Heist

Bij hetzelfde Koninklijk Besluit wordt de heer Heinderson V., reder schipper te Oostende benoemd tot commissaris bij voornoemde Kas in vervanging van de heer Lenaers Ch., ontslagnemer.

Dit besluit heeft uitwerking op 1 juni 1956.

1956 10 04 **Z.727 MARIE** wordt door Louis en Honoré Devoogt verkocht aan Blomme Désiré uit Gent.

1956 10 04: **Z.457 SIRIUS** wordt verkocht aan Marcel en Jeannine Gonzaeles en omgedoopt tot **O.457 ACHILLES**. Het schip wordt eveneens voorzien van een nieuwe motor A.B.C. 250 pk, bouwjaar 1956. Gebouwd in staal in 1931 op de scheepswerf P. Vinck te Boom meet het schip 90,85 BT

1956 10 10 **Z.535 MARIE RENEE**, eigendom van Jan Gheselle wordt voorzien van een nieuwe motor Deutz van 90 pk, bouwjaar 1956.

1956 10 12 **Z.475 ANNIE**, eigendom van Frans Bonny- Denise Derudder is gestrand in de omgeving van Knokke. Was rond 10u15 op een golfbreker beoosten Knokke terechtgekomen in potdikke mist en kwam dezelfde dag rond 17u15 terug vlot op eigen kracht. Wegens onvoorzichtige vaart tijdens mist kreeg de schipper vanwege de Onderzoeksraad een ontzetting van het recht om gedurende acht dagen in de hoedanigheid van schipper te varen.

1956 10 16: **O.322 RENE GOEMAN** is voor een periode van drie jaar vertrokken naar Kongo om aldaar de visserij uit te oefenen.

1956 10 18: **O.743 MAURICE GEORGES** wordt verkocht aan Florent Daems en omgedoopt **O.743 JOHNNY**. Het schip is gebouwd in 1941 op de scheepswerf A. Hillebrandt te Oostende en meet 19,69 BT en wordt voorzien van een nieuwe motor Mercedes Benz van 80/120 pk, bouwjaar 1956.

1956 10 18: Proefreis van de **Z.543 VOLUTAS DEI**, gebouwd door de scheepswerf H. Zwart uit IJmuiden voor rekening van Eugène Vlietinck. Het schip heeft een lengte van 26,25 m, een breedte van 6,22 m en een holte van 2,70 m en is voorzien van een motor Bolnes van 250 pk die zijn kracht overbrengt naar de schroef via een reductor 2:1. Er is tevens een hulpmotor Lister van 20 pk voorzien. De bemanning bestaat uit schipper Eugène Vlietinck, motorist Tahon Roger, stuurman Verleene Frans en matrozen Vlietinck Jean en Vlietinck Marcel.



1956 10 20: **Z.543 VOLUTAS DEI** is te Zeebrugge aangekomen.

1956 10 20: **Z.458 DE DRIE GEZUSTERS** wordt door PVBA Dobbelaere – Jonckheere verkocht aan Louis Dobbelaere en Leon Jonckheere. Op de scheepswerf Haerinck te Zeebrugge wordt het schip voorzien van een nieuw stuurhuis en een overkapping van de voorplecht en na hermeting op 28 november wordt de brutotonnemaat van het schip 52,28 ton.

1956 10 22: Eerste Sandettieharing te Oostende op de markt gebracht door O.218 en O.112 die in span visten. Er werd 7.600 kg binnengebracht en de prijs bedroeg tussen de 450 en 480 BEF per ben.

1956 10 23: **Z.598 ORA ET LABORA** wordt door Louis Utterwulghé, Pannestraat 100 te Heist, ingeschreven in de officiële lijst der vissersschepen. Gebouwd in hout in 1956 op de scheepswerf van Leon De Graeve te Zeebrugge meet het schip 50,60 BT en 9,49 NT en heeft een lengte van 20 m, een breedte van 5,42 m en een holte van 2,70 m. Een motor A.B.C van 150 pk, gebouwd in 1956 zorgt voor de voortstuwing.

1956 10 23: Door studie van de notaris Jan Baptiste de Gheldere uit Heist wordt overgegaan tot de openbare verkoop van de **Z.486 CHARLES ELSIE**. Houten schip gebouwd in 1927 op de scheepswerf Van Dycke te Koolkerke, metende 22,15 BT en voorzien van een motor Bolnes van 60 pk, gebouwd in 1936.

1956 10 23: tewaterlating van de **O.299 BREUGHEL** op de scheepswerf Cook, Welton & Gemmell, Beverly (UK) voor rekening van de NV Motorvisserij Oostende. Als meter krijgen we mevrouw Lucien Decrop.

1956 10 24: **Z.543 VOLUTAS DEI** wordt door Vlieitinck Eugene uit Heist in de registers ingedragen en wordt eveneens gedoopt. Als meter krijgen we mevrouw Gilberte Vlietinck – Jacobs en als peter de heer Pros Vandenberghe.

1956 10 26: Eerste sprout wordt aangeboden aan Z.M. de Koning.

1956 10 30 **O. 21 BELGICA** wordt door Deckmyn Gerard verkocht aan Pincket Maurice uit Oostende en omgedoopt **O. 21 ROGER**. Houten kustvisser, gebouwd in 1925 op de scheepswerf Christiaen te Oostende en metende 20,65 BT en voorzien van een motor A.B.C. van 565/60 pk.



1956 10 31: **Z.486 CHARLES ELSIE** is door de studie van de notaris verkocht aan Bouillaert Livine en omgedoopt **O.486 CHANTAL**.



1956 10 Tijdens de maand oktober 1956 werden volgende brevetten uitgereikt:

getuigschrift voor scheepsleerjongen ter visserij

Van Waes W.L., Verbeke W.G., Verburgh D., Eerebout E., Baillieul P.L., Moeyaert R.P., Lambrecht G.L., Vandekerckhove F., Vandenabeele P.M., Willemkens B.L., Vantorre F., Butseraen J., Calcoen P.L., Verbiest R., Laplasse H., Devos H., Rappe J.A., Decuypere R.M., De Knaep J.A., Vandierendonck W.V., Rigaux W.E., Warnez W.C., Wisse R.W., Vanhulle G., Vanhoucke F., Alleyn R.A., Savels A.M., Slabbinck G., Desmedt N., Desmet F., Debruyne M., Klutsch F., Verburgh W., Helmoortel S., Hiele A.M.

1956 11 **N.703 RITA** wordt op de scheepswerf van August Loy uit Oostende te water gelaten voor rekening van Laurent Dieryckx – Visschers uit De Panne. Dit is de 11^{de} nieuwbouw op de nieuwe werf. Het schip heeft een lengte van 21,60 m, een breedte van 5,70 m en een holte van 2,75 m. Een motor A.B.C. type M.D.U. van 165 pk drijft het schip aan.

1956 11 06 **O.214 ROGER BLONDE** wordt voorzien van een nieuwe motor A.B.C. van 250 pk, gebouwd in 1956. De brutotonnemaat wordt hierdoor 86,72 ton. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1931 op de scheepswerf van Jules Denye uit Oostende en metende 81,54 BT.

1956 11 08: **O. 12 GILBERTE** wordt door Crekillie Gaston verkocht aan Cornille Jerome uit Zeebrugge en omgedoopt **Z. 12 GILBERTE**. Houten



vissersvaartuig gebouwd in 1932 op de scheepswerf A. Hillebrandt te Oostende en metende 16,72 BT en voorzien van een motor Deutz van 55 pk, bouwjaar 1946.

1956 11 09: **N.761 VREDE IN CHRISTUS**, eigendom van Raphael Vercoutter, wordt voorzien van een motor Deutz van 150 pk welke gebouwd is in 1930 en volledig nagezien werd.

1956 11 09: **O.115 IRENE ALINE**, eigendom van Lebluy Gilbert en Alice, wordt voorzien van een nieuwe motor A.B.C. van 250 pk en met bouwjaar 1956. De brutotonnemaat wordt hierdoor 81,79 ton. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1930 op de scheepswerf Jules Denye uit Oostende



1956 11 12: **O.220 SANTA MARIA** wordt eigendom van Madeleine Meissine. Het schip is aangekocht op een openbare verkoping. Houten vissersvaartuig, gebouwd in 1936/37 op de scheepswerf PVBA Jos Deweert te Oostende en metende 74,57 BT en voorzien van een motor Deutz van 180 pk uit 1937.

1956 11 13 **Z. 54 CECILE**, eigendom van Creyf Oscar, wordt voorzien van een nieuwe motor Mercedes Benz van 90/120 pk, afgesteld op 90 pk en gebouwd in 1956. Deze ex O.54 werd gebouwd in 1943 op de scheepswerf E. Crabeels te Oostende en meet 22,51 BT.

1956 11 13 **Z.199 PAX**, eigendom van Cattoor Alberic, wordt voorzien van een nieuwe motor Industrie van 150 pk, gebouwd in 1956.

1956 11 16: **O.171 ZEESTER** wordt door Nys Albert verkocht aan Dobbelaere Emiel en aan Vantorre Gerard en wordt omgedoopt tot Z.171 ZEESTER. Deze ex O.322 BLAUWVOET werd gebouwd in 1931 op de scheepswerf A. Hillebrandt te Oostende en meet 73,74 BT en voorzien van een motor Deutz van 200 pk, gebouwd in 1939.

1956 11 20 **N.776 LILIANE NICOLE** wordt door PVBA Neyt Vanwulpen verkocht aan Joannes Legein – Goossens uit Nieuwpoort en omgedoopt **N.776 JACQUELINE**. Een vissersschip gebouwd in hout en staal in 1944 op de scheepswerf P. Vinck te Boom en metende 37,26 BT en voorzien van een motor

Lister van 106/130 pk uit 1946.

1956 11 27 **Z.290 EXCELSIOR**, eigendom van Philibert Cordonier bekomt een nieuwe meetbrief na het plaatsen van een motor en de brutotonnemaat wordt 74,17 ton.

1956 11 27 **Z.809 LEON LYDIE** wordt door Petrus Dewaele verkocht aan Van Torre Louis uit Heist. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1943 op de scheepswerf van Jules Denye uit Oostende en metende 28,43 BT en voorzien van een motor Benz van 80 pk uit 1942.

1956 11 Tijdens de maand November werden volgende brevetten uitgereikt:

brevet van schipper ter visserij 1^{ste} klasse

Danneel A.E., Lycke M.A., Brys R.E., Verleene L.F., Puis R.J.

Brevet van schipper ter visserij 2^{de} klasse.

Elegeert F.G., Vantorre U.A., Goes M.C., Popelier J.J., Janssens V.G., Janssens C.J., Carron M.B., Dhauw A.J., Devos R.G., Vandepitte R.G., De Landmeter J.E., Duyck F.R.

Diploma van leerling schipper ter visserij

Deley L., Germonpre M.H., Osstyn C.E., Morbee J.R., Ballieul P.L., Huyghebaert L.R., Lambrecht G.L., Derudder G.A., Lambrecht R.P., Hoozee A.M., Brouckaert C.J., Vanhecke R.V., Beyen G.A., Ghys A.M., Meyers M.F., Bassens J.J., Provost G.E., Desaeve A.K., Vercnocke G.K., Vanhulle G., Van Haecke W.A., Delanghe R.K., De Vlieghe W.A., Bollenberg L.

Vergunning van schipper ter visserij

Calcoen M.D., Moens C., Schoolaert M.G., Serie F., Vandierendonck G.E.

Uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij

Savels R.A.

1956 12 het adres van de rederij Walraeve Charles en Kinderen, eigenaars van de O.269 ST. JAN. BERCHMANS, wordt St. Antoniusstraat 15 te Oostende.

1956 12 het adres van de rederij Walraeve Charles, eigenaar van de O.324 RAPHAEL GABRIELLE wordt St. Antoniusstraat 15, Oostende.

1956 12 Het adres van de reder Huyghe Albert van de Z.485 ANTOINETTE wordt Vissersstraat 32, Zeebrugge.

1956 12 Het adres van de rederij Cloet Maurice, eigenaar van de N.210 OP GODS GENADE wordt Albert 1 laan 14, Nieuwpoort

1956 12 volgende diploma's, brevetten en vergunningen werden uitgereikt gedurende de maand december:

- brevet van schipper ter visserij 2^{de} klasse:

Elias L. R.

- diploma van leerling- schipper ter visserij:

Dobbelaere A.F.

- uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij:
Vandewalle R.

1956 12 03 **Z. 54 CECILE** krijgt na hermeting als gevolg van het plaatsen van een nieuwe motor een brutotonnemaat van 22,59 ton.

1956 12 09 arbeidsongevallenwet voor zeelieden verschenen in Belgisch Staatsblad.

1956 12 09 Doop van de **Z.598 ORA ET LABORA**, gebouwd op de scheepswerf van Leon De Graeve te Zeebrugge voor rekening van Utterwulghé Louis. Een houten kustvisser met een lengte van 20 m, een breedte van 5,40 m en een holte van 3 m. Als meter krijgen we mejuffrouw Isabelle Utterwulghé en als peter de heer Georges Utterwulghé (dochter en zoon van de reder). De bemanning zal als volgt samengesteld zijn: schipper Jacques Utterwulghé, motorist Leopold Calus, en matrozen André Utterwulghé en Marcel Lonneville.

1956 12 10 **Z.426 TWEE GEBROEDERS** wordt door mevrouw Dewaele Euphrasie, weduwe van Jan Vantorre verkocht aan Pauwaert René. Houten garnalvisser gebouwd in 1924 te Oostende en voorzien van een motor Deutz van 70 pk uit 1953.

1956 12 13 **O.156 DIANA LUCIE** wordt voorzien van een nieuwe motor A.B.C van 250 pk, gebouwd in 1956 en de brutotonnemaat wordt 79,51 ton.

1956 12 14 **O.348 LUCKY STAR** wordt door Gonzales Charles uit Oostende en De Busschere Gustaaf uit Bredene ingeschreven in de officiële lijst der vissersschepen. Deze houten vissersboot werd gebouwd op de scheepswerf van PVBA H. Deweert te Oostende in 1956. Het schip meet 72,68 BT en 27,82 NT en heeft een lengte over alles van 23,50 m, een breedte van 6,02 m en een holte van 2,75 m. Een motor MaK van 240 pk, gebouwd in 1956 zorgt voor de voortstuwing. Op 13.12.1956 werd de meetbrief 3750 afgeleverd.

1956 12 15 Doop van de **O.348 LUCKY STAR**



1956 12 16: Visser Leon DEVOOGT is aan boord van de **O.294 VAN ORLEY** overleden. Hij viel van een kastje in de kombuis en werd in zijn kooi gelegd om zijn roes uit te slapen. De volgende morgen stelde de bootsman vast dat hij overleden was. Er werd onmiddellijk naar Oostende teruggekeerd. Na een

uitwendige en inwendige lijkschouwing bleek dat hij is gestorven aan de gevolgen van acute alcoholvergiftiging. (was aan boord van de Z.417 DENISE GERMAINE welke op 20 februari 1955 zonk). Zie ook verslag in het boek: 75 jaar Onderzoeksraad voor de zeevaart.

1956 12 17 Na het overlijden van Louis Vieren, eigenaar van de **O.231 ANDRE MONIQUE** wordt het schip eigendom van Alfons en Rachel Vieren.

1956 12 19: **O.771 JEANNINE SIMONNE** wordt op deze datum geschrapt. Deze ex N.771 ELIZA werd in 1946 door de reders Van Wetteren en Van Eeghem omgedoopt naar O.771 Houten bootje, gebouwd in 1940 op de scheepswerf Provoost te Nieuwpoort en meet 6,77 BT en 3,37 NT en was voorzien van een motor Thornycroft van 28 pk met bouwjaar 1934.

1956 12 19 **O.313 CELTIC** wordt door Brunet & Co NV verkocht aan Marcel Devinck- Morbee Yvonne en omgedoopt tot **Z.313 CELTIC**. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1949/1950 op de scheepswerf van H. Deweert te Oostende en metende 74,59 BT en voorzien van een motor A.B.C. van 180 pk uit 1948.

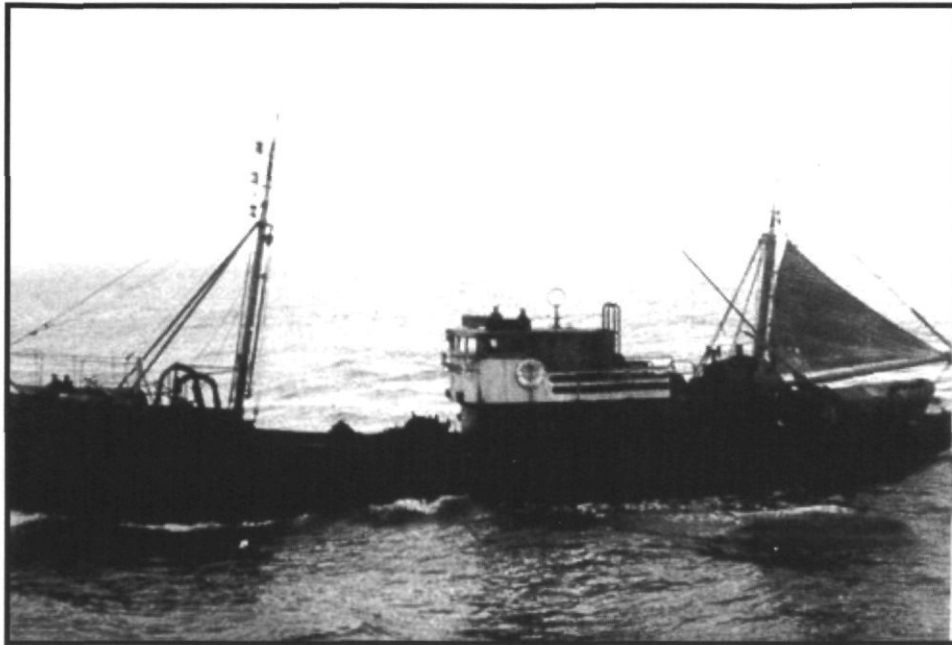


1956 12 20 **O.151 MORGENSTER** wordt door Maes Louis en Maes Frans, uit Oostende in de officiële registers ingedragen. Deze houten vissersboot is gebouwd op de scheepswerf van Jules Denye te Oostende in 1956 en meet 105,97 BT en 37,99 NT en heeft een lengte van 24,56 m, een breedte van 6,54 m en een holte van 3,20 m. Een motor A.B.C van het type 6MDU van 300 pk bij 500 toeren/minuut, verbonden met een Lohmann keerkoppeling met een reductie 2:1 en gebouwd in 1956, zorgt voor de voortstuwing. Op 17 december werd meetbrief 3751 te Oostende afgeleverd.



1956 12 22: **O.337 MARJOLEINE**, eigendom van PVBA Arts J. & Co. wordt geschrapt in de officiële lijst daar het schip op die datum gezonken is. Was op de terugweg naar Oostende. Rond 1u15 op ongeveer 18 mijl OtZ van Star Point werd er vastgesteld dat het schip lek was en dat er één voet water stond in de machinekamer. Schipper liet zich vervangen op de brug en ging op zoek naar het lek in de machinekamer. Rond 1u30 viel de motor stil en het schip werd op sleeptouw genomen door de BM 76 ROGER BUSHELL. Om 3 uur kreeg het schip teveel stuurlast en het achterschip kwam onder water. De bemanning verliet het schip met de reddingsboot en werd aan boord genomen van de BM 76. Enkele ogenblikken later zonk het schip in positie $50^{\circ}14'12''$ N en $3^{\circ} 8'45''$ W. De bemanning werd te Brixham aan wal gezet en later via Dover naar Oostende gerepatriëerd. Tijdens het onderzoek uitgevoerd door de Onderzoeksraad voor Scheepvaart blijkt dat de zeekraan die in verbinding staat met de bildgespomp te laat was dicht gedraaid doch daar er geen filters stonden op de zeekranen konden vuil blijven zitten hebben en zodoende de kraan niet volledig afgesloten zijn geweest. Toen de toestand niet verbeterde werden de zeekranen terug open gezet. Er kwam alleen water in de machinekamer doch er werden niet alle middelen gebruikt om de machinekamer leeg te pompen. Tijdens het oponthoud te Newlyn toen het schip daar lag om te schuilen voor het slechte weer heeft het herhaaldelijk gestoten op de grond. Om het schip te redden werden er veel fouten gemaakt en zodoende werden er twee straffen uitgesproken. 2 maanden ontzetting voor de ene en de andere een definitieve ontzetting van het recht om in de hoedanigheid van

motorist te varen. De schipper werd buiten zaak gesteld.

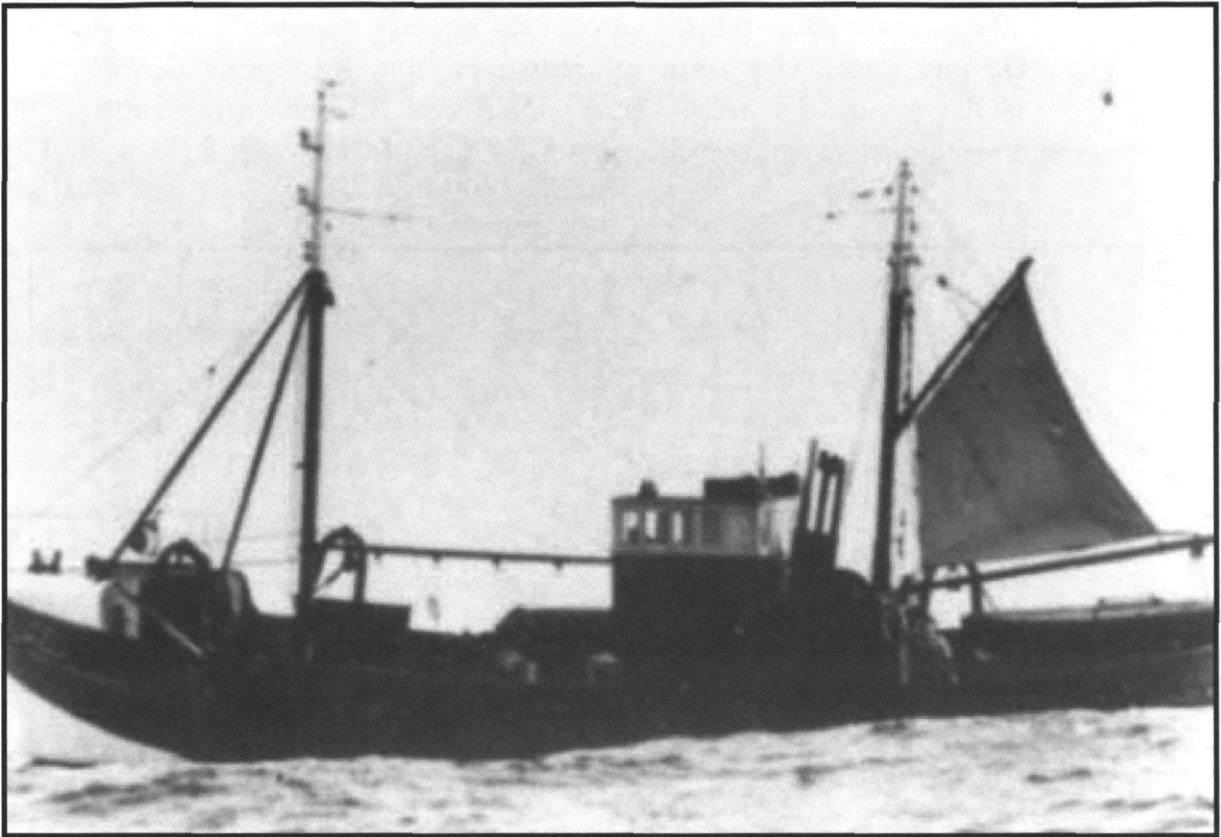


1956 12 23: **O. 92 GRAAF VAN VLAANDEREN**, eigendom van de rederij Pêcheries à Vapeur liep zware schade op bij een aanvaring met de LO 437 ROBERT HEWETT rond 7u30 's morgens. Het schip werd aan stuurboord midscheeps aangevaren ter hoogte van de mazouttanks daar waar vroeger de kolenbunkers waren. Het schip is op eigen kracht naar Oostende gevaren.

1956 12 24 **Z.182 JEAN MARIE**, eigendom van Vlietinck Lodewijk wordt voorzien van een nieuwe motor Mac Laren van 75/100 pk met bouwjaar 1956. De motor wordt afgesteld op 75 pk en de nettotonnemaat wordt 6,79 ton..

1956 12 28 **Koninklijk Besluit** voor het bekomen van een vergunning voor het bedienen ter visserij van motoren van minder dan 80 pk. De voorwaarden zijn: ten volle 18 jaar oud zijn en voldoen aan een mondelinge proef afgelegd bij de zeevaartinspectie.

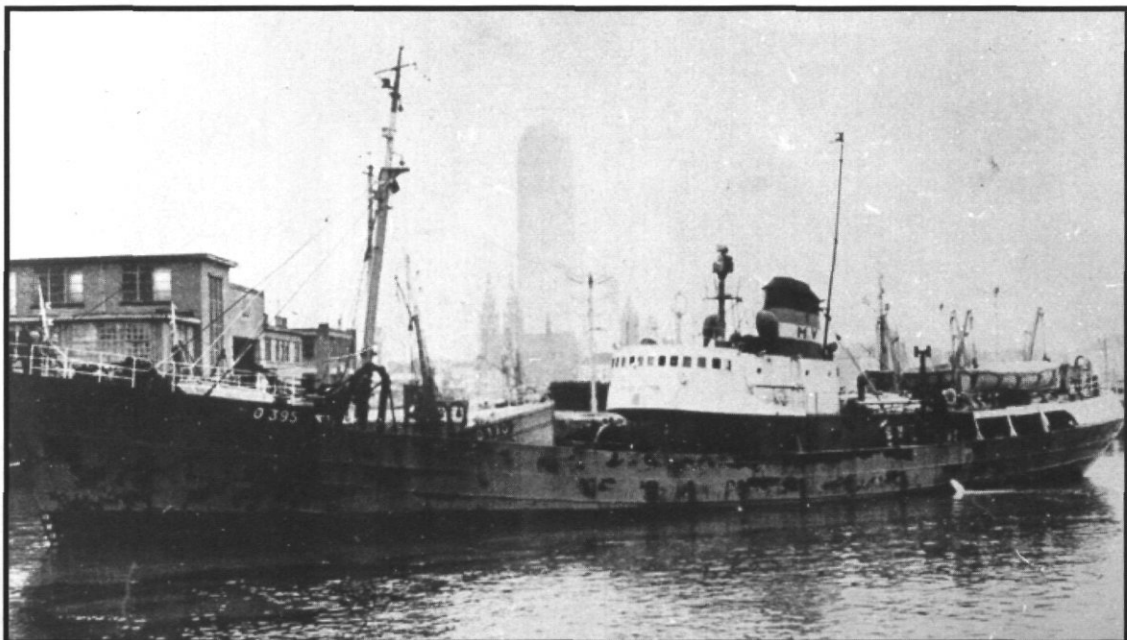
1956 12 29 **Z.420 BERNADETTE ROGER** wordt door Frans Vlietinck verkocht aan Desmidt Leon uit Heist. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1949 op de scheepswerf J. Haerinck te Zeebrugge en metende 66,32 BT Het schip heeft een lengte van 22,61 m, een breedte van 6,03 m en een holte van 2,82 m en is voorzien van een motor Benz van 150 pk.



Z.420 BERNADETTE ROGER.

1956 12 31: brand aan boord van de **Z.817 ALINE- MARIE**. Het vuur is ontstaan door kortsluiting. Daar het schip in de haven lag kon de brandweer het vuur snel onder controle krijgen. De kortsluiting is ontstaan doordat gesmolten zekeringen met veel te dikke draden worden hersteld.

1956 12 31 hoogste opbrengst in de Oostendse vismijn: **O.395 VAN DER WEYDEN** met 12.486.078 BEF voor een aanvoer van 1.962.500 kg vis uit IJsland en Groenland.



1956 12 31 **Z.251 BOBBY** wordt door de weduwe van Pieter Vlietinck verkocht aan Despiegelaere Hippoliet uit Heist. Houten kustvisser gebouwd in 1943 als B.99 BOBBY op de scheepswerf SABARN te Brugge en metende 32,00 brutotonnemaat en voorzien van een motor A.B.C. van 100 pk



Over de perikelen rond het bouwen van de sluis te Plassendale en het graven van de vaart Plassendale – Oostende.

1. Brugge zoekt uitwegen naar de zee.

De sluis van Plassendale, waarover ik het hier verder zal hebben, is niet de huidige sluis op het kanaal Plassendale – Nieuwpoort, maar wel de sluis die rond 1620 gebouwd werd, om de Ieperleet bij Plassendale in verbinding te stellen met de zee te Oostende en die nagenoeg 50 jaar later werd afgebroken.

De Ieperleet is een oude waterloop die, kort gezegd, Ieper over Diksmuide, Nieuwpoort en Oudenburg, verbond met Brugge.¹ Te Brugge mondde ze uit, waar zich nu de Handelskom bevindt, in een waterloop die later het Oude Zwin werd genoemd. Dat Oude Zwin liep langs de huidige Koolkerkse steenweg tot aan de Pereboom vanwaar het oostwaarts liep en te Monnikenrede in het Zwin uitmondde.²

Het zwin was een zeearm die al van in de twaalfde eeuw aan verzanding onderhevig was. De Bruggelingen, om die verzanding tegen te gaan, wilden de hoeveelheid oppervateren doen toenemen die, bij lozing langs het Zwin in zee, de verzanding moest tegenwerken. Er bestonden toen al verscheidene waterlopen waanrond de Reie, later de Brugse Leie of Zuidleie genoemd, die het water van het Bulskampveld, de hoogten van de streek tussen Wingene en Beernem, naar Brugge voerde, en ook het water van de heuvelrij Zwevezele, Lichtervelde, Torhout, Aartrijke.³

Enkele jaren vóór 1291 – het zou omstreeks 1270 – 1280 geweest zijn – hadden de Bruggelingen al de hoogtekam tussen Beernem en Sint-Joris-ten-Distel doorgegraven en hun waterloop verbonden met de bovenloop van de Durme, de Hoge Kale genoemd.⁴ In de volgende jaren werd die vaarweg verbreed en verdiept. Ze dachten aan het graven van een vaart die de Zuidleie zou verbinden met de Leie in de omgeving van Deinze om zodoende het water van de Leie naar Brugge af te leiden.

¹ VAN DEN BUSSCHE E. L'Yperleet. La Flandre. 13^e vol. 1882, p.177 – 246.

² De SMET J. Tables du commerce et de la navigation, p.108. Extrait du Bulletin de la commission royale d'Histoire, II, 1930.

³ COORNAERT M. De geschiedenis van de Brugse Leie. Kultureel Jaarboek van de provincie Oost- Vlaanderen 1979. Bijdragen. Nieuwe reeks, nr. 10, p. 37.

⁴ COORNAERT M., o.c., p. 38.

Dat is ongeveer wat nu geschiedt met het Schipdonkkanaal, dat echter pas in de jaren 1857 – 1863 werd gegraven.⁵ De Bruggelingen kregen daartoe de toelating van graaf Lodewijk van Male in 1379. Daarmee wilde hij het trouwe Brugge belonen tegenover het ontrouwe Gent. Dat was natuurlijk niet naar de zin van de Gentenaars. Ze voorzagen niet alleen dat het water van de Leie langs die verbinding naar zee zou lopen in plaats van door Gent te vloeien, maar ook dat de Gentse schippers, die langs de Leie een druk vervoer van granen onderhielden met Frankrijk, die trafiek zouden verliezen ten voordele van de Brugse schippers.

Jan Yoens (1317 – 1379), die zelf uit een Gents geslacht van vrije schippers stamde, had het tot deken van de Nering van de Vrije Schippers gebracht en zag dus goed het dreigend gevaar in. Toen graaf Lodewijk van Male, voor wie de Bruggelingen partij hadden gekozen, hun toestond de werkzaamheden aan te vatten om hun waterloop verder oostwaarts uit te graven, trok Jan Yoens ten strijde met een Gentse politiemacht, de Witte Kaproenen genoemd. In de buurt van Aalter viel hij de graafwerkers aan, dreef ze uiteen en vernielde de werken, kort na 23 juli 1379.⁶ In de volgende eeuwen veranderde er weinig. Brugge beperkte zich ertoe de Zuidleie en haar zijbeken te reinigen om de scheepvaart in stand te houden.

Toen Alexander Farnese aan de herovering van de Nederlanden was begonnen voor de Spaanse kroon, had hij de Brugse Leie in het najaar 1584 overgestoken en dwong Brugge en Damme, die door de Geuzen was bezet, tot overgave. Gent zou zich slechts half september aan Farnese onderwerpen. Ondertussen hadden de Bruggelingen van die toestand gebruik gemaakt om op 28 augustus 1584 van Franese het octrooi los te krijgen om de Zuidleie verder naar het zuidoosten door te graven en te verbinden met de Leie te Deinze.⁷ De graafwerken werden in 1585 op enkele plaatsen uitgevoerd, maar stil gelegd in het najaar onder het protest van enkele steden van het Leie- en Scheldebekken.⁸ Gent liet zich natuurlijk ook niet onbetuigd in dat verweer. Ondertussen echter was de vaarweg van Brugge naar het Zwin afgesneden door die van Sluis. Die hadden immers al in 1584 de doorvaart belet. Toen Farnese in augustus 1587 Sluis kon bezetten, bleek de Verse Vaart onbruikbaar geworden. Brugge zocht nu een uitweg langs de Ieperleet naar Nieuwpoort.⁹ Door de zeer troebele tijden was de streek bij Oostende erg onveilig. De Hollanders hielden de stad bezet en de zee kreeg vrije

⁵ Zie daarover ook: ANDRIES J.O. *Recherches historique sur les voies d'écoulement des eaux des Flandres*. Brugge 1838.

⁶ COORNAERT M., o.c., p. 45.

⁷ COORNAERT M., o.c., p. 75-76.

⁸ COORNAERT M., o.c., p. 87.

⁹ COORNAERT M., o.c., p. 95.

toegang tot gans de omgeving. Heel de streek rond Oostende, zelfs tot ver in het binnenland, werd door wilde strooptochten van de vrijbuiters van uit de versterkte stad onveilig gemaakt. Farnese slaagde er niet in Oostende in te nemen dat zich slechts jaren later, na het beruchte driejarig beleg 1601 – 1604, onder de mokerslagen van de troepen van de Italiaanse veldheer Ambrosio Spinola, zou overgeven aan aartshertog Albrecht.

2. De toestand in de omgeving van Oostende na de reductie.

Ook na 1604 hielden de Hollanders noordelijk Vlaanderen bezet zodat de uitwegen naar de zee langs de Schelde, de Sasse vaart en het Zwin gesloten bleven. De Prins van Oranje bezette Sluis en Sas van Gent. In het noorden van Vlaanderen stonden vele gebieden onder water en Hollandse troepen bestookten geregeld de streek van uit hun verschansingen. Het Twaalfjarig Bestand 1609 – 1621 betekende een verademing na al die jaren van strijd, honger, ontberingen en vernielingen.

Op 23 februari 1612 werd door Hun Hoogheden opdracht gegeven aan dijkgraaf Everaert van Cauwerve, ingeniarij Derick de Mol en de gezworen landmeters van het Brugse Vrije Florens van Marissiën en François Marisael om in samenspraak met de burgemeester en de pensionaris van de stad Brugge en van het Vrije, in naam van hun collegiën, met de gouverneur van Oostende, met de prelaat van Oudenburg, met de afgevaardigden van de vier wateringeng van 's Heer Woutermans, van Blankenberge, van Camerlinx en van Gistel, plannen te bespreken over de eventuele dijkwerken uit te voeren in de omgeving van Oostende.

Een inspectietocht werd gemaakt met afgevaardigden van Hun Hoogheden de commies d'Ayala, jonkheer Jan de Chastelet en de ingeniarij meester Jan Spruute en meester Cornelis van Harlem. Verslag daarover werd gegeven op 31 maart 1612. De gouverneur van Oostende was natuurlijk zeer begaan met het behoud van de fortificaties. Over de aan te leggen dijken en sluizen in het krengebied zond Oostende bleken heftige discussies ontstaan te zijn nopens ernstige geschillen met de ingeniarij Spruute en van Harlem. De plaatselijke afgevaardigden, om hun mening te ondersteunen, beriepen zich op het advies van de dijkgraaf van Zeeland die zij daarover hadden geraadpleegd. Ze wezen ook op het nadelig resultaat van het leggen van de dijk en sluis van Reygaerts-vliet bij de stad van Sluis.

Het plan van Spruute en van Harlem bestond erin de grote geul tussen twee dijken te leiden tot bij het fort Sint- Michiel (gelegen langs de Gouweloze) en daar een sluis te bouwen voor de afwatering. Verder zouden zij een nieuw kanaal maken tussen twee dijken tot aan Plassendale en daar, in de watering van Blankenberge of daaromtrent, een kom maken om het zeewater te ontvangen tenein-

de het te laten uitstromen bij laagtij, samen met de lozing van het zoet water, om zodoende de haven te schuren.

De plaatselijke afgevaardigden hadden grote twijfels over het nut van dat nieuw kanaal en van de geplande schuurkom die 200 gemeten (88,5 ha) of meer groot zou zijn. Ze kloegen het groot verlies van vruchtbaar landbouwgrond aan en tevens de grote kosten om dat alles te verwezenlijken. Bovendien wezen ze op de grote afstand van 2.000 roeden (7,680 km) tot de havenmond zodat bij kranktij gevreesd werd dat de vloed niet zo ver zou geraken.

Hun advies was dan ook alles te laten in de toenmalige staat en zich toe te leggen op het behoud van de stad, die door haar vooruitspringende ligging in zee "door de gheweldichste wynden ende tempeesten van de zee" dreigde verzwolgen te worden. Immers, de duinen ten westen van de stad waren al over een lengte van 14 of 15 roeden (ca. 55 m) doorgebroken en dat zou nog erger worden.¹⁰

Rond dezelfde tijd deden zich bij Snaaskerke op de Ieperleet nog andere problemen voor. Zijn Hoogheid had op 28 juli 1611 brieven gestuurd aan het magistraat van de stad Brugge, ondertekend door hem en zijn griffier van Financiën Kinschot om 2.000 pond tournois te halen, in naam van de Generaliteit, uit het overschot van de impositiën beheerd door commies Franciscus Dominicle, ten-einde tussen Plassendale en Snaaskerke, zo vlug en zo goedkoop mogelijk twee sluizen of speien te bouwen. Ze moesten dienen om Loys Coorde toe te laten om over het water bundels rijshout aan te voeren (uit het Houtland) die nodig waren voor de werken en voor de fortificaties van Oostende en tegelijk om toe te laten koopwaren te vervoeren uit de havens van Duinkerke, Nieuwpoort en Oostende naar Brugge.

Het vlug en goedkoop werk was er ook naar. Een paar jaar laten lieten de sluismeesters en de gezworenen van de wateringen van Gistel, van Camerlinbcx en van "s Heer Woutermans aan de Staten van Vlaanderen weten dat bij een schouwing, uitgevoerd door Burgemeesters en Schepenen van het Vrije, bevonden werd dat één van de twee speien bij de overdracht van Snaaskerke was uitgebroken en verwijderd en dat de andere "staende in sobere ghesteltenisse" nog moeilijk zou kunnen weerstaan aan de aanvallen van de zee bij springvloeden. Ze vroegen de noodzakelijke herstelling van de overgebleven spei en het bouwen van een nieuwe spei op een geschikt geachte plaats.¹¹

¹⁰ S.A. Brugge. Nr 523 Wateringen 1442 – 1844. Portefeuille nr 345 over Snaaskerke, 's Heer Woutermans, Camerlincx, Gistel enz.

¹¹ S.A. Brugge. Ibid.

3. Eerste ideeën over een vaart Gent – Brugge – Oostende.

Prins Albrecht verleende aan de Staten van Vlaanderen in 1613 een octrooi om een kanaal te graven dat Gent en Brugge met de zee te Oostende zou verbinden.¹² Daarop begonnen de Staten van Vlaanderen naar geldmiddelen uit te zien.

Daar alle waterlozingen van de streek rond Brugge naar het noorden onmogelijk waren, protesteerden de wateringeng van Blankenberge, van Eyensluis en van Groot Reygaertsvliet bij de Staten van Vlaanderen tegen de inundaties die zij ondervonden door de wateren van de Zuidleie. Als gevolg daarvan stuurde aartshertog Albrecht een brief aan de Staten van Vlaanderen en deze verklaarden zich op 22 mei 1618 akkoord om in die zomer nog de Ieperleet tussen Brugge en Plassendale tussen dijken te leggen om zo het water van de Zuidleie tijdens de aanstaande winter 1618 – 1619 zeewaarts te leiden en aldus alle inundaties in deze wateringeng te vermijden. De werken gingen ook uitgevoerd worden met het oog op de scheepvaart. Toelating werd verleend dat de watering van Blankenberge 100.000 gulden daartoe zou lichten van het maalterijrecht tegen 6,25 procent, lopende vanaf 1 november 1619.

De Staten van Vlaanderen zouden de jaarlijkse intresten betalen tot aflossing van het kapitaal.¹³ De watering van Blankenberge ging akkoord en op 16 juni 1618 betuigde aartshertog Albrecht van uit Mariemont dat hij de lichting van 100.000 gulden beaamde en hij gaf de Staten van Vlaanderen de opdracht een afvaardiging naar Brugge te sturen om zich op de hoogte te stellen en na te gaan wat er zal nodig zijn voor de uitvoering van deze werken en voor de onteigeningen om de vaart te verbreden.¹⁴

De ingeniarissen Florens van Marissiën en Bruno van Cuyck moesten de Ieperleet visiteren en kregen op 9 juli 1618 opdracht een bestek op te maken van de bermen langs weerszijden en van het sas dat men te Plassendale zou maken. Daarop moesten zie de werken van de Ieperleet afpalen. Steven de Meester moest het bestek van de duikeldammen en het concept van de aanbesteding maken.¹⁵ Vooraleer de aanbesteding doorgang vond werden de afgevaardigden van het Vrije: de deken van het kapitel van Sint- Donaas, de heer Leysschot en burgemeester Zeghers, door de ingeniarissen gemaand nog eens ter plaatse te gaan kijken.¹⁶

¹² COORNAERT M., o.c., p. 97, steunend op Arthur Verhougstraete, *Mengelingen over de noordkant van Aalter*. Appeltjes van het Meetjesland nr. 7, p.115.

¹³ R.A. Gent. St.v.Vl. Resolutieboek 115, f° 50.

¹⁴ Ibid. f° 53

¹⁵ Ibid. f° 55 – 55v°.

¹⁶ Ibid. f° 64.

4. De vaart Brugge – Plassendale komt tot stand.

Op woensdag 11 juli 1618 werden de voorwaarden bekend gemaakt voor het graven, verbreden en verdiepen van de Ieperleet tussen de twee speien, een halve mijl buiten Brugge gelegen, en de overdracht te Plassendale over een afstand van ongeveer 3.300 roeden (12.672 m) ¹⁷

Op 11 december 1618 besliste het Vrije de afpaling van het sas te Plassendale te laten gebeuren teneinde de aannemers de plaats aan te wijzen waar hun materialen konden gelost en gestapeld worden. Jonkheer Jan de Saldaigne kreeg op 2 januari 1619 eindelijk toelating van de Staten van Vlaanderen 24.000 gulden te lichten tegen 9 procent voor de betaling van de aannemers voor de werken aan het sas en de schuursluizen. ¹⁸

Dezelfde bovengenoemde ingeniarissen van Marissiën, van Cuyck en de Meester werden op de vergadering van 28 februari 1619 met de Staten van Vlaanderen te Gent, belast het contract op te maken voor de aanstaande aanbestedingen voor de Ieperleet en voor het maken van de putten en de kom van het sas en ook voor de levering van ijzerwerk. ¹⁹

Op 2 maart 1619 werden de voorwaarden vastgelegd voor het uitgraven, verbreden en verdiepen van de Ieperleet vanaf de gebroken brug buiten de Sint-Leenaartspoort te Brugge tot aan de twee hierboven gemelde speien, tot waar het werk van vorige zomer van uit Oostende was in gang gezet. Dat uitgraven moest gebeuren op een diepte van 5½ voet (1,50 m) beneden de bovenrand van de meest noordelijke waterpaal onder de brug van Nieuwege en over een breedte van 53 voet (14,50 m) op de bodem. ²⁰

5. Sas en schuursluis te Plassendale.

Nopens de juiste plaats van het sas van Plassendale was er al geruime tijd discussie geweest. De burgemeesters betoogden het sas te leggen dicht bij de stad Oostende. De markies Spinola had zijn gezant te Brugge laten weten dat de plaats van het sas gekozen was met kennis van zaken en na raadpleging van ingeniarissen. Op 4 maart 1619 werd dan besloten het sas maar te bouwen waar het gepland was en voort te gaan met de aanbestedingen. Toch werd beslist ter plaatse een visitatie te doen om te zien of een groot deel van de landen van 's

¹⁷ Ibid. f° 69 - 76

¹⁸ Ibid. f° 96.

¹⁹ Ibid. f° 110.

²⁰ Ibid. f° 111.

Heer Woutermansambacht langs de oostkant van de Keignaert kon bedijkt worden en daartoe stappen te zetten bij de markies en elders.²¹

Op 6 maart 1619 werd beslist dat de aanbesteding voor het ijzerwerk voor de sluis van Plassendale zou doorgaan op 14 maart en de toeslag op 16 maart. Daarop volgde ook de aanbesteding voor het ophangen van de vier paar grote slagdeuren en ander ijzerwerk.²²

Uit het bestek blijkt dat er voor het sas van Plassendale twee putten moesten gemaakt worden. De “verse put”, d.w.z. de put aan het bovenhoofd langs de kant van de Ieperleet, moest gegraven worden op 9 voet (2,47 m) onder de bovenrand van de noordelijkste waterplaat van de brug van Nieuwege en die bodem moest 10 roeden (38,40 m) lang en breed zijn. De “zoute put”, d.w.z. de put aan het benedenhoofd van het sas langs de kant van de zee, moest 10½ voet (2,88 m) diep zijn t.o.v. hetzelfde merkteken, 11 roeden (42,25 m) lang en 16 roeden (61,45 m) breed zijn. Tussen die twee putten moest en saskom gegraven worden van 300 voet (82,20 m) lengte, 70 voet (19,20 m) breedte op de bodem en 7½ voet (2,05 m) diepte onder hetzelfde merkteken.

Ten noorden van dit sas werd een schuursluis en een schuurkanaal gegraven. De put van de schuursluis had dezelfde afmetingen als die van het benedenhoofd van het sas: 10½ voet diep, 11 roeden lang en 16 roeden breed. De schuursluis lag naast de “zoute put”. Tussen het schuurkanaal en de saskom was er een dijk, 42 voet (11,50 m) breed op de kruin, die zelf 20 voet (5,50 m) boven het sluisbed van het bovensluishoofd lag. Het schuurkanaal moest vanaf het metselwerk van de schuursluis tot in de vaart een bodembreedte hebben van 40 voet (11 m). Langs de kant van de vaart moest de diepte van het schuurkanaal dezelfde zijn als van de vaart en geleidelijk toenemen tot op de bodem van de schuursluis.

Al de graafwerken moesten gebeuren tussen twee dammen, één langs de kant van de zee en één aan de kant van de vaart. Het drooghouden tussen beide dammen gebeurde met paardenmolens die dag en nacht aan het werk waren tot 15 september 1619, terwijl de timmerlieden en de metselaars in de putten aan het werk waren. Alles moest opgeleverd worden tegen 1 oktober 1619.²³

Op 15 april 1619 stelde de magistraat van het Vrije vast dat er nog 500.000 gulden nodig waren, boven het bedrag van de werken die al besteed waren, tot afwerking van de vaart Gent – Brugge en van de Ieperleet. Daartoe moesten de maalderijrechten nog met twee jaar verlengd worden, hetgeen 400.000 gulden zou opleveren. Het Vrije zou dat meteen voorschieten om terstond het opmaken van de bermen en van de dijken van de Ieperleet aan te besteden tussen Brugge en Plassendale. Op 19 april 1619 werd beslist dat de burgemeesters de afgevaar-

²¹ R.A. Brugge. Reg. Vrije nr. 30, f° 14.

²² R.A. Gent. St. v. Vl. Resol. 115, f° 117, 123.

²³ Ibid. f° 113 v°.

digden van de watering van Blankenberge, van Eyensluis en van Reygaersvliet zouden ontbieden om hen te laten weten dat zij aan Zijn Hoogheid zullen vragen hen te beschermen tegen de te verwachten wateren uit de Zuidleie.²⁴

6. De oude overdrachten te Plassendale en te Snaaskerke.

Tijdens de duur van al die werken was er te Plassendale ten dienste van de scheepvaart een overdracht in gebruik, waarvan de pachter in 1619 Andries Eeckman was die daarvoor aan de Staten van Vlaanderen 200 pond tournois (320 pond parisis == 160 gulden) betaalde.²⁵ Deze overdracht was daar al vele jaren in gebruik en door de watering van Blankenberge verpacht aan Andries Eeckman. Tijdens het beleg van Oostende, op 2 januari 1603, noteerden de Staten van Vlaanderen dat de sluismeesters van de watering van Blankenberge waren komen klagen dat de overdracht van Plassendale op het punt stond te breken, wat zeer schadelijk zou zijn voor het land en voor de prins. De oorzaak was dat de schepen veel te zwaar beladen waren met wiepen (een wiep is een ineengevlochten bos rijshout met taaie wilgentwijgen tot een bundel samengebonden) en fascinen (een fascine is een regelmatig afgewerkte bundel rijshout, gebezigd als bekledingsmiddel bij dijkwerken, glooiingen, enz.) tot boven de ijk. Dat was buiten de pachtvoorwaarden aangegaan met Andries Eeckman waarin stond dat geen enkel schip mocht geladen zijn boven zijn ijk. Dat gebeurde nu echter op bevel van generaal Steelant. Die zaak werd opgelost door het sluiten van een overeenkomst tussen generaal Steelant en Andries Eeckman, waarbij deze laatste voor de duur van vier maanden tussen, 1 januari en 30 april 1603, per maand, 50 gulden zou ontvangen. Daarvoor moest hij de overdracht verzekeren, de kosten van de repen (een reep is een zwaar touw waarmee men de schepen over de overdracht trekt) en de overdracht herstellen.²⁶

Ook te Snaaskerke was er aan de plaats Verloren Cost een overdracht waarvan de overdrachtmeester in 1619 Jan Andries was. Aan Verloren Cost waren er ook speien waarlangs het overtollige water van de Ieperleet dat van Brugge kwam in zee werd geloosd langs de Gouwelozeekreek, die toen een zeearm was. Waarschijnlijk ging men in perioden van wateroverlast wat roekeloos tewerk bij die waterlozing. Immers, Arnout Plevier d'oude en Jan Datens, die op last van de heren van de tresorie van Brugge daar op 24 april 1619 ter inspectie waren gestuurd, moesten vaststellen dat er op het einde van het verswaterstortebed een

²⁴ R.A. Brugge. Reg. Vrije nr. 30 f° 17-18.

²⁵ R.A. Gent. St. v. Vl. Res. 115 f° 174

²⁶ R.A. Gent. Idem. Res. 109 f° 28 v°.

diepe put was, wel 5 – 6 voet dieper uitgespoeld dan het stortebed zelf en die met vette kleiaarde moest opgevuld worden.²⁷

7. Aanzet van het kanaalpand Plassendale – Oostende.

Pauwels Sproncholf werd aangeduid als penningmeester van de werken beginnend op 31 juli 1619 voor het uitdiepen en het bedijken van de Ieperleet beginnend aan het sas van Plassendale en zo verder oostwaarts tot aan de twee speien bij Brugge. De werken waren aangenomen door Jan Janssens Gorcum op 31 juli 1619 in opdracht van de Staten van Vlaanderen. Het ging in totaal om 13 aanbestedingen waarvoor, met de bijkomende werken, tot het afsluiten van de rekeningen op 2 april 1622, in totaal 90.520 lb 11 s 6 d tournois werd uitgegeven.²⁸

Op 31 december 1619 vroegen de Staten van Vlaanderen de nodige penningen te mogen lichten om het delven te kunnen verder zetten en voor het afwerken zowel van de Zuidleie tussen Gent en Brugge als van de Ieperleet tot Oostende toe.²⁹

De voltooiing van de werken bleef aanslepen. Waarschijnlijk heeft dat alles te maken met laattijdige betalingen door gebrek aan geld.

Op 19 maart 1620 besloot het Vrije het maalterijrecht met een jaar te verlengen om het gedelf tussen Gent en Oostende af te werken, maar alleen op voorwaarde dat men terstond de vaart tussen Plassendale en Oostende zou aanbesteden en uitvoeren opdat de scheepvaart uit en naar zee zou kunnen plaats hebben en opdat de wateren van het nieuw gedelf zeewaarts zouden kunnen gesueerd worden.³⁰

Ingevolge een brief van Steven de Meester van 23 maart 1620 gaven de Staten van Vlaanderen bevel aan Jo^r Jan de Saldaigne, ontvanger – generaal van de penningen tot het maken van de nieuwe vaart tussen Gent, Brugge en Plassendale, 1.000 gulden vrij te maken om aannemer Plumioen te betalen voor zijn aangenomen werk aan de zoute spei te Plassendale. Op 26 maart 1620 attesteerde notaris van Leyden te Gent dat Geraart en Adriaan Spillebaut in gebreke waren gebleven met de levering van het ijzerwerk dat nodig was om de vier paar deuren op te hangen in het sas van Plassendale. We stellen zelfs vast dat het tot een gerechtszaak kwam bij de Raad van Vlaanderen, die werd aangespannen door meester Pieter Plumioen, François Sanders, Jacques Piersins, Joos Galle fs Joos, François de Strooper, metselaars en aannemers van het sas van Plassendale, te-

²⁷ S.A.Brugge. Nr. 291 Vaart Duinkerke 1580 – 1792. Pf. 305 (1580 – 1640).

²⁸ S.A. Brugge. Nr. 66 Vaart Oostende. Pf. 210 (1619 – 1678).

²⁹ R.A. Gent. St. v. Vl. Resol. 116 f° 2 v°

³⁰ R.A. Brugge. Reg. Vrije nr. 30 f° 41 v°

gen de Geestelijkheid en de Vier Leden van Vlaanderen. Einde mei 1621 verklaarden beide partijen dat ze tot een overeenkomst gekomen waren.³¹

Het Vrije stelde op 9 oktober 1620 vast dat de huizen gebouwd bij het sas van Plassendale weliswaar beschikbaar waren, maar dat er nog iemand moest aangesteld worden om daarin te wonen en zorg te dragen voor het sas. Het Vrije zou daartoe aandringen bij de Staten van Vlaanderen opdat die van Brugge het niet voor het zeggen zouden krijgen, want het lag toch immers buiten hun jurisdictie.

Het bestuur van het Vrije besliste op 31 januari 1621 dat de burgemeesters zowel bij het Hof als bij de Staten van Vlaanderen moesten gaan pleiten om terstond het gebied van het gedelf tussen Plassendale en Oostende te komen visiteren en deze oplossing te kiezen die voor 's Heer Woutermansambacht het minst hinderlijk was. De burgemeesters brachten op 19 mei 1621 verslag uit over hun bezoek aan het sas van Plassendale en de lozing van de wateren door de schuursluis aldaar, in gezelschap van de heer van Fortenes, gedeputeerde van Brugge, en van ingeniarissen. Ze bevonden dat de doorgang onvoldoende was en beslisten dat te melden aan het Hof en aan de Staten van Vlaanderen. Als gevolg van een rapport van de Staten van Vlaanderen, besliste het Vrije op 29 oktober 1621, de vaart naar Gent met tenminste vijf voet te verdiepen. Dat werk zou volgende zomer gebeuren. Maar men zou ook terstond het gedelf van Plassendale tot in de grote kreek maken om de overvloedige wateren te sueren. Dat laatste was immers ook al door de Staten van Vlaanderen beslist geweest. Deze laatste hadden met de gelanden van de Watering van Blankenberge, gelegen ten zuiden en ten noorden van het nieuw gedelf, de toestand bekeken om te zien hoe de moeilijkheden met de wateroverlast konden ophouden. Op 22 juni 1622 werd goed bevonden nog diezelfde zomer de werken voort te zetten aan het nieuw gedelf van Plassendale naar de zee. Samen met de stad Brugge zou gezocht worden naar de meest gepaste middelen om aan geld te geraken. Op 28 juni 1622 brachten de burgemeesters van het Vrije Hecke en Losschaert verslag uit over de meentucht die de gelanden van de Watering van Blankenberge hadden gehouden. De watering moest de penningen vinden tot het delven van de vaart van Plassendale tot in de zeemonde en ook voor het maken en leggen van twee sluisjes in de dijk van Bredene om de wateren van de Blankenbergse polder daardoor naar zee te leiden. De watering van Blankenberge zou daarvoor vergoed worden. De burgemeesters van het Vrije en van Brugge werden gedeputeerd om ter plaatse te komen kijken en het concept van aanbesteding voor te bereiden.

Burgemeester Losschaert en de pensionarissen van Marcke en Wynsberghe waren samen met de heer Leysschot komen zien waar men de vaart van Plassendale naar de zee best zou aanleggen. Op 7 juli 1622 brachten ze daarover verslag uit. Leysschot en die van Brugge bleven bij hun vroegere mening dat men de plaats moest nemen om uit te komen in de kreek waarlangs men nu vaart van

³¹ R.A. Gent. St. v. Vl. Resol. 116 f° 6, 96 v°.

Plassendale naar zee, niettegenstaande alle redenen, aangevoerd door het college van het Vrije, dat men de plaats moest nemen die uitmondt in de Keignaert. Er werd beslist dat de burgemeesters en de pensionarissen van het Vrije zouden trachten Leysschot van zijn gedacht af te brengen en hem het standpunt van het Vrije te doen bijtreden. Leysschot bleef echter bij zijn mening en het delven zou volgens zijn plan verder uitgevoerd worden. Met de aanbesteding zou verder voortgewerkt worden om het aanstaande zomerseizoen niet te verspelen. Uiteindelijk besliste het Vrije de opinie van Leysschot en die van Brugge bij te treden.

Op dinsdag 12 juli 1622 vroegen de gedeputeerden van de geestelijkheid en van het magistraat van Gent aan de gedeputeerden van Brugge en van het Vrije of ze bekenden brieven aangeplakt te hebben met de vermelding dat op donderdag e.k. de aanbesteding zou plaats hebben van de werken aan de vaart Plassendale – Oostende en als zij daartoe de opdracht hadden gegeven. Ze lieten die van Brugge en van het Vrije weten dat er ten koste van de Generaliteit geen aanbesteding op die dag kon plaats hebben. Als die toch mocht doorgang vinden zouden ze die laten nietig verklaren. Het college van het Vrije besliste aan die van Gent mede te delen dat, op verzoek van de watering van Blankenberge, Hunne Hoogheden een brief hadden gestuurd naar de Staten van Vlaanderen. De watering had de hulp van Zijn Hoogheid ingeroepen om haar wateroverlast kwijt te geraken door het delven van een geleed daar waar beslist was de rivier te maken. De waterschade had nu immer al vier jaar geduurd. Als gevolg daarvan werd de toelating verleend de brieven uit te plakken voorde aanbesteding van dit gedelf. Het was hierbij zeker niet de bedoeling geweest, zoals die van Gent menen, de werken aan de Zuidleie te vertragen. Integendeel, die werken aan Plassendale – Oostende zouden de Zuidleie ten goede komen. Het werk werd uitgevoerd met de opbrengsten van de maalderijrechten. Op donderdag 14 juli 1622 werd de aanbesteding door de Geheime Raad uitgesteld. Burgemeester Colman was gedeputeerde van het Vrije, naast burgemeester Leysschot en pensionaris Sproncholf. Op 18 juli 1622 werd beslist dat de gedeputeerden ten Hove zouden gaan om voor het gedelf van Plassendale hun opdracht te bekomen zonder nog langer op die van Gent hoeven te wachten. Deze laatsten lieten op 6 augustus 1622 weten dat mocht voortgegaan worden met de aanbesteding voor het gedelf van Plassendale naar Oostende, mits voldaan werd aan zekere voorwaarden. Het College van het Vrije zou alles doen wat het kon om penningen te lichten voor het gedelf van Gent naar Brugge. De collegiën van Brugge en van het Vrije zouden zorgen dat die van de watering van Blankenberge zouden afzien van het verder indienen van klachten over schade en onbruik van hun land ter oorzaak van het nieuw gedelf tussen Brugge en Plassendale, vermits ze nu een goede afwatering zouden krijgen door de vaart Plassendale – Oostende. Op zaterdag 6

augustus 1622 werd het nieuw gedelf tussen Plassendale en Oostende aanbesteed.³²

Op 19 augustus 162 werden door de Staten van Vlaanderen de condities opgesteld voor het maken van een nieuwe sluis in de Bredense dijk bij Plassendale.³³

8. Sluimerende conflicten tussen scheepvaart en afwatering.

Op 27 augustus 1622 werden in de Ieperleet, tussen Oudenburg en Snaaskerke enkele ondiepten vastgesteld en het Vrije besliste daarover met Brugge te onderhandelen. Drie weken later beslisten de burgemeesters van Brugge en van het Vrije de aanbesteding van het delfwerk te laten gebeuren.³⁴

De Bruggelingen zagen, in de uitvoering van die belangrijke werken aan de Ieperleet, vooral het belang van de scheepvaart. Voor een goede scheepvaart is een voortdurende hoge waterstand vereist. Dat is echter niet altijd verenigbaar met de belangen van de landbouwers en de bewoners van de polders. Die tegenstrijdige belangen waren de aanleiding tot voortdurende twisten tussen beide partijen, waarin bovendien nog de steden Ieper en Oostende tussenkwamen, die de belangen van hun stad en van hun schippers verdedigden. De wateringen verlangden wel hoge waterstanden in de kanalen en de rivieren in de zomer om dan daaruit water te kunnen aftappen. In de winter verlangden ze lage waterstanden om het overvloedige water, dat op weiden en velden stond, kwijt te kunnen. 's Zomers echter is het waterpeil in de kanalen, bij gebrek aan voldoende neerslag en door de verdamping, vanzelf al niet te hoog zodat het peil wegens het belang van de scheepvaart niet kan verlaagd worden. 's Winters staat het waterpeil door de grote neerslag vanzelf al hoog in de kanalen, en als er daarbij nog perioden van overvloedige neerslag plaats hebben, komen de polders volkomen blank te staan omdat de afwatering niet tijdig kan gebeuren. Dat was in de jaren zestienhonderd zo, maar het is tot op heden af en toe nog het geval, niettegenstaande de enorme verbeteringen die aan de afwatering sindsdien werden aangebracht. Een afdoende oplossing zou erin bestaan de scheepvaartkanalen en de afwateringskanalen volkomen te scheiden. In de laatste decennia heeft men meer en meer gebruik gemaakt van de installatie van pompgemalen die grote hoeveelheden neerslagwater uit de polders in korte tijd kunnen oppompen in scheepvaartkanalen met hoger waterpeil die het naar zee afvoeren. Het was in het kader van zulke discussie dat Ieper zich op 14 april 1623 richtte tot de Staten van Vlaanderen.

³² R.A. Brugge. Reg. Vrije nr. 30, f° 63, 71 v°, 83, 100 v°, 126 v°, 127, 129, 130, 131, 132 v°

³³ Zie noot 10.

³⁴ R.A. Brugge. Reg. Vrije nr. 30, f° 136, 141 v°.

Die van Ieper betoogden dat de Ieperleet aanvankelijk werd gemaakt op particuliere kosten van de Ieperlingen en daarna op kosten van de Generaliteit van Vlaanderen. Dat laatste was eveneens het geval voor de Zuidleie. De schippers van de ene stad hebben dus geen grotere vrijheid dan die van de andere beweerden ze. Nochtans, zo gingen ze verder, die van Gent en Brugge maken zich meester van de Ieperleet en de Zuidleie door dagelijks een schip te laten varen van Gent naar Brugge en omgekeerd. Zo profiteert elk schippersambacht 10 gulden per week. De Ieperlingen suggereerden de Zuidleie, die te Brugge aan het Minnewater kwam, af te leiden buiten de stad Brugge naar Scheepsdale of elders om niet langer onderworpen te zijn aan de stad Brugge en het Minnewater. De schippers van Brugge dwongen immers alle vreemde schippers tot lastbreken te Brugge, hetzij te Brugge kwamen uit zee of langs de kanalen. De Ieperlingen meenden door hun voorstel dat lastbreken te kunnen vermijden en bovendien zou de vaarweg nog een mijl korter zijn dan de huidige dwars doorheen de stad.³⁵

In augustus 1623 bekloegen de sluismeesters en de gelanden van het Camerlinxambacht zich erover dat hun landen overstroomd waren ingevolge de hoge waterstand in de oude Ieperleet. Men beweerde het dat nodig was voor het behoud van de scheepvaart. Een afvaardiging van de Staten van Vlaanderen werd ter plaatse gestuurd om de ondiepten te gaan onderzoeken die haar gemeld waren in de Ieperleet tussen Snaaskerke en de Puidebroeken te Leffinge. Precies wegens die ondiepten werden de schepen gehinderd bij het varen naar Oostende en het westerkwartier. De Generaliteit beloofde aan de gelanden 1.800 gulden te geven om de rivier te verdiepen³⁶ en de gelanden van het Camerlinxambacht besloten op 30 augustus 1623 dat aanbod te aanvaarden.

Uit de rekeningen van de watering van Camerlinxambacht over de jaren 1623 en 1624, afgesloten op 20 juni 1625, blijkt dat de verdieping van de Ieperleet gebeurde in de zomer van 1624, tussen de overdracht van Snaaskerke en de Koebrug, gaande naar Leffinge, in vier aanbestedingen over een totale afstand van 570 roeden (2.185 m)³⁷

De verbredingswerken van de Ieperleet tussen Brugge en Plassendale en het opwerpen van dijken langs weerskanten, hadden gronden van de aangelanden ingepalmd. De Staten van Vlaanderen gaven daarom opdracht aan Pieter Baltyn, burgemeester van het Vrije, en aan Pauwels Sproncholf, penningmeester van de werken, beëdigde personen aan te stellen om tot het schatten van de gronden over te gaan. Ze moesten hetzelfde doen voor "de nieuwe rivier" tussen Plassendale en Oostende. Pieter Baltyn was trouwens belast geweest met de directie van de werken tussen Plassendale en Oostende. Men had daarenboven al vastgesteld

³⁵ R.A. Gent. St. v. Vl. Resol. 119, f° 19.

³⁶ Ibid. f° 145 v°

³⁷ S.A.Brugge. Nr. 66 Vaart Oostende. Pf. 211 (1679- 1775)

dat de bermen door de stromingen sterk afgekalfd waren, vooral waar er kwelm en zand was. De bermen moesten daarom met zinkrijs bezet worden en toelating daartoe werd al in augustus 1623 gegeven daar onmiddellijk voor te zorgen.³⁸

Het was echter al december geworden als Pieter Baltyn en Pauwels Sproncholf, op hun verzoek dat de bermen gevaar liepen door te breken, van het Vrije de toelating kregen de penningen te zoeken om de herstellingen te laten uitvoeren.³⁹

Op 14 december 1623 zonden de Staten van Vlaanderen, op verzoek van Brugge en van het Vrije, gedeputeerden naar Brussel met de vraag de toelating los te krijgen de bermen van het nieuw gedelf tussen Plassendale en Oostende over een kleine afstand te verlengen tot aan de Groene dijk Cauwerwe. Ze beweerden dat dit voor de haven van Oostende geen kwaad kon. Ze vroegen aan Zijn Hoogheid een commissaris en een ingeniaris hier ter plaatse te sturen, erbij voegend dat de Generaliteit in geen geval zou betalen.⁴⁰

In zijn handboek met de rekeningen, nopens het delven van de vaart van Plassendale naar Oostende, geeft Pauwels Sproncholf 1 juli 1622 aan als aanvangsdatum van de delfwerken. Er waren zes verschillende aanbestedingen voor de aardewerken waaronder ook een voor het uitmalen van het water. Te Plassendale moesten in de buurt van het sas nog verscheidene werken uitgevoerd worden, o.m. het maken van twee sluisjes, het ene aan de noordzijde, het andere aan de zuidzijde van het sas, het graven van verscheidene geleden zowel ten noorden als ten zuiden van het sas.⁴¹ Het is niet eenvoudig inzicht te krijgen in die opsomming van vrij ingewikkelde waterwerken bij gebrek aan plattegronden. Men kan alleen vermoeden dat het hier sluisjes en geleden betreft om, tijdens de graafwerken tussen Plassendale en Oostende, de afwatering en ook de scheepvaart te laten doorgaan. Uit de teksten blijkt overigens duidelijk dat de sluis voor de scheepvaart en de schuursluis reeds afgewerkt waren.

Tussen het magistraat van Oostende en de Staten van Vlaanderen ontstonden er, na de voltooiing van de vaart, onmiddellijk grote twistpunten waarop ik hier niet verder zal ingaan. Laat ik hier alleen opmerken dat deze twisten beslecht werden door de Raad van Vlaanderen, voor de Grote Raad te Mechelen en voor de Geheime Raad van Zijn Majesteit te Brussel. Uit het betoog van procureur Van den Berghe lichten we dat de besteding voor de rechte vaart van Plassendale naar Oostende plaats had op maandag 8 augustus 1622. Op een andere plaats, zoals boven reeds vermeld, wordt de datum van de aanbesteding gesteld op zaterdag 6 augustus 1622.⁴² De delfwerken hadden plaats “vuyt den rauwen lande” gedu-

³⁸ R.A. Gent. St. v. Vl. Resol. 119, f° 150, 152 v°.

³⁹ R.A. Brugge. Reg. Vrije nr. 30, f° 195 v°.

⁴⁰ R.A. Gent. St. v. Vl. Resol. 119, f° 297.

⁴¹ S.A. Brugge. Nr. 67 Vaart Plassendale 1618 – 1748. Reg. 1622 – 1627.

⁴² R.A. Brugge. Reg. Vrije nr. 30, f° 132 v°.

rende gans het jaar 1623, tot in mei 1624, als de vaart werd geopend. Hij voegt erbij dat dit blijkt uit de rekeningen van Jo^r Jan Gonzales Saldaigne, ontvanger-generaal en commies van de bede bestemd voor het nieuw gedelf, gepresenteerd aan Zijn Majesteit op 9 april 1625.⁴³

De opening van de vaart Plassendale – Oostende in mei 1624 wordt tegengesproken in een verweerschrift van de stad Brugge tegen de klachten van de stad Oostende bij de Grote Raad nopens het lastbreken. Daar luidt het dat er van het sas van Plassendale een nieuwe vaart werd gedolven tot in de haven van Oostende, welke nieuwe vaart “eerst geopent ende deurgesteken is den VIIIen septembre 1623.”⁴⁴

In een verzoekschrift, gericht tot de koning door het magistraat van Brugge, lezen we “hoe up den VIIIe septembris laetsleden (= 1623) gheopent es gheworden de nieuwe vaart van Plasschendaale streckende tot in de zee ende mont van de haven uwer stede van Oosthende”.

9. Lastbreken of niet? Een aanslepende kwestie.

Dit verzoekschrift werd tot de koning gericht omdat er zich te Oostende een incident had voorgedaan. Nu voor het eerst zeeschepen door de sluis van Plassendale naar Brugge konden varen, had de Brugse poorter en koopman Valentijn de Clercq een Frans schip geladen met wijn bevracht op Brugge. De wet van Oostende handelde zoals ze tot dan toe gewoon was te doen. De schipper van het eerste vreemd schip dat Oostende binnenliep met bestemming Brugge, moest zijn lading lossen op binnenlanders van Oostende, die de wijn dan verder naar Brugge brachten.⁴⁵ Terecht werd de vraag gesteld welk nut het had dat de Generaliteit grote uitgaven had gedaan om de nieuwe vaart te graven en de nieuwe sluis te Plassendale te bouwen. Anderzijds moet ook gezegd dat de Brugse schippers al sinds mensenheugenis elk schip verplichtten tot lastbreken, dat betekent dat elk schip te Brugge zijn lading moest lossen op binnenlanders van Brugge die de koopwaar dan verder ter bestemming brachten. Het is dan ook te begrijpen dat het magistraat van Oostende zich op 23 november 1623 tot de Raad van Vlaanderen te Gent wendde om die toestand aan te klagen. Het nieuw gedelf tusen Oostende en Gent moest volledig vrij te bevaren zijn, zonder last te moeten breken, “dienende voor den ghemeenen coophandel, gheriefve ende commoditeyt van een yeghelyck”. Het waren immers de Staten van Vlaanderen geweest die alles hadden bekostigd en niet het magistraat van Brugge.⁴⁶

⁴³ zie noot 37.

⁴⁴ S.A. Brugge. Nr. 66 Vaart Oostende. Pf. 210 (1619 – 1678).

⁴⁵ S.A. Brugge. Nr. 301 Handel en scheepvaart. Pf. 60 (1600 – 1659).

⁴⁶ Ibid.

De eerste sasmeester te Plassendale, toen nog speihouder genoemd, was Jan Baervoet of Bervoet(s) die op 20 april 1624 door de Staten van Vlaanderen in zijn ambt werd bevestigd. Hij mocht zijn woning behouden maar moest ze wel behoeden tegen wind- en waterschade.⁴⁷ Hij zou er niet lang meer mogen van genieten, want al op 4 februari 1625 kwam hij te overlijden.⁴⁸

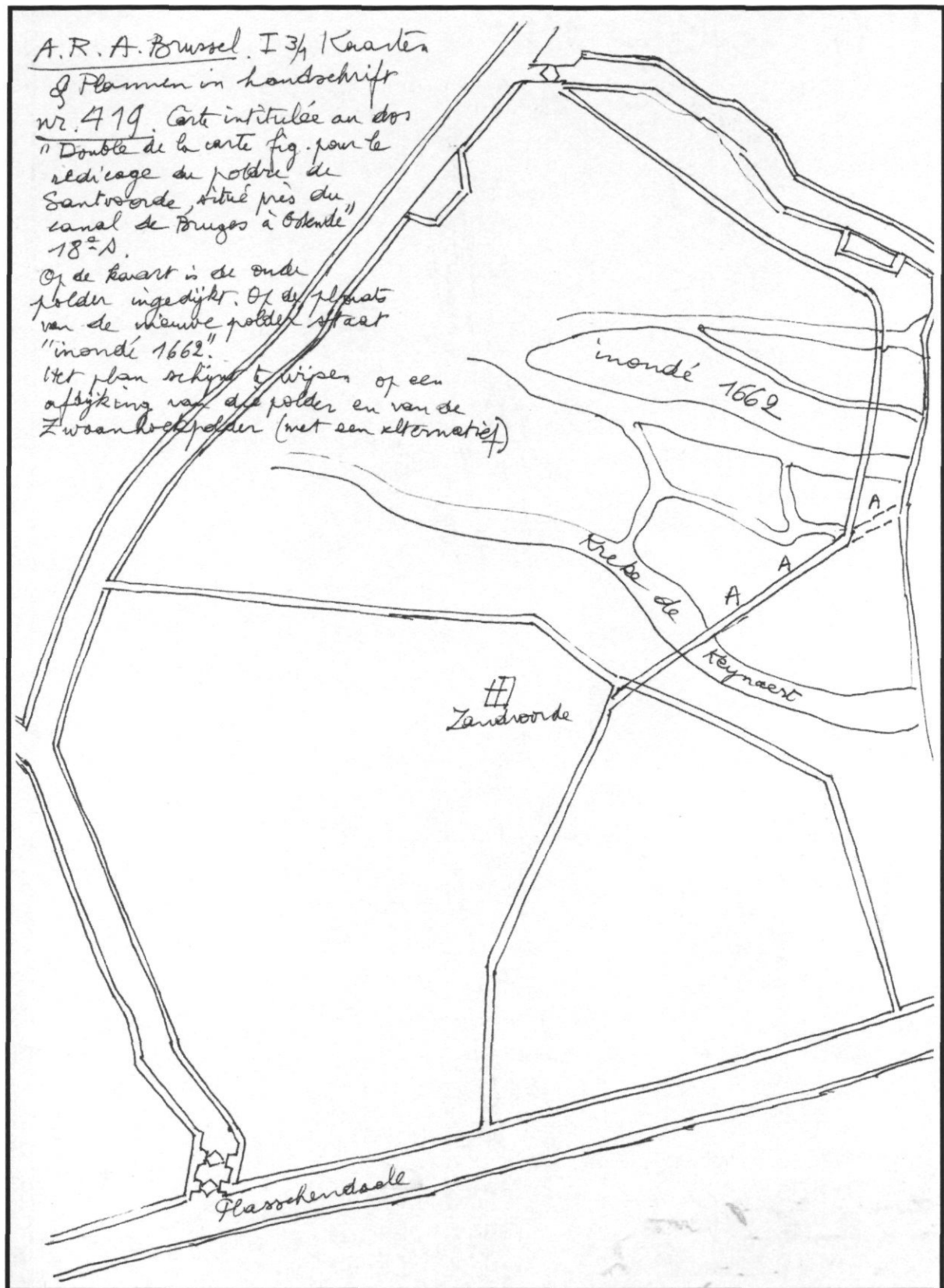
De Raad van Vlaanderen en de Geheime Raad te Brussel wisten niet goed de zaak van het al of niet lastbreken op te lossen en namen voortdurend voorlopige beslissingen. In beroep kwam de zaak 17 jaar later voor de Grote Raad te Mechelen, het hoogste gerechtshof in de Zuidelijke Nederlanden. Deze oordeelde op 31 augustus 1640, opnieuw ten voorlopige titel, dat de schippers van Oostende, Gent en Diksmuide vrij mochten varen op de vaart Brugge – Gent. Toch bleven de moeilijkheden sluimerend aanwezig en bij het minste incident kwamen ze weer te voorschijn. Eindelijk kwam er maar, na meer dan een eeuw touwtrekkerij, een einde aan de betwistingen als de gouverneur – generaal Karel van Lotharingen, bij ordonnantie van 18 mei 1763, het lastbreken afschafte.⁴⁹

Raymond Vancraeynest
9 januari 2002.

⁴⁷ R.A. Gent. St. v. Vl. Resol. 119, f° 404.

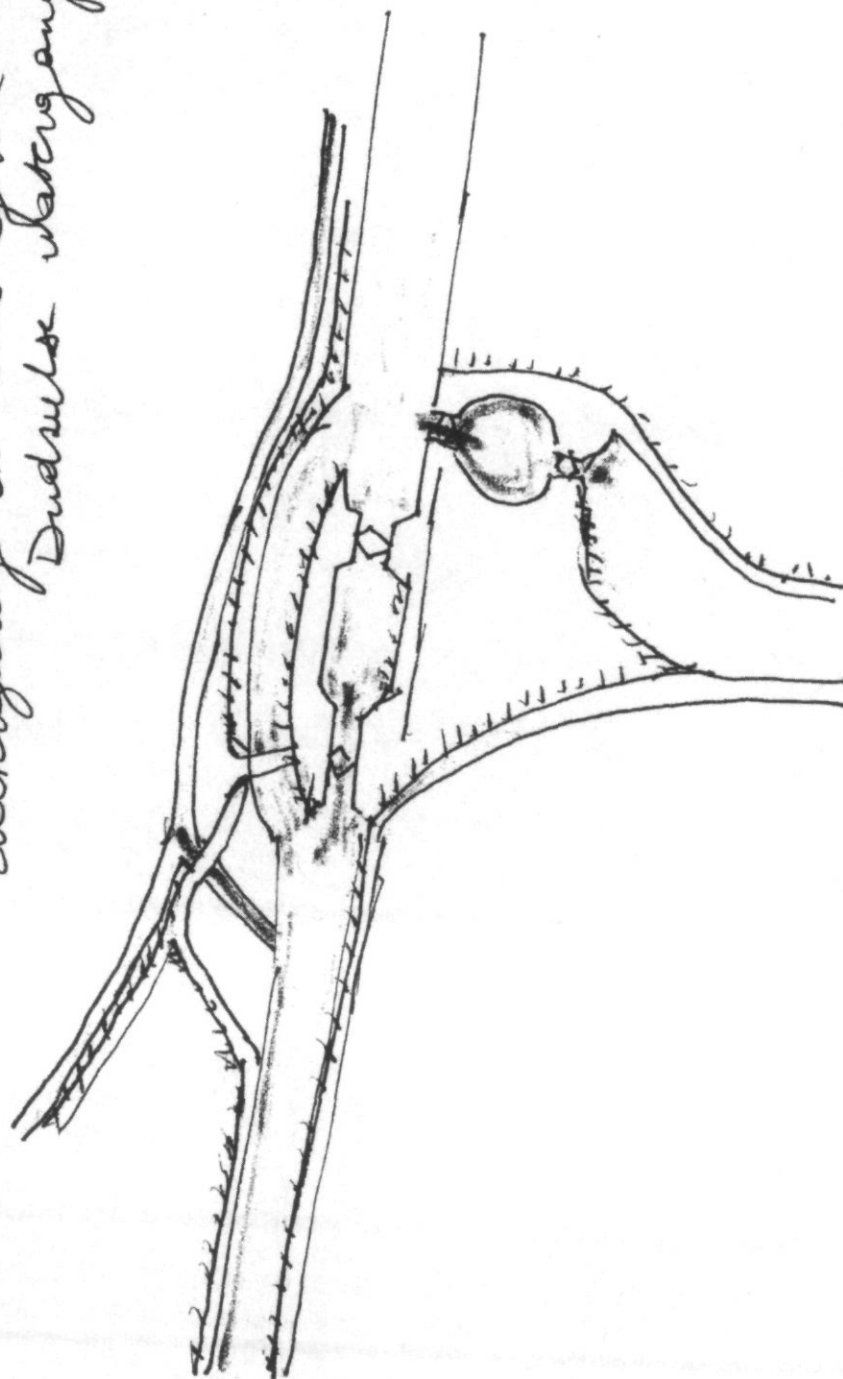
⁴⁸ R.A. Brugge. Reg. Vrije nr. 30, f° 237.

⁴⁹ DE SMET J De doorvaart voor de binnenscheepvaart te Brugge in de 17^e eeuw. Hand. van het Genootschap voor Geschiedenis. Brugge 1971, 9. 192 – 208.



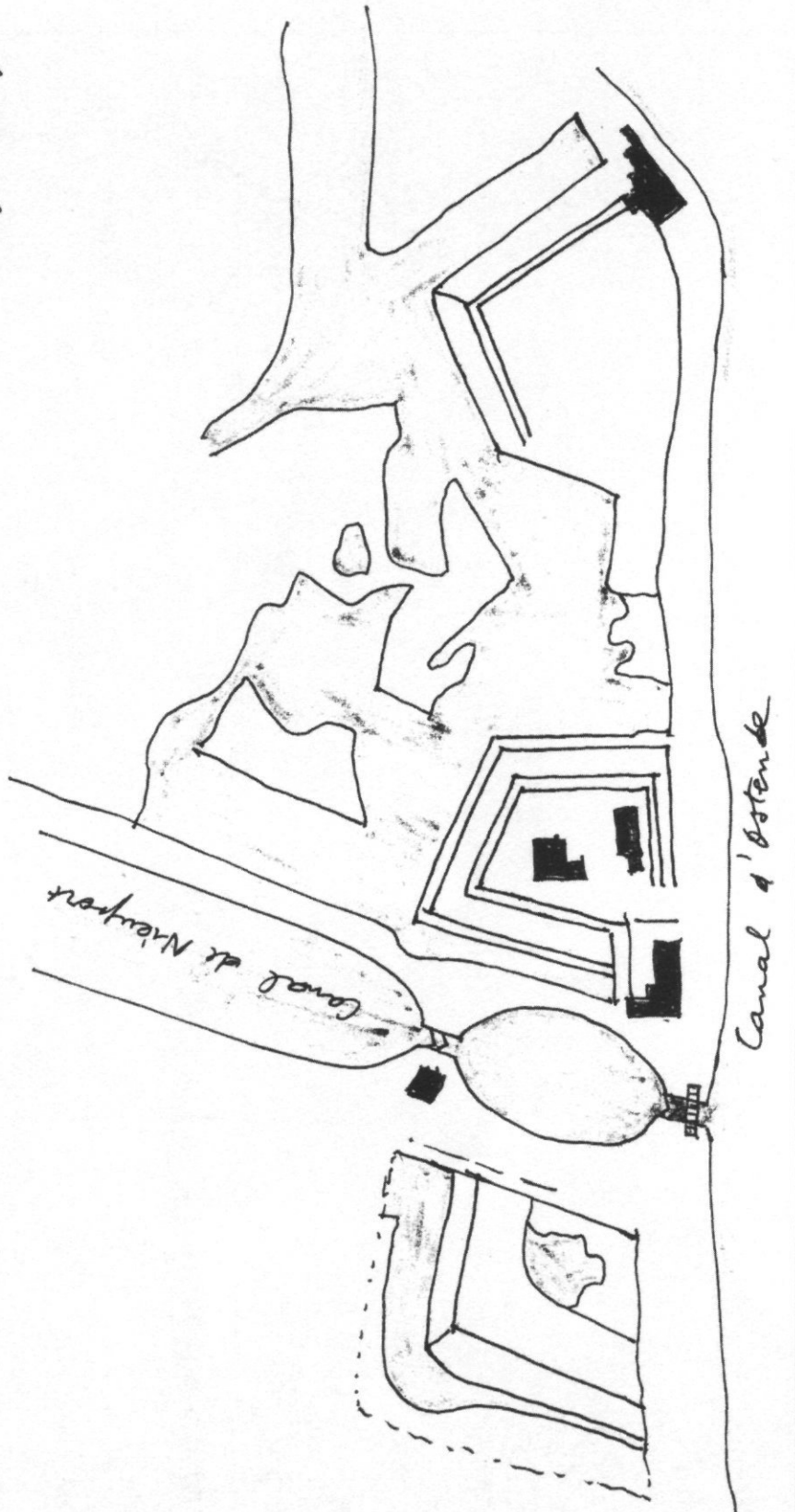
m. 166 R. d. P.

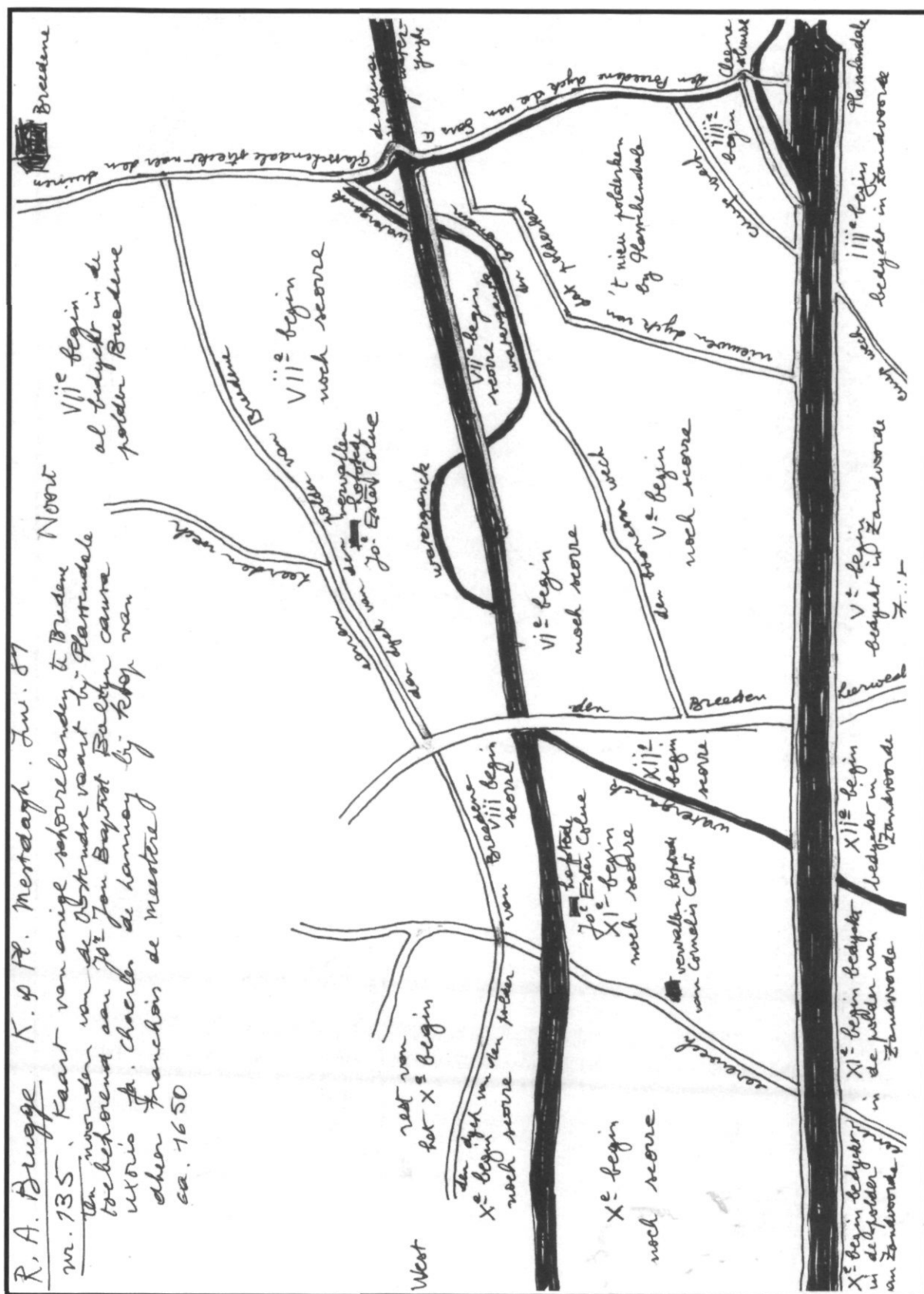
Kaart van de sluizen te Hassendole ca 1650
westelijk stuk van een grote kaart met de
Norderde, de Blenkenbergen dyk, de huseweyse
watergang en 'als ystak de
Dudswelse watergang.

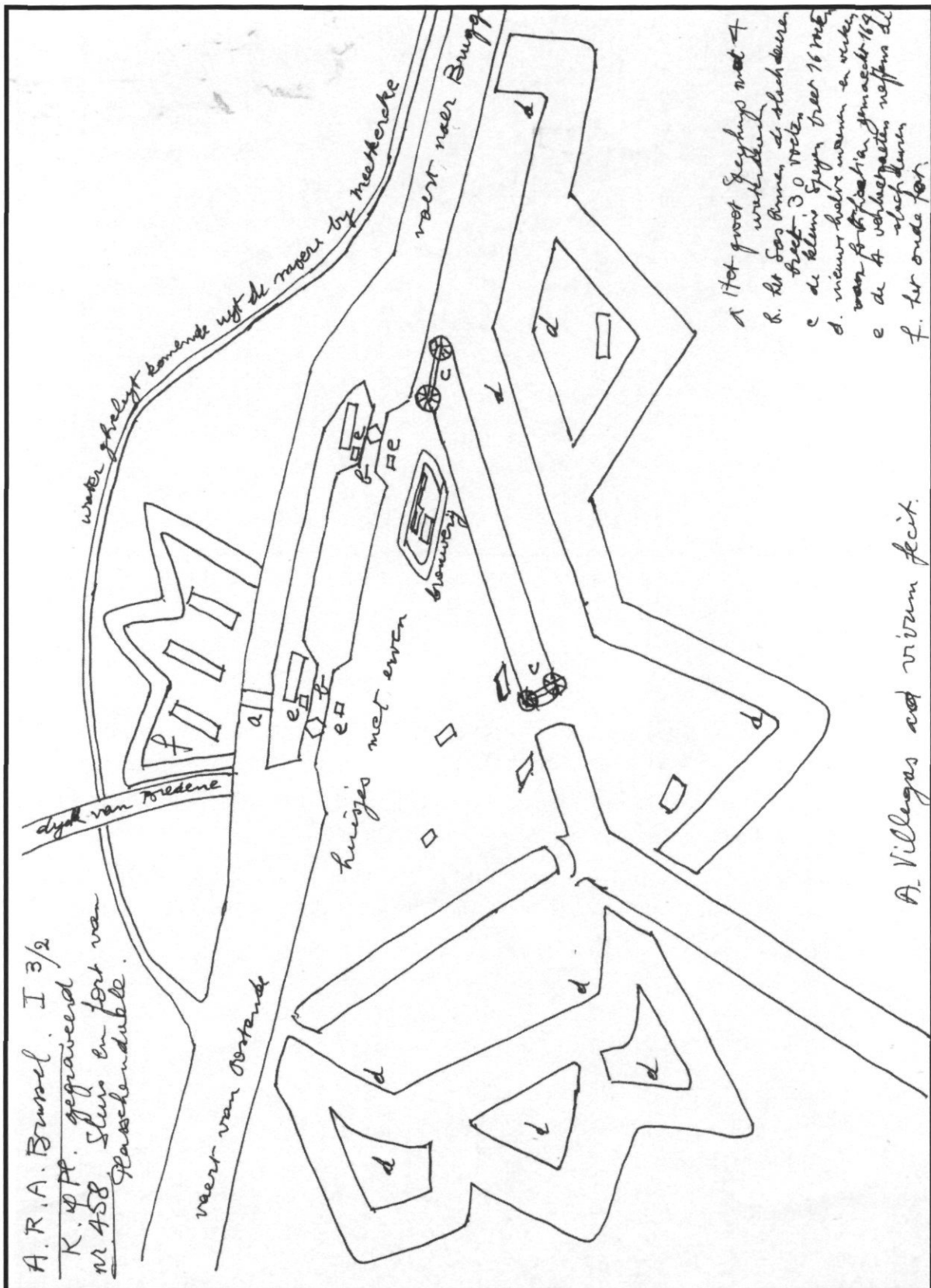


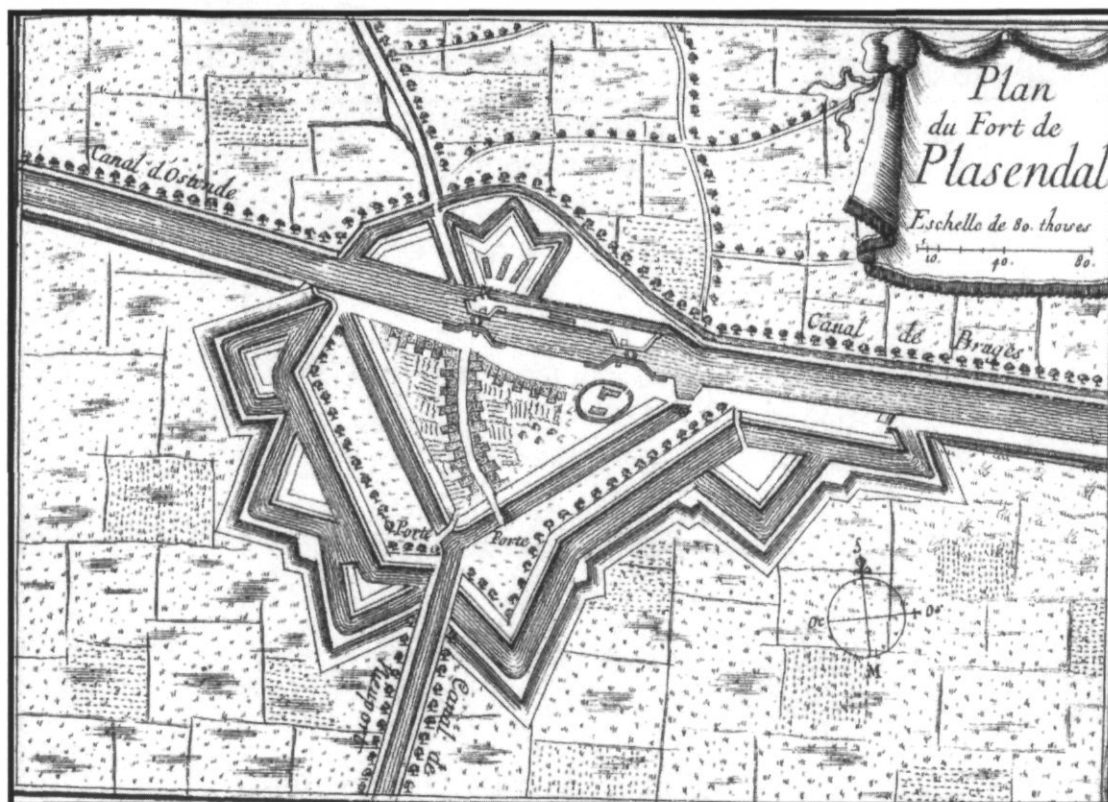
A. R. A. Brussel. I 3 $\frac{1}{2}$ K. p 17. in ds Nr. 16 te

Plan v/c fort van Plassendale gelegen aan het kanaal Brugge - Rotsende, opgemeten en getekend door conducteur en ingenieur Verhulst volgens de orders van luitenant-kolonel en ingenieur de laing, op 16/05/1755, omvattend 5 gemeten, 2 lijnen en 89 roeden, meer v/c Brugge teije.









DE SLUIS, DE SCHUURSLUIS EN HET FORT VAN PLASSEDALE.

Uit: DESPRIET PH. Frans Vlaanderen verloren. Een beeldverslag van de Franse veroveringen 1635 – 1677. Kortrijk 2000.

Heruitgave van het werk van Sébastien de Fontault, ridder de Beaulieu le Donjon (ca. 1612 – 1671)

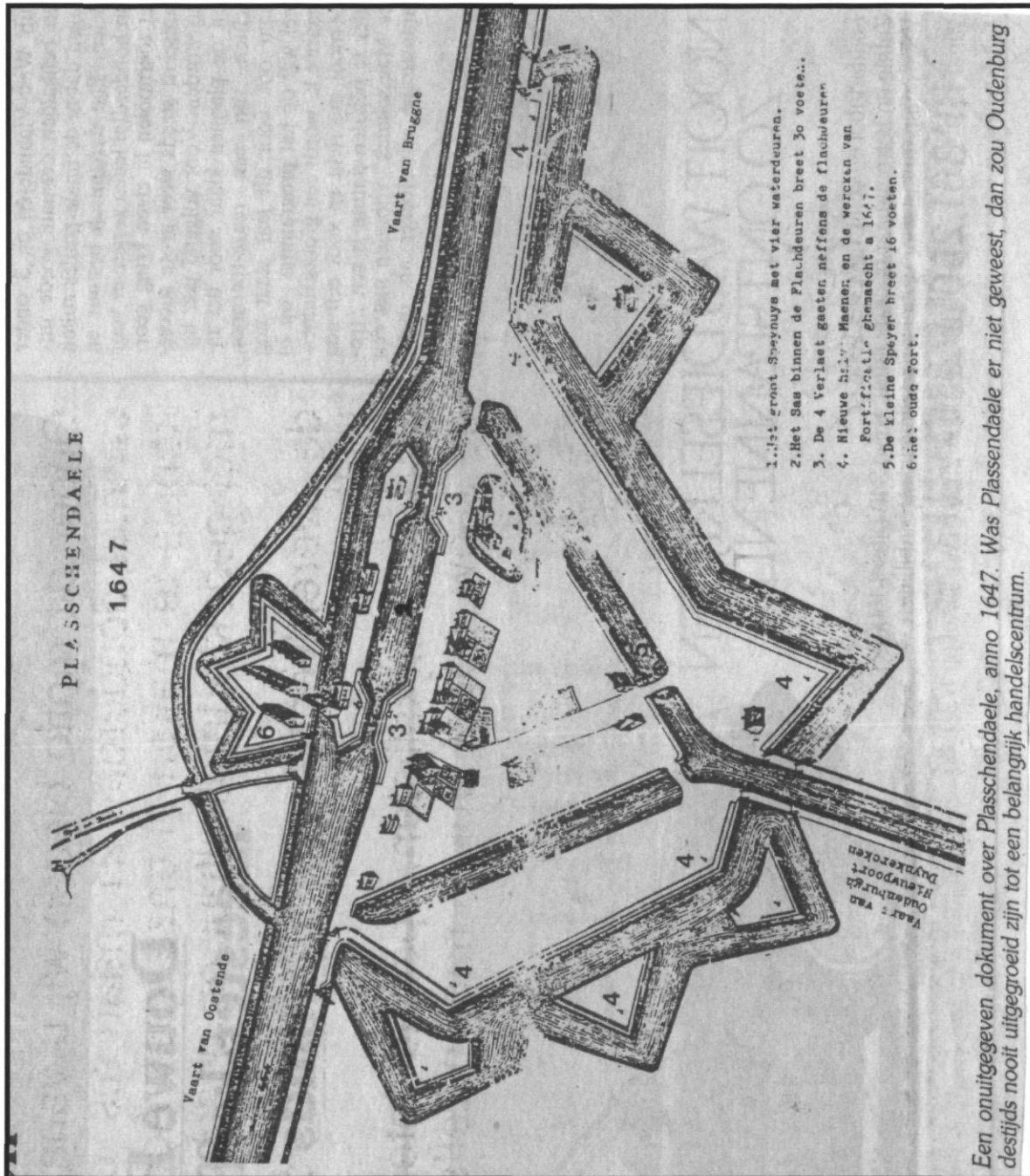
“Les plans et profils des porincipales villes et lieux considerables du comté de Flandres, avec les cartes générales et les particulières de chaque gouvernement”.

Opgedragen aan Lodewijk XIV (1643 – 1715)

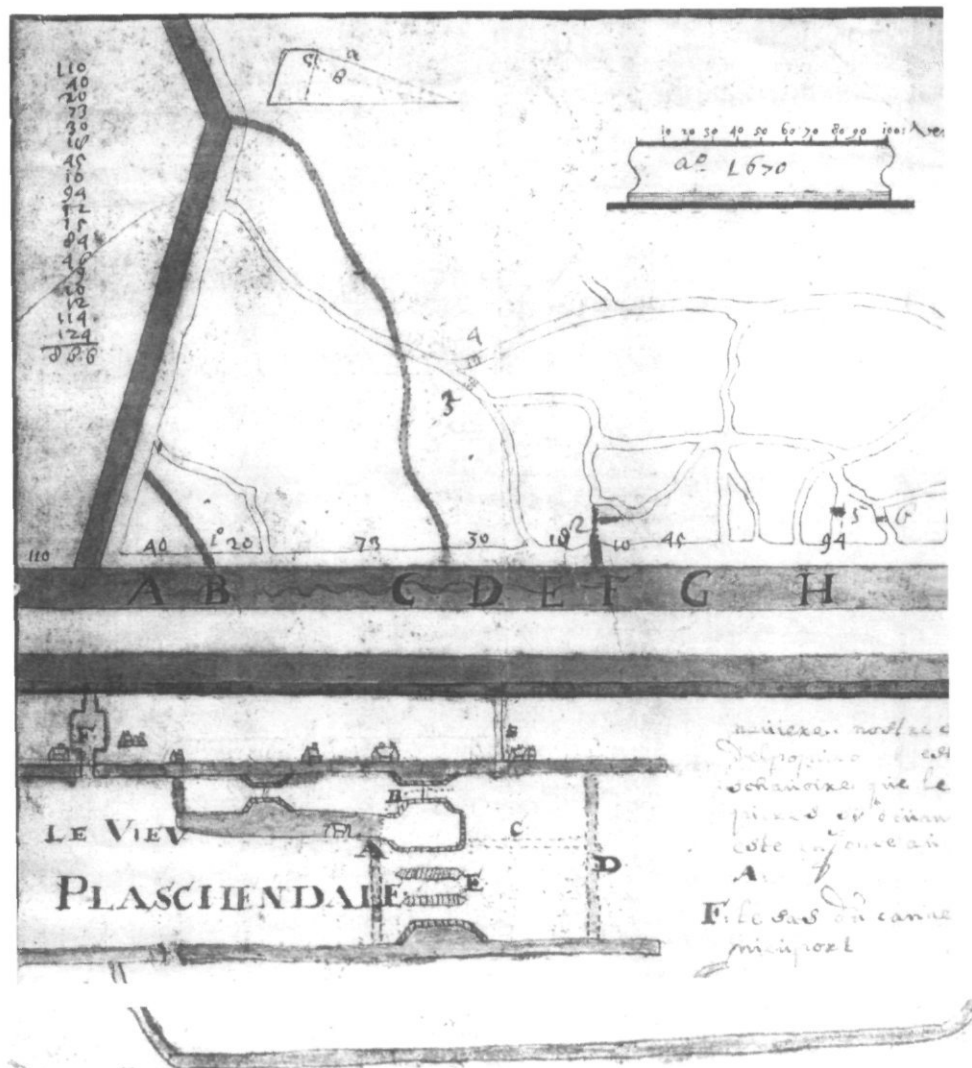
In de ZEEWACHT van 15 maart 1985 vinden we het volgende:

Oudenburg wil “stad” worden.

Hierbij werd volgende kaart afgedrukt:



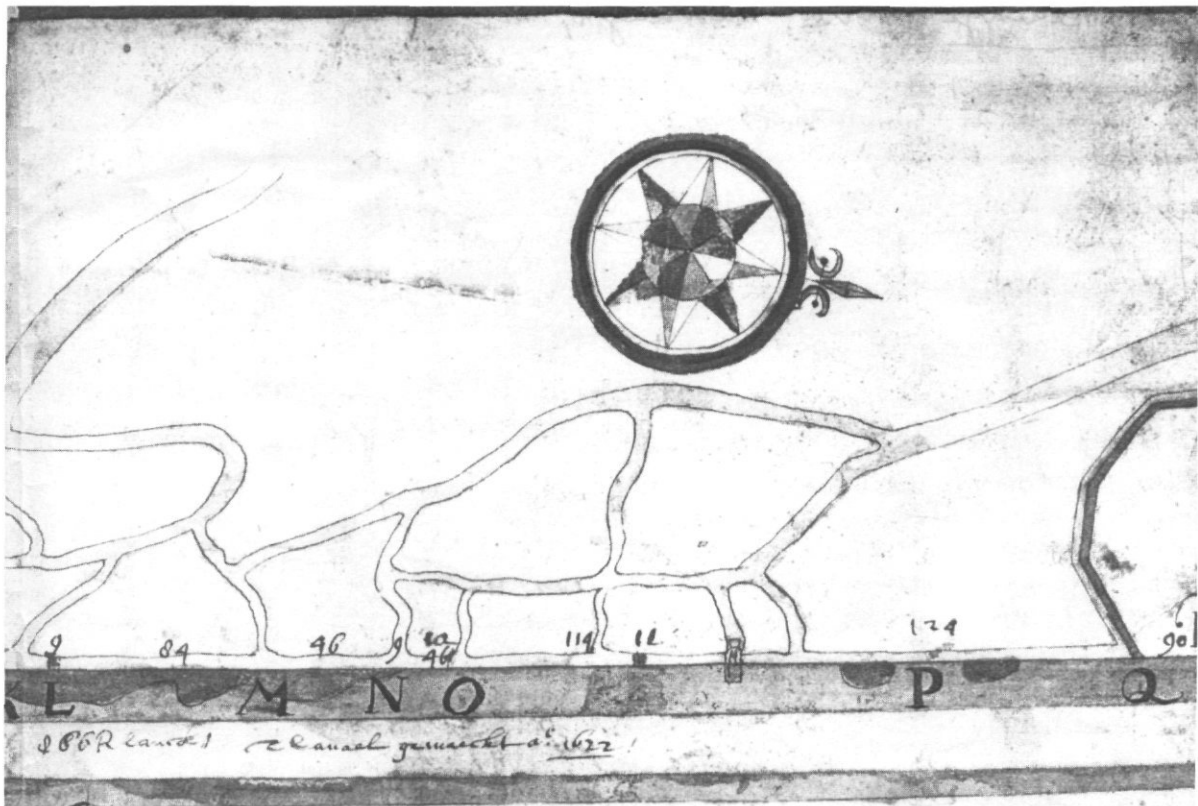
R.A. Brugge. Mestdagh 2230. Le Vieu Plasschendale.



A: Estoit le lieu ou que le singe print sa source. vers B. et la on passe longuets ames l'on avoit. Laisser forcer grandes quantite de pierres auec q. quoy le tout estoit hoxe de pexil et par la. mille malheurs a attendre dont la Remonstrance. abusif q. Fellin' cas ne pouvoit plus subsister.

C: Est la on l'on avoit son maitre une damme poix. dixant liex 1670. Laisser conler les caix qui ont. tant conesse a mener par allieurs et par auites. voyes sans quil fust necessaire de mottre la. damme.

D: Les trois Ecluses. que lon dit qu'on deizem. La Rouge linie est la coix dnd. singe cause. par malveance auec les fardail de la.



ExPLICATION De ceste carte figurative Contenant la situation et Ruytix
 par le tempest et orage arive en l'endroit entre plassendale et le fort philipe le
 20^e et l'ordre Ensuivant du mois de Septembre 1661.

AB. Jusques **Q** sont les Ruytixes en la mesme dyque es lieux la on ^{vu au} ~~l'ordre~~ aupa
 elle avoit este Repare. fort mal a propos sans avoir Rendu la doctrine en forme d
 et pourquoy ce malheurieux mal est arive avant conte a la province de flandre
 Environ dix mille florines.

Ensuite et conforme la plus simple declaration et demonstration Envoie a messieurs
 les Etats de la s^ud^e province le ii^e doctobre 1661. s^ud^e designant la source et origine
 de cainse,

N^o 1^o Jusques et aiezq onse sont des spectdammes que le soiboyne a l'intente et
 fait metre en les crequies pour l'inter que l'ad^e dycte n'aurait du tout este Empo
 l'ad^e crequie ayant este cainse a raison que comme s^ud^e est que lon avoit malre
 l'ad^e dyque et que lon avoit prins la terre de son Ortelie et aiezq non aiezq.
 prenoiance lon avoit prins la terre hors du petit fosse fait au long de l'ad^e
 dyque rompire, la quelle estoit devenu l'entree quies de l'argente et onse de
 profondeur en mois d'un an, et depuis par l'ad^e moien des spectdammes.
 le tout est accroisse et Remplis.

Le sieur gouverneur d'ostende ayant fait oter le port spectdammes et
 son Exe. (sur la plainte des Etats de flandre) ayant ordonne les Remb
R est une nouvelle Et lise ayant conte Environ 9000 fante de Jugement
 mal et blemment fait et pourquoy demeure infructueux.

Uitleg bij blz. 66 en 67 zoals gegeven op de kaart. Blz. 66 en 67 dienen naast elkaar gelegd.

R.A. Brugge. Mestdagh 2230. Le Vieu Plasschendale.

Linker zijde

A. estoit le lieu ou que le suger print sa source vers **B** et la on passe longues anes l'on avoit laiser foncer grandes quantité de pieres avecq quoy le tout estoit hors de pereil et par la nulle malheur a attendre dont la remonstrance abresijf qu'icelluij sas ne pouvois plus subsister.

C. est la ou l'on auroit sen maitre une damme pour durant l'iver 1670 laiser couler les eaux qui ont tant cousse a mener par allieurs et par autre voijes sans qu'il fut necessaire de mettre la damme.

D. E. les trois escluses que l'on dit spoeldeuren. La rouge linie est la cours dudit suger cause par malveance avecq les fardeau de la nostre Sr del populo et est a schavoire que les pières cij devant ont este enforce au lieu **A**

F le sas du canael de Nieuport.

Rechter zijde

Explication de ceste carte figuratijve contenant la situation et ruptur par le tempest et orage arive en la dijcke entre Plasschendale et le fort Phelipe le 20^e et jours ensuivante du mois de septembre 1671.

A B jusques **Q** sont les ruptures et le mesme dijcke es lieux la ou un an auparavant elle avoit este repare fort mal à propos sans avoir rendu la sockeure en forme du et pourquoij ce malhuereulx mal est arive aijant coute a la province de Flandre environ dix mile florins.

Ensuite et conforme la plus ample declaration et demonstration envoie a messiegnurs les Estats de la susdite province le 11^e d'octobre 1671 susdit designant la source et origine de cause.

No **1** jusques et avecq **onse** sont des speckdammes que le soubsigne a intenté et fait metre en les crecques pour éviter que la dite dijcke nauroit su tout este emporte, la dite crecque aijant este cause a raison que comme susdit est que l'on auroit malrevu la dite dijcke et que l'on avoit prins la terre de son ortelle et ausij non avecq prevoiance l'on avoit prins la terre hors du petijt fosse fait au longh de la dite dijcke rompue, laquelle estoit devenu trentsis pieds de largeur et onse de profondeur en mois d'un an, et depuis par la dite moiens des speckdammes le tout est accroisse et remplis. Le sieur gouverneur d'Ostende ayant fait oter les dit speckdammes et Son Exc. (sur la plainte des Etats de Flandres) ayant ordonne les remettre est une nouvelle escluse ayant coute environ 9.000 faute de jugement mal et induement fait, et pourquoy demeure infructueux.

OOSTENDE VERVROEGT ZIJN DAGERAAD

Uitbreiding grondgebied naar het oosten toe.

Inleiding.

Groot Oostende beslaat nu 37,72 km². Sedert 200 jaar werden omringende gemeenten of delen ervan aangehecht. Tot ongeveer het midden van de 19de eeuw was Oostende een eerder kleine vestingstad in zijn keurslijf van verdedigingswallen sedert bijna 3 eeuwen.

Toch ging de evolutie van de stad, "de harmonische groei van simplistisch vissersvlek tot trillende zomerhoofdstad" (K.J.) reeds voordien gepaard met grondgebiedsuitbreiding, voornamelijk naar het oosten toe.

De zee maakt Oostende, of verandert of verwoest haar. Het begint bij het ontstaan van het vissersgehucht op het oostende van "de Reep".

Oostende wordt een stad en... moet wijken voor de zee. Er komt een nieuwe stad, dijken en een haven.

Het beleg van Oostende begin 17de eeuw en zijn voorspel, met de verdedigingswallen en het ontstaan van de Geule bepalen voor eeuwen de vorm van de stad en de uitbouw van de haven aan de oostkant.

Vooraf economische en demografische redenen noodzaken een uitbreiding einde 18de eeuw, een 2de "nieuwe stad".

Voor militaire noodwendigheid, met diverse verdedigingswerken rond de haven, wordt het grondgebied van Oostende groter in de eerste helft van de 19de eeuw.

De troonsbestijging van Leopold II en het slechten van de wallen vanaf 1865, luiden het tijdperk in van belangrijke grondgebiedsuitbreiding met grote havenwerken en nieuwe wijken.

De fusies van de gemeenten vanaf 1971 gebeuren ingevolge gewijzigde sociaal-economische toestanden en financiële overwegingen, alhoewel politieke situaties soms de omvang ervan bepalen.

Het beheer van het gewest, van Graafschap Vlaanderen tot Vlaams Gewest in het Koninkrijk België kende ook een evolutie.

Het begrip van eenheid van bestuur en rechtspleging, zoals nu gekend, heeft niet altijd bestaan.

In de "ontginningsfase" waren er de voorrechten van de abdijen, in een later stadium de kerkelijke organisatie met haar bezittingen en particulier recht. Het Vrije van Brugge had zijn bijzondere rechtsmacht en inspraak. "Parochies" en afhangelende heerlijkheden waren onderworpen aan de jurisdictie van het Franconaat.

De polderstreek was ingedeeld in "ambachten", hier geldend als administratieve omschrijving van een watering, t.t.z. gemeenschap van eigenaars in een nieuwe polder met eigen bestuur verantwoordelijk voor de zeewering, af- en uitwatering, wegen en bruggen.

Deze verantwoordelijkheden brachten belangrijke werken en dus financiële lasten mee en dit had een invloed op gebiedsaanpassingen en beslissingen ter zake. De keure van stad met de daaraan gebonden rechten en vrijheden veranderde de juridische afhankelijkheden. De algemene tendens was een toenemende invloed van een steeds meer centraal bestuur van onze gewesten. Met de Franse omwenteling werden de instellingen van het "Ancien Regime" afgeschaft.

De overschakeling van "parochies", meestal op de kerkelijke indeling geschoeid, naar "Communes" leidde dikwijls tot verwarring.

De registratie van gronden zoals nu gekend was ook zeer verschillend en evolueerde.

De kadastrale eenheid was vroeger "het begin" terwijl bv. De "tienden-verpachting" (op de oogst) in de fiscale eenheid "hoek" uitgedrukt werd.

De "Ommeloopers" werden opgemaakt door gezworen landmeters die door het afstappen metingen deden en beschrijving geven van de eigendommen in een ambacht (bv. de ommeloper van het Woutermansambacht van 1559).

Grenzen van parochies (waarvoor ook ommeloopers opgemaakt werden) vielen niet altijd samen met deze van de "beginnen", meestal door duidelijke scheidingslijnen, zoals wegen of waterlopen, begrensd.

Bij ingrijpende wijzigingen, o.a. ontstaan van de Geule en krekengebied of nieuwe indijkingen, diende herkaveld en opnieuw "betert" en ommeloopers opgesteld.

Tijdens de aanhechting bij Frankrijk werden voor het eerst nauwkeurige kadasterplannen opgemaakt (wet van 15 september 1807 en decreet van 29 januari 1808).

Niet afgewerkt, werd dit voortgezet onder het "Hollands Bewind, en voor West-Vlaanderen beëindigd in de tweede helft van de 19de eeuw door P.C. POPP (en medewerkers).

Vele van deze kadastrale plannen (of "Leggers") dienen nu nog als basis.

Er bestaan heel wat oude stadsplannen van Oostende en kaarten van de omgeving, opgemaakt met strategisch doel.

Gezien de veranderlijke toestanden terplaatse en de dikwijls tegenstrijdige vermeldingen of citering in verband met al dan niet officiële documenten of bevestigde vaststellingen, is het moeilijk met juistheid een klaar beeld op te hangen van de grondgebiedwijzigingen.

Nochtans zijn belangrijke uitbreidingen in grote lijnen vastgesteld op enkele formele, officiële documenten, meestal uitgaande van het hoogste bestuurlijk orgaan. Over details, die soms ontbreken, zijn er echter heel wat betwistingen, soms beslist per vonnis of leidend naar formele overeenkomsten van regeling tussen de betrokken partijen. De kerkelijke analen en beslechtingen, de "wette-

lijke passeringen" vóór de Franse periode en de "notariële akten" na Napoleon getuigen ook van soms vreemde situaties en regelingen. Meerdere anekdotes zijn hier uit te halen.



I. VAN VISSERSGEHUUCHT OP HET OOSTEINDE VAN "DE REEP" TOT STAD... IN ZEE.

Over het ontstaan van Oostende is weinig geweten. De initiële nederzetting lag op het oostelijk uiteinde van een langwerpig verlandend "schorre"eiland Testerep (=westelijke reep), gescheiden naar het "vaster"-land, door een kreek die van de IJzermonding in noordoostelijke richting liep en uitmondde in zee, ongeveer ter hoogte van de actuele havengeul.

Vermoedelijk trokken vissers van de parochie O.L.V. Ter Streep naar een betere plaats om met hun sloepen te schuilen voor het beoefenen van de strand- en kustvisserij, en hun hutten te bouwen tussen de duinen van de gordel ontstaan einde 11^{de} eeuw. In het westen waren reeds nederzettingen, langs de andere kant kwam de zon op en van daaruit waaiden geen stormwinden!

Zij lieten de Mariakerkenars verder schapen hoeden en "boeren".

Het "maritieme" verlegde zich naar het oosten.

Dit gebeurde wellicht begin 13^{de} eeuw. Volgens de 16^{de}-eeuwse historicus Jacobus Meyerus zou na 1071 Graaf Robrecht de Fries te "Oostende" een "kerk"

hebben laten bouwen, toegewijd aan de H. Petrus. Dit is weinig geloofwaardig. In de twee daarop volgende eeuwen is er geen enkele vermelding in archieven. De kustzones, waaronder Ter Streep (behalve het "Oudland") waren nog in "ver"-vorming door de stormvloed van de 11^{de} eeuw. (zg. Duinkerke transgressie III)

Vanaf begin 12^{de} eeuw worden er op en rond Testerep door de abdijen schorrenweiden uitgebaat voor schapenteelt, zoals elders bereikbaar via verhoogde wegen vanuit de Zandstreek (later eerste "Zijdeling"-dijken). De eerste sporen van bewoning op Ter Streep (geschreven archief) en de vroegste archeologische vondsten in gekende bewoningskernen (Raversijde/ Mariakerke) dateren van eind 12^{de} eeuw.

In 1171 was er een kapel gewijd aan O.L.V. (Sanctae Maria Capelle).

Een document uit 1548 herinnert eraan dat de oude kerk van Oostende een jaarlijkse rente van 20 schellingen moest betalen aan die van Mariakerke sinds de parochies gesplitst waren:

"mitsgaders dat de kerke van Oostende ghestelt ende gemaakt was, in verleden tijden in de prochije van Ste. Mariakercke..."

Uit latere afbeeldingen (16^{de} eeuw) blijkt dat het dorp voor de actuele zeedijk lag, met als zuidergrens ongeveer de Van Iseghemlaan, ten oosten ongeveer het zeeliedenmonument, ten westen het kursaal.

Het dorp, de gronden en de waterhuishouding er rond vallen onder de jurisdictie van het Brugse Vrije en 't Woutermansambacht.

De visserij is blijkbaar renderend, de graven hebben geld nodig en de kustverdediging kan best een gestructureerde woonkern gebruiken die daarbij haar eigen belangen verdedigt.

Omstreeks 1265 of vroeger krijgt Oostende stadsrechten.

In aktes van 1266 wordt reeds van de "Stede van Oosthende" (zoals voordien vastgelegd) gesproken. Eén ervan (aangepast in 1270) bevat een overeenkomst tussen de Gravin Margaretha van Constantinopel en Ridder Woutermans van Gent (beheerder van het Ambacht) tot geldelijke compensatie voor het verlies dat deze geleden heeft door het tot stad verheffen van Oostende.

Het wordt bevestigd door een akte gedateerd op 28 juni 1267, waarin de gravin bepaalt dat de stad aan een reeks verplichtingen zal voldoen (vnl. belastingen en boeten), en enkele voorwaarden stelt zoals het zich uitbreiden en verstevigen, dat er een markt komt en een raadhuis voor schepenbank en verkoophalle wordt gebouwd.

In 1285 wordt een overeenkomst gesloten tussen het Vrije van Brugge, het Woutermansambacht en de stad Oostende om de waterwegen eromheen bevaarbaar te maken, en in verbinding met het binnenland "*opdat er scipvaart wesen mochte omme profijt van de land ende van der port (=stad) van Oosthende*", en verder een afwateringskanaal naar zee.

De contouren van de later uitgebreide stad zullen hierbij min of meer vastgelegd worden.

Door de zeestromingen langs de kust wordt de kustlijn stilaan rechtgetrokken (het "regularisatieverschijnsel"). Vooruitspringende gedeelten worden fel aan-gevreten.

De meestal weinig begroeide duinen verplaatsen zich landinwaarts. Landbouwgronden worden onder tolmzand bedolven. In de 14^{de} eeuw gaan zodoende nederzettingen langs de kust verloren. Men is verplicht zeedijken aan te leggen en de duinen te verstevigen. Kerken worden meer landinwaarts herbouwd. Ook de Streep heeft het erg te verduren en wordt geregeld overstroomd, waarbij in Mariakerke en Oostende de kerken worden beschadigd en vele huizen verloren gaan. Op de beruchte storm van St.-Vincentius-dag 22 januari 1394 verliest Oostende weer een groot deel van haar grondgebied.

Een deel van de bevolking moet de stad (of wat ervan overblijft) verlaten en gaat zich vestigen ten zuidoosten van de dijk die door het Brugse Vrije opgeworpen was in 1390.

2. EEN "NIEUWE STAD" VERVROEGT ZIJN DAGERAAD.

De Hertog van Bourgondië, Filips de Stoute, die zelf ter plaatse kwam om de verwoestingen en het landverlies vast te stellen, staat in 1395 toe dat het grondgebied van Oostende uitgebreid wordt.

Het Brugse Vrije schonk 127 gemeten, de Proosdij van St. Donaas 137 gemeten en 61 roeden van het Standaertambacht, gelegen te Mariakerke en Bredene, de hertog zelf 16 gemeten duinenland ten N-O en O van het nieuwe grondgebied. Samen 275 gemeten 61 roeden, ongeveer 121 ha.

Dit gebied ligt grotendeels binnen de parochie Ste. Catharina (eerste maal vermeld in 1265), een deel in parochie Bredene.

In 1394 reeds werd door de stad Oostende met de deken van Oudenburg (dekenaat van Oostende-ter-Streep en Ste. Catharina) en de prior van Bredene de mogelijkheid onderzocht om buiten het bedreigde gebied een nieuwe parochiekerk te bekomen die zou opgericht worden in het gebied van Ste. Catharina (De abdij van St. Riquier, met priorij te Bredene, zou initieel ook het patronaat over deze kerk gekregen hebben) Er blijkt heel wat betwisting te zijn geweest. (de inkomsten van een zelfstandige parochie, met "personaatsrecht" of het "patronaatschap" van een parochie waren niet te versmaden)

Door pauselijke bulle werd in 1434 toestemming verleend een nieuwe kerk te bouwen, mét kerkhof, wat inhield dat het een eigen parochie betrof.

In 1440, bij vonnis van Rome, werden de aanspraken van de "prochiepape" van Ste. Catharina en van de abt van St. Riquier verworpen.

Begin 14de eeuw werd de nieuwe stad opgetrokken volgens een planmatig geometrisch stratenplan, met een nieuw marktplein, stadhuis en verkoophalle.

De nieuwe kerk werd opgericht in 1438, de toren in 1478.

Oostende wordt een bloeiende vissers- en handelsstad, die kaakharing tot ver buiten de grenzen uitvoert. Stormen, zeevloed, gebrek aan onderhouds- en

herstellingswerken aan de dijken en waterwegen gaven weinig bescherming voor de vissersvloot of belemmerde het vervoer te water naar het binnenland.

Ondanks jaren tegenwerking van Brugge kwamen er toch nieuwe vaartwerken, en bij vergunning van Filips de Goede op 27 december 1445 werd toegestemd een haven "te graven", vanuit zee toegankelijk. Dit was blijkbaar vlug geklaard. Het Leed (waarschijnlijk oude bedding van de Terstreepvliet) werd uitgediept, de dijken en duinen werden doorbroken en een verbinding met de (latere) Havenvliet gemaakt.

Het dok scheidt de 'oude' en 'nieuwe' stad.

Stormen brengen geregeld veel schade toe aan haven en kaaihoofden en er zijn geregeld twisten over kosten van herstellingswerken tussen de stad en het Woutermansambacht.

Dit is vooral met betrekking tot de Oostzijde (N-O), vallende onder het Oostschependom, waar een zwakke plek is en de zee soms binnendringt.

In die uithoek van Bredene ligt, door de overstromingen en diverse werken, de grens niet erg vast, alhoewel men er in 1397 een paalsteen had geplaatst om de scheiding aan te duiden.

In verschillende oude documenten wordt het later verzwolgen vissersgehucht Blutzyde aangehaald. Het zijn meestal rekeningen van werken voor het verstevigen of herstellen van dijken.

Bijvoorbeeld:

- in 1477: "Item, ghezonden de 28 in september Vincent Witte, scepen, te Blutzy met menichte van spaniers (=delvers) jeghens de nood van de zee"
- in 1479: "Hoge vloeden waarbij de zee bij nacht inbrac te Blutzy, een plaats nabij de stad gelegen"
- In 1556 is er een overeenkomst tussen het bestuur van Oostende en van het Brugse Vrije voor het aanleggen van een nieuwe dijk aan landzijde en het "herstellen" en onderhouden van de zeeduin "omtrent den Oosthende van 't schependom derzelfder stede up 't land van den Vrije in 't gehuchte ghenampt ter Cuere ofte Blutsie" ("Ter Cuere", waarschijnlijk van "buiten ter Cuere", zijnde het "nieuwe cuergerechte" van Oostende bij de grondgebiedsuitbreiding van 1395).

Hoe zag Oostende, nieuwe stad, er toen uit en welke waren de oostgrenzen?

In opdracht van Filips II, met strategisch doel, tekende de geograaf Jacob Roelofs van Deventer een plan van Oostende omstreeks 1560.

VLIETINCK publiceerde een reconstructie met vergelijking toestand eind 20ste eeuw, hernomen door VERHULST.

(Zie afbeelding 1 en bijgaande tekst aan het einde van dit hoofdstuk)

Pieter Pourbus schilderde rond 1562 een kaart van het Brugse Vrije, die ondermeer de omgeving van Oostende schetst. De ommeloper van 's Heerwoutermansambacht van 1559 geeft de beschrijving van de begin-indeling en begrenzing.

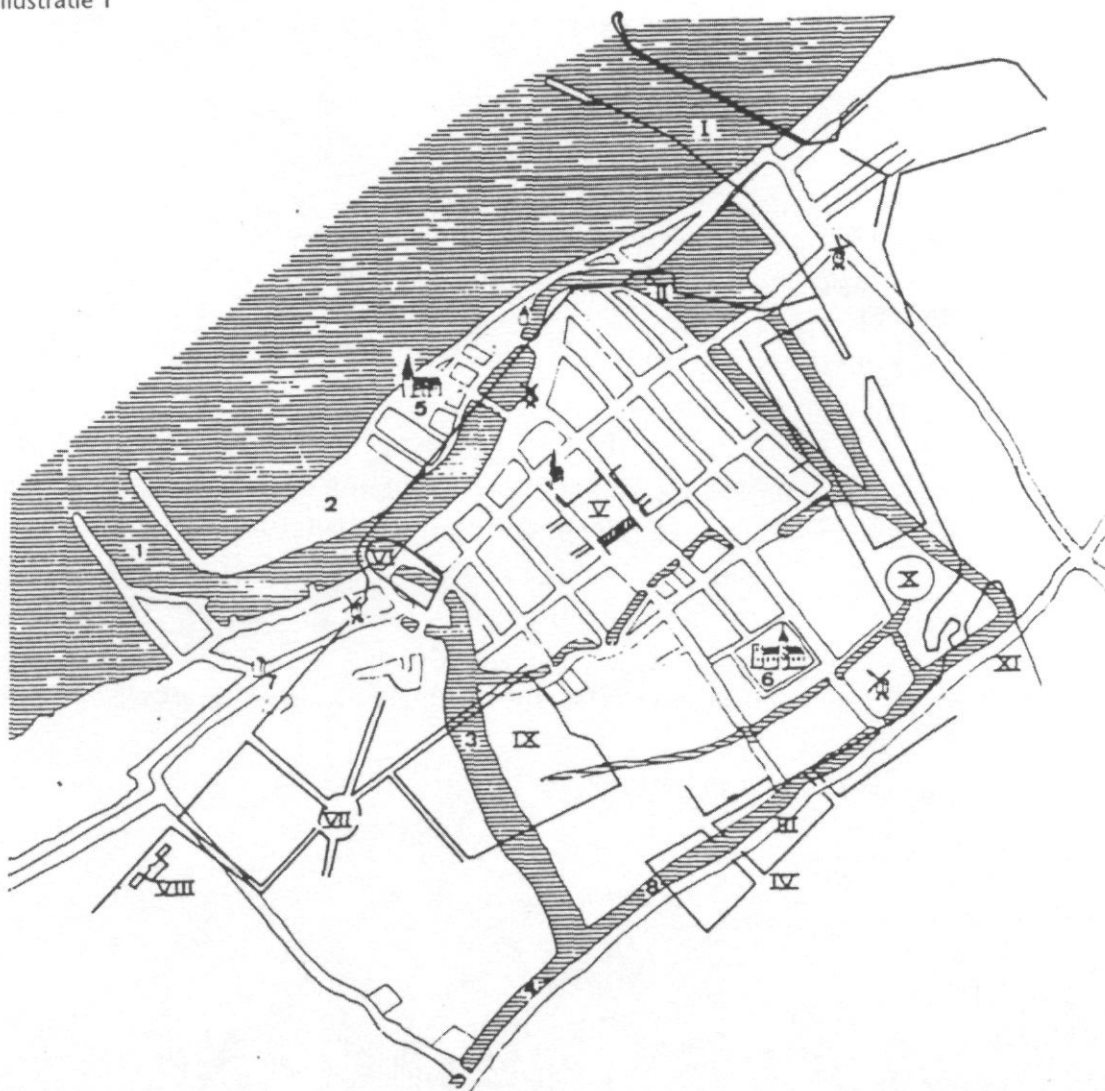
De oostgrens wordt gevormd door de Keignaartweg welke van de (zee)dijk naar Zandvoorde en Oudenburg voert.

Vanuit de "oostpoort" in het verlengde van de Langestraat, loopt de weg over "doorlaten" van de oostsluis, met houten bruggen, van de twee armen van de stadsvliet. Deze is in verbinding met de havenvliet, waarlangs (Z-O) de Hoge Dijkweg of Zuiddijk, die de Keignaartweg kruist ter hoogte van het actuele zee-wezendok. Er is bewoning met de oostmolen (of buiten-cuere-molen).

Ten noordoosten aan het einde van de Noorddijk staat de galg. De weg loopt door op de Nieuwe (of Bredene) Dijk, verder de Duinenweg ("Duneslag").

De "Nieuw Dic" is een "slapersdijk", aangelegd in 1556 (zie hoger), gezien de duinen en (Grave Jan 's) dijk op die plaats in slechte staat waren.

Illustratie 1



Oostende, een vergelijking tussen de situatie in het midden van de XVIde eeuw en de huidige toestand.

VERGELIJKING TUSSEN DE SITUATIE IN HET MIDDEN VAN DE XVI^{de} EEUW EN DE "HUIDIGE" TOESTAND.

Tekening gepubliceerd door A. VERHULST, *Het landschap in Vlaanderen in historisch perspectief*, Antwerpen, 1965, blz. 49 (AR, fotoverzameling, nr. 6282), op basis van de reconstructie gepubliceerd in E. VLIETINCK, *Het Oude Oostende en zijn Driejarige Belegering (1601-1604)*, Oostende, 1897, blz. 146-147.

A. Legende van de oude stad (in Arabische cijfers).

1. Ingang van de haven, gelegen ten Westen van de woonplaats, ongeveer ter hoogte van de huidige Van Iseghemlaan. Het graven van deze haven werd toegestaan door Filips de Goede, hertog van Bourgondië en graaf van Vlaanderen, op 27 december 1445.
2. Het gedeelte van de oude stad en de oude haven die in zee verdwenen zijn.
3. Kanaal genoemd *Havenvliet of Groote vliet*, dat de haven met de *Nieuwe Oostendsche watergang* verbond.
4. *Nieuwe Oostendsche watergang*, gegraven vanaf 1443, verbond de haven met het waterwegennet van het hinterland en werd in de XVII^{de} eeuw de St.-Catharinakreek.
5. Oude parochiekerk van de XI^{de} eeuw, gesloopt in 1579, de toren werd eerst neergehaald in het begin van de XVII^{de} eeuw.
6. De nieuwe kerk, gebouwd in de XV^{de} eeuw, ter ere van de H.-Petrus en Paulus, meermaals in de loop der volgende eeuwen verwoest; ze brandde af op 14 augustus 1896 en werd heropgebouwd van 1903 tot 1907.
7. *Vierboet*, oude vuurtoren.
8. Kanaal genoemd *Havenvliet*, ten Zuiden van de stad.

B. De huidige stad, gereconstrueerd (legende in Romeinse cijfers).

- I. Ingang van de haven.
- II. Ligging van de oude vuurtoren op de dijk.
- III. Havendokken.
- IV. Station.
- V. Wapenplein.
- VI. Casino.
- VII. Leopoldplaats.
- VIII. Koninklijke villa.
- IX. Leopoldpark.
- X. Plaats van de vroegere vismijn.
- XI. Havenstation.

De huidige zeedijk is weergegeven door de lijn die de punten II, VI en VIII verbindt.

3. FORTIFICATIES; DE DOORSTEEK EN ANDERE INNUNDATIES ROND...EEN "ZEESTAD"

In tegenstelling met andere steden had Oostende geen stadsomwalling voor het laatste kwart van de 16de eeuw. (Oorspronkelijk van militaire betekenis waren ze later belangrijk voor de juridische betekenis van een stad en nog later waren het tolgrenzen.) Wel was de stad ongeveer afgebakend door waterwegen en dijken en is er sprake van poorten, eerder een stenen bouwwerk van de bruggen (sluizen) die toegang verschaften tot de stad.

De eerste versterkingen worden aangelegd door de Spanjaarden (± 1572), nadien, wanneer Hollandse en Engelse troepen ("Staatsen", "Geuzen", de "Protestanten") zich in de stad vestigen worden steviger bolwerken opgeworpen.

Voor een betere verdediging van de stad worden in 1584 de oostelijke duinen geslecht en de dijkgordel doorgestoken. Het is de "doorsteek" of "vloeiing" of "coupure" waardoor De Geule ontstaat.

Door de werking van de getijden en de stormvloeden wordt geleidelijk een groot gebied rond Oostende geïnundeerd en worden brede kreken met vertakkingen uitgeschuurd.

Deze zee-inwerking en de verdedigingsstellingen, fortificaties en verbindingswegen rond de stad, opgeworpen door de belegeraars, zullen voor lang de omvang van de stad en het uitzicht er rond bepalen. De zee spoelde echter veel terug weg.

De stad werd bijna volledig vernield. Het oude "Oostende-ter-Streep" verdwijnt volledig, evenals de "Westerhaven".

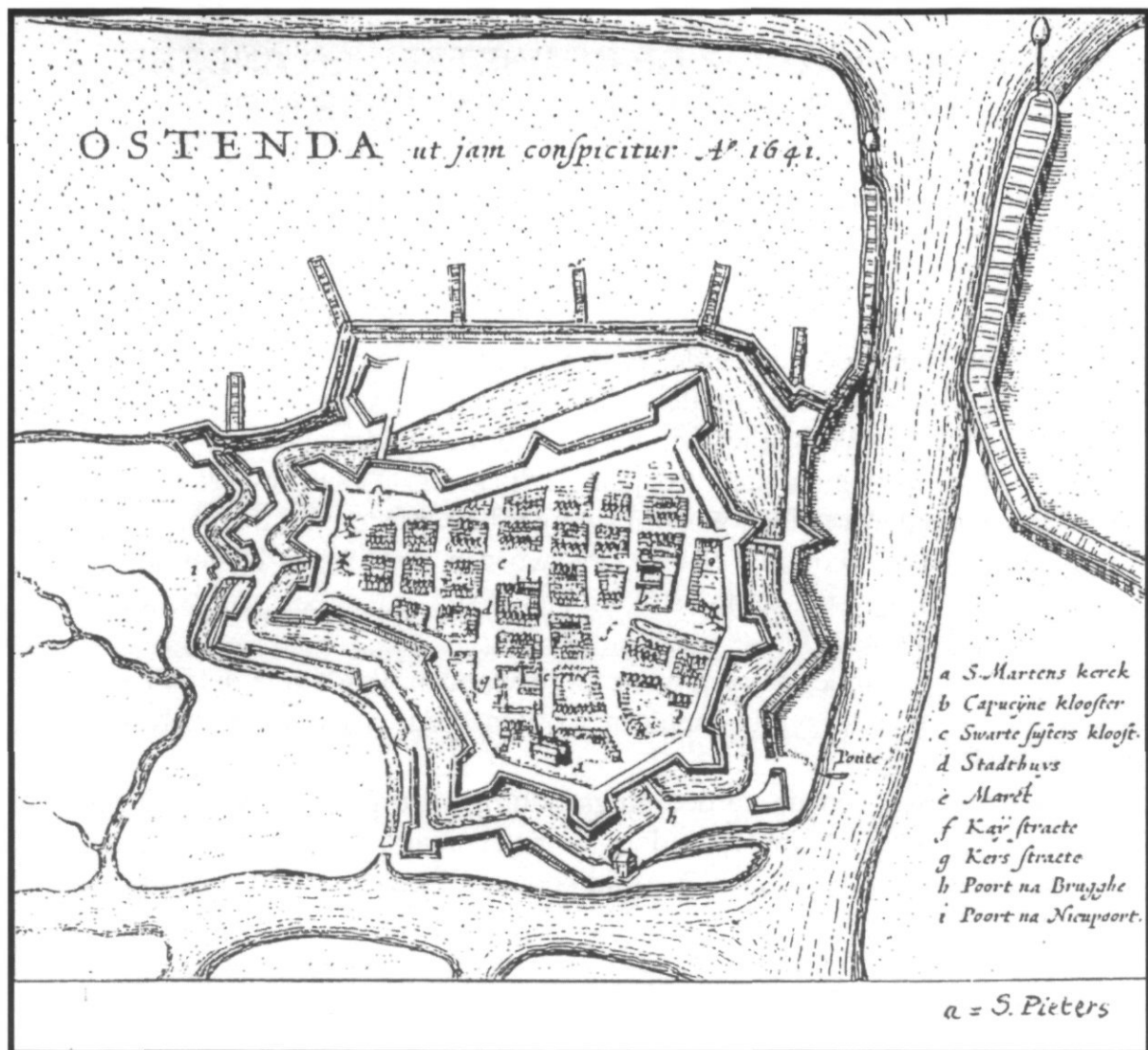
Dankzij voorrechten wordt de stad snel terug opgebouwd.

(Zie illustratie 2: plan SANDERUS anno 1641 op volgende bladzijde)

Vanaf 1609 wordt het inundatiegebied rond Oostende ingedijkt. Nieuwe polders ontstaan. Sommige worden, soms voorlopig, als spoelpolders gebruikt om de verzanding tegen te gaan. Stormvloeden teisterden regelmatig de stadswallen en dijken en vergen gedurig herstellingen en onderhoud.

Door "de vloeiing" en krijgsverrichtingen verdwijnt het gehucht Blutzyde en de verspreide bewoning langs de vroegere Keignaertweg, Dijkweg, Heerweg e.a. en wordt de NO-grens met Bredene de oostzijde van de Geule, waardoor het "grondgebied" uitgebreid wordt.

Ten zuidoosten wordt de vroegere Oostendse Watergang een zijtak van de Geule, verder Ste. Catharinakreek genoemd. (naar de verdwenen parochie Ste. Catharina)



Praktisch alle verbindingswegen te land zijn verdwenen of afgesneden, onder meer oostwaarts, vroeger in het verlengde van de Langestraat ongeveer via de Oostdijk en duinenweg naar Bredene, of langs de Zuiddijkweg.

Tot in de 19de eeuw zal het vervoer vooral langs het water gebeuren. Reeds vóór het beleg was er een overzet (pontonschuit) naar de oosteroever, aan de “oostpoort” of “Poort na Brugge” vóór de “Visserskreek” (waarvan restant slechts verdween in 1971-74).

Langs de Geule of “Creecke van de haven van Oostende” zal de nieuwe haven uitgebouwd worden.

Eens het overstromingsgebied maximale breedte had bereikt, verlegde het strand zich langs de boorden landinwaarts. Aan de oostkant ontstaat een rij duinen zodat er zich een beschutte en “bewoonbare” plaats vormde “in het houxken genaemt Lissemore” dat echter lang te kampen had met stormvloed en zandverstuivingen en dikwijls “herverkaveling” vereiste.

Door het aanleggen van de vaart Brugge- Oostende (1613-22) en vnl. het uitdiepen en verbreden (1664), en bouwen van een Sluizencomplex te Sas-Slijkens (ingehuldigd 1676) wordt de havenactiviteit nog meer naar het zuidoosten verlegd.

De paalstenen die het grondgebied van de stad en omliggende parochies afbakenen, waren onder water en slijk verdwenen. Nauwkeurige nieuwe afmetingen bleken onmogelijk omdat de vroeger op kaart gebrachte grenzen nu te midden grote kreken lagen en grote werken (versterkingen, inpolderingen, kanalen) het landschap omgevormd hadden.

Er rezen later dan ook regelmatig geschillen op in verband met eigendom van gronden en jurisdictie over het betwist gebied.

Oostende is omsloten door water, in geval van nood (verdediging) volledig, totaal gericht op en geconditioneerd door de zee.

De verplaatsingen en goederentransporten van en naar geschieden bijna uitsluitend te water (de Barge en andere trekschuiten zijn niet alleen "voor koningen"!).

Een echte ZEE-STAD, zoals door BOWENS genoemd in zijn "nauwkeurige beschrijving"

4. VAN KAPERSNEST TOT BLOEIENDE HANDELSHAVEN ONDER DE OOSTENRIJKERS, EEN TWEEDE NIEUWE STAD (18^{DE} EEUW).

Oostende is een vestingstad waarin volgens de politieke veranderingen, allianties en militaire resultaten beurtelings buitenlandse garnizoenen gelegerd zijn.

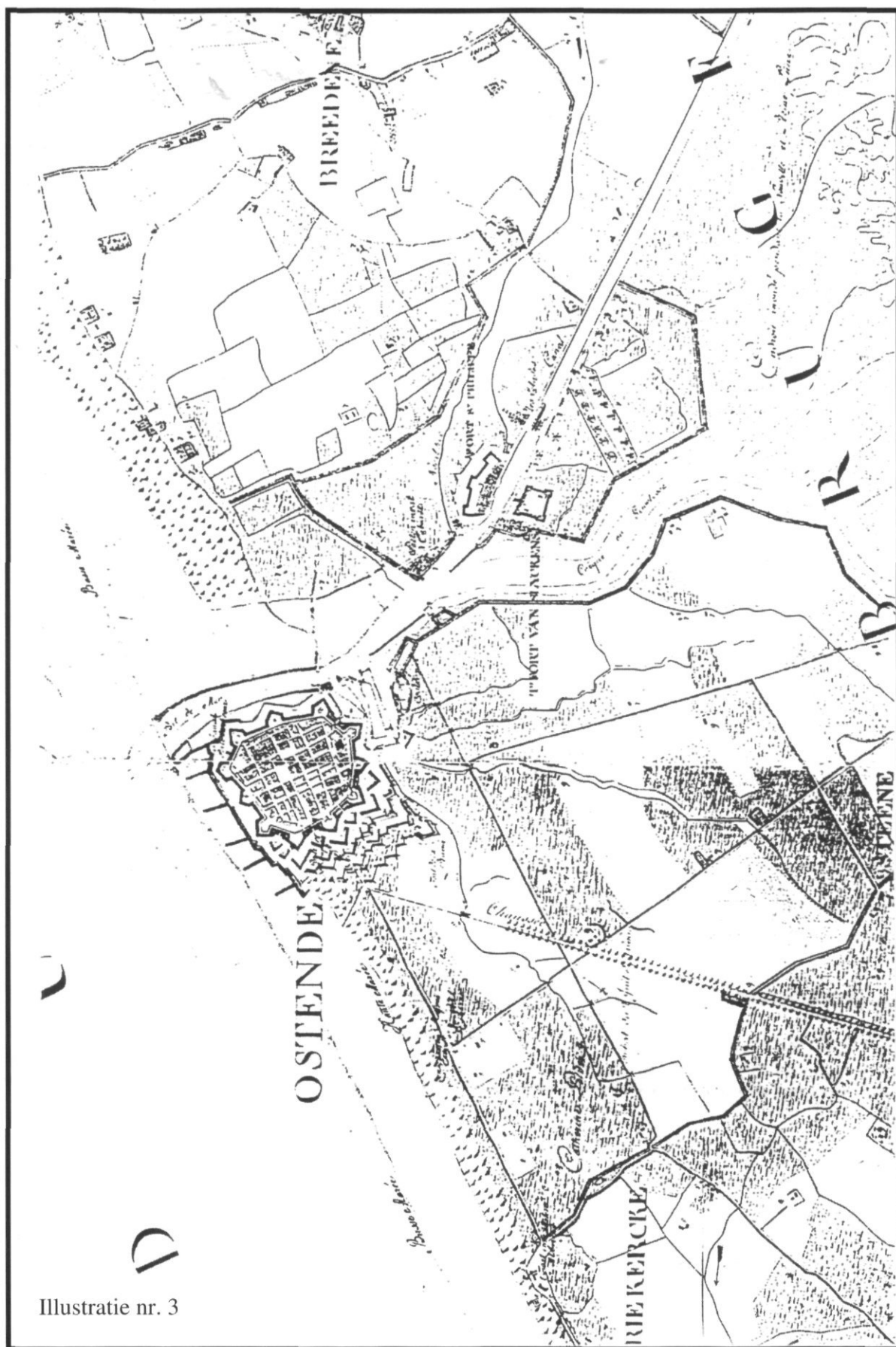
Bij belegeringen wordt de stad enkele malen zwaar beschadigd. Zo bijvoorbeeld na de inname van de stad in 1745 door de troepen van de Franse koning Louis XV, die zelf komt kijken, blijven de Fransen 3 jaar. De vestingen worden herbouwd volgens de plannen van de Franse architect- strateeg- maarschalk VAUBAN.

Handel, visserij en kaapvaart (vnl. in de 17de eeuw) brengen toch wisselend welvaart.

Door het verdrag van Munster gaan de "Spaanse" Nederlanden over naar het Huis van Oostenrijk in 1715, dat heel wat onderneemt ten gunste van Oostende:

- Patenten van handelsvaart op het Verre Oosten en Afrika vanaf 1715.
- De "Oost-Indische Cie" 1722-1731
- Periode van neutraliteitspolitiek met Vrijhaven-regime in 1781.

In 1744 wordt bij octrooi, ondertekend door Keizerin Maria-Theresia, toestemming verleend de opgeslibte Ste. Catharina-schorre in te dijken, waarbij 1800 gemeten (\pm 730 ha) land drooggelegd worden.



Er wordt een zeesluis gebouwd (ten zuiden van de huidige Kapellebrug) met een versterking (halve maan) en een dijk langs beide zijden van de Gouweloze-kreek.

In en rond Oostende wordt heel wat industrie opgericht, onder meer grote zout-ziederij in stad (1756), een oesterbank (1763) even buiten de stad "omtrent het Sasken van de Groten Dijk over de Ste. Catharinapolder" en aan het kanaal Brugge- Oostende, op Bredens grondgebied, een zaagmolencomplex (langs "Legillonkanaal") vanaf 1752, en nieuwe sluizen in 1758 (nog bestaand in 1997).

De beperktheid van het Oostendse grondgebied in zijn keurslijf van omwallingen blijkt duidelijk uit de "Kabinetskaart der Oostenrijkse Nederlanden", opge-maakt met militaire doeleinden onder leiding van Graaf de Ferraris in de periode 1771-78. (voor Oostende na 1776)

(Zie illustratie nr. 3)

De gemeenten rond Oostende dragen een nummer, vermeld bij elk gehucht of alleenstaand huis op haar grondgebied (Stene nr. 9; geen nr. voor Oostende). Nr. 7 voor Bredene gaat tot aan de Oostzijde van de Gistelse Steenweg/huidige Meiboom. Het eerste vlotdok is reeds gebouwd, maar de wallen nog niet ont-manteld.

Bedijking van de oesterputten op het Hazegras, vanwaar de Leffingestraat (toen Langestraat genoemd) vertrekt.

De weinige gebouwen zijn de eerste buiten de wallen op het pas uitgebreide stadsgebied.

Een derde dimensie kan toegevoegd worden door een zicht op Oostende vanuit het oosten (Sas Slijkens) in diezelfde periode.

Zie illustratie nr. 4. (volgende blz.)

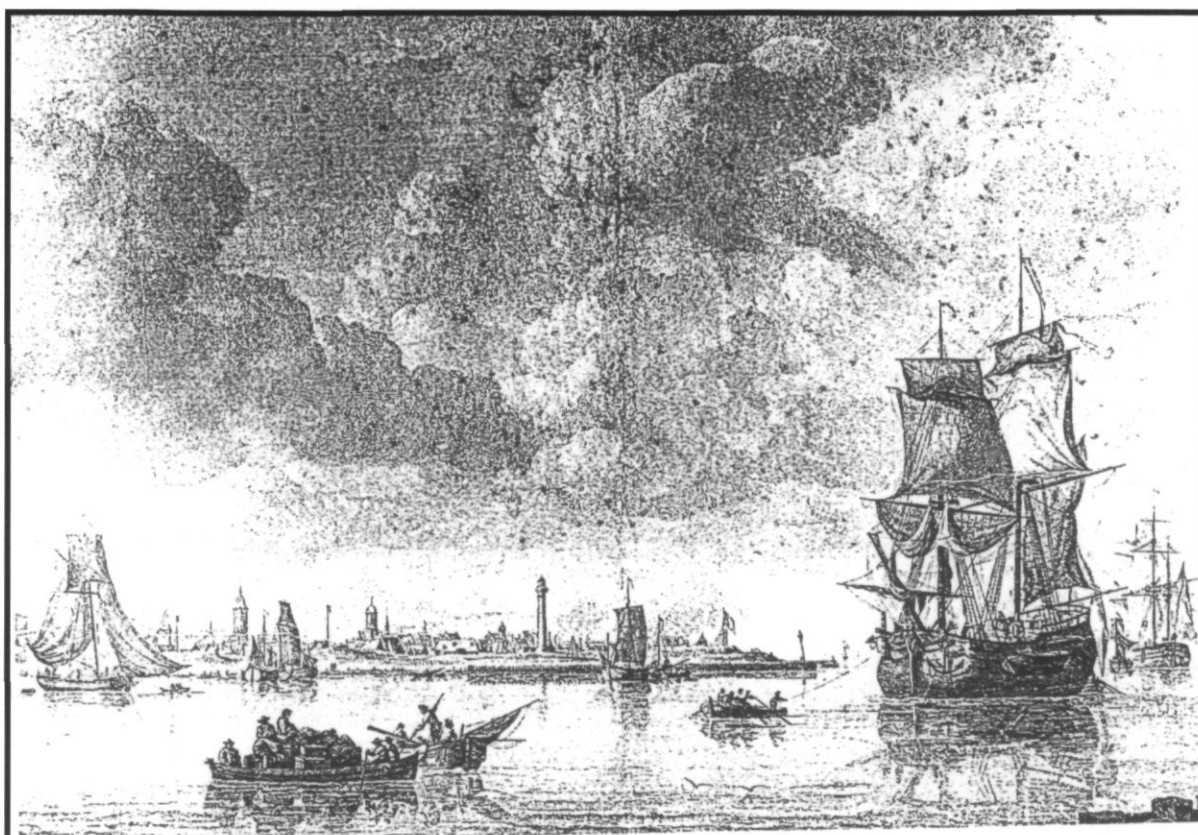
De scheepvaart en handel floreren, en de uitbreiding van de haven is noodzake-lijk.

Keizer Jozef II geeft toestemming in de bedding van de vroegere Ste. Catharina-kreek een dok te graven, in gebruik 1776. Later (1781-83) worden nog twee dokken aangelegd.

Het Bredens gedeelte van de Hazegraspolder wordt genaasd, onder meer inge-volge het akkoord van 28 oktober 1779.

In akten voor verpachting van "gewonnen" gronden van de Ste. Catharina-schorre, voor de jaren 1765 tot 1775 wordt nog gesproken van gronden "van de prochiën van Ste. Catharina en Bredene geïnclaveert in den Polder van Ste. Ca-tharina..." (15^{de} tot 18^{de} Hoek = Bredene)

Door de welvaart is er een grote bevolkingsaangroei, waaronder veel buitenlan-ders. (Huurprijzen stijgen geweldig. Vele minderbedeelde inwoners moeten de stad verlaten).



Frans-Balthasar Solvyns
GEZICHT OP DE STAD OOSTENDE EN
DE HAVEN

Figuur nr. 4.

Door akte van 9 juli 1781 verleent de keizer toelating de stad uit te breiden naar het zuidoosten.

Er komt een tweede nieuwe stad.

De zuidelijke wallen worden afgebroken en gronden verpacht in percelen; poldergronden worden onteigend. Er worden steenwegen en nieuwe straten aangelegd langs beide zijden van de nieuwe dokken. De Hazegraswijk ontstaat.

De uitbreiding van de stad, haveninstallaties en industrie brengen heel wat betwisting over grenzen en eigendommen.

Na vele jaren van moeilijkheden in verband met de grensscheiding tussen de stad en het "College van 's Lands Vrije" werden definitieve landmetingen verricht en werden de grenzen van de stad precies vastgelegd in een overeenkomst, waarvan akte op 28 oktober 1779, bekrachtigd door het Hof te Brussel op 24 februari 1780. Zo wordt bepaald dat (ongeveer) beide zijden van de Geule tot aan het Sas en de monding van de Gauwelozeekreek, Oostends zijn mits een aantal afwijkingen in details.

(Volledige tekst in BOWENS)

5. FRANS-HOLLANDS INTERMEZZO (1792-1830)

Onder het Franse en Hollandse “bewind” blijft Oostende militair belangrijk en worden vestingen en versterkingen rond de stad en haven verder uitgebouwd. Initieel, onder de “Fransen”, is er verval van de handelshaven en verzanding van de Geul.

Om aan beiden te verhelpen zullen grote werken uitgevoerd worden die grondgebiedsuitbreiding en verleggen van grenzen inhouden. De verschillende inspecties en bezoeken van Napoleon en zijn initiatieven zijn hier niet vreemd aan.

Het vervallen van de instellingen van het “Ancien Régime” en nieuwe territoriale indelingen veranderen de jurisdictie en beslissingen voor grenswijzigingen ten opzichte van vroeger.

De werken uitgevoerd door de Fransen houden hier aanvankelijk weinig rekening mee.

Vanaf 1796 laat de Franse Genie uitgebreide herstellingswerken uitvoeren, onder meer aan de sluizen en de vestingwallen; ter verdediging van de vaargeul: ondermeer batterijen aan het hoofd van de pier, platform aan het oosterstaketsel (“Batterie du Musoir” of “- Napoleon”), Fort “Imperial” 1810-13.

Op 19 augustus 1804 geeft Napoleon goedkeuring voor de aanleg van een spuijkomp, met spuisluis, in de bedding van de Gauweloosekreek.

De “Franse sluis” (gelegen in het verlengde van de huidige Vrijhavenstraat), wordt eind 1810 in gebruik genomen.

Ondertussen worden de wallen onder meer ten zuidoosten voltooid, wat de stad van ongeveer vierkant tot rechthoek maakt.

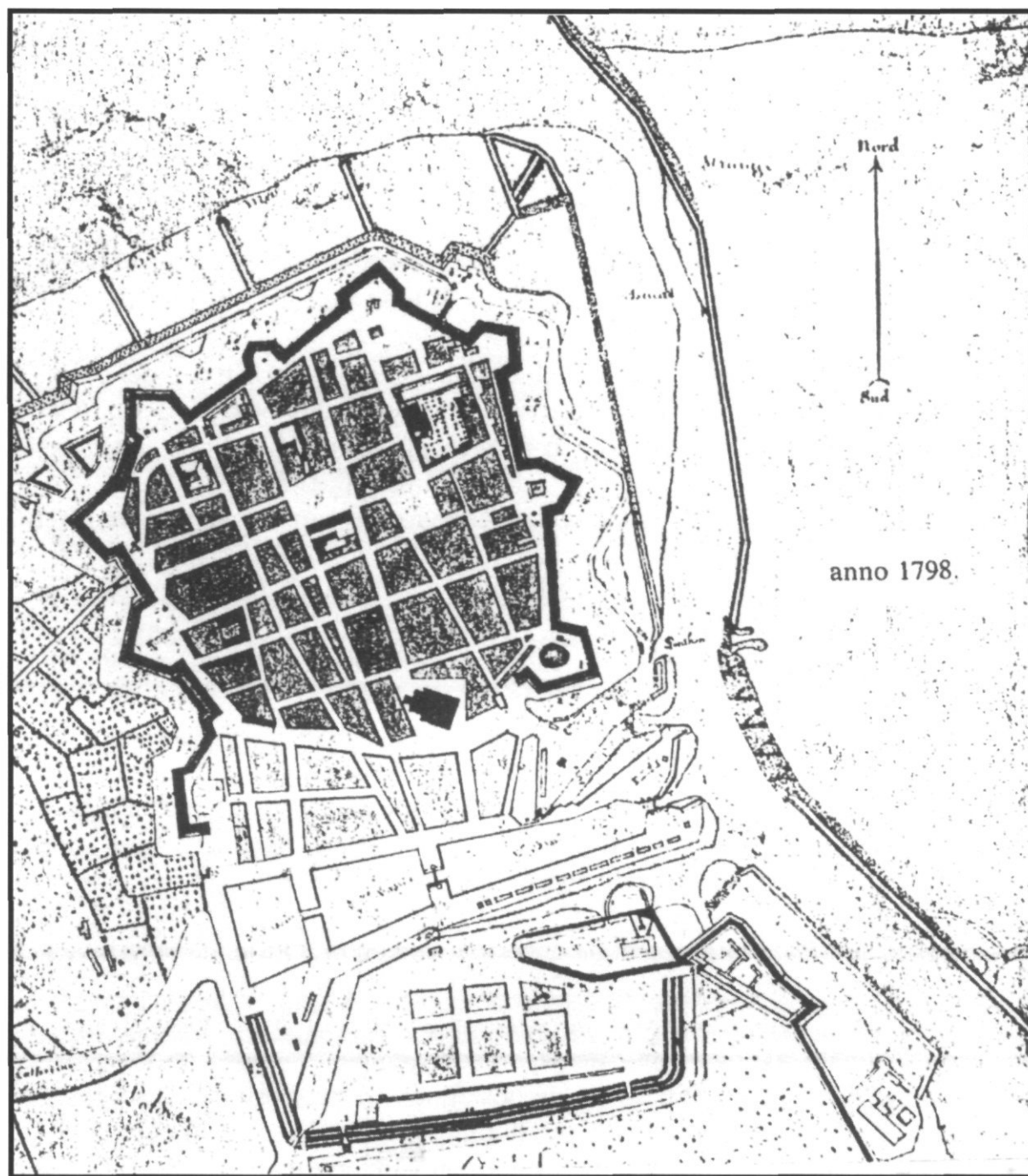
In de periode 1818-20 worden door de “Hollanders” diverse havenwerken uitgevoerd, zoals het bouwen van een schutsluis voor de handelsdokken; graven en aanleg van een verbindingskanaal met het kanaal Oostende- Brugge; een nieuwe spuijkomp met sluis (\pm ter hoogte van de werkplaatsen van het zeewezen) in het verlengde van de vaart Oostende- Brugge (“De Militaire Sluis”).

Ten gevolge van de uitbouw voor de verdediging ervan, op de oostzijde van de havengeul, wordt het nodig geacht deze vestingwerken bij Oostende in te lijven.

Bij Koninklijk Decreet van 25 juli 1823 van Willem I wordt, deels als regularisatie, grondgebiedsuitbreiding voor het eerst op de “Oosteroever” vastgelegd.

Oostende gaat naar “de overkant”, de dageraad tegemoet.

De grens met Bredene loopt dan van de oostzijde van het oosterstaketsel, langs de huidige vismijn, Zeewezendok; ter hoogte van de Nieuwe Werfkaai 90° dwars over havengeul en begin Vlotdok tot aan Conterdamkaai, verder Z-O limiet Stene en Zandvoorde.



6. KONINKLIJKE RESIDENTIE, GROOTSE HAVENWERKEN, "LA REINE DES PLAGES", ...LA BELLE EPOQUE ! (1834-1913)

Bij de onafhankelijkheidsverklaring telt Oostende 11.000 inwoners, 50 jaar later zijn er dat 8.000 meer! Leopold I heeft er zijn koninklijke residentie (1834), de staketsels worden herbouwd (1833-37), er komt een spoorwegverbinding met Brussel (1838) en een vaste veerdienst naar Dover (1846). Het (elitair) toerisme zit in de lift.

In 1859 wordt een spuikom met (Leopold-) sluis voor het spoelen van de haveningang, en een nieuwe vuurtoren gebouwd op de Oosteroever. De (Bredense) wijk Liskemores zal voortaan "de Viertorre" heten.

Leopold II (1865-1909) voorzag voor Oostende "een briljante stedelijke uitbreiding met hoofdstedelijke allures"

Bij Decreet van 20 maart 1865 krijgt Oostende toestemming haar omwallingen te slopen (afgebroken tussen 1865 en 1875).

Onder impuls van het Koninklijk Huis vraagt de stad grondgebietsuitbreiding, toegestaan met KB van 18 juli 1877. Ten oosten was dit het duinengebied van huidige vismijn tot aan de Groenendijk met onder meer Fort Napoleon en een deel van de wijk rond de Vuurtoren. (Leopold II kwam er reeds in alle kalmte zeebaden nemen en had er een badhuis op de rand van de duinen, een houten paviljoen, door het volk "t Keuningskotje" genoemd.)

Er kwam enkel een oefenrenbaan en stallen voor paarden. Later waren er nog plannen voor nieuwe kazernes en in de periode 1908-13 werd het Militair Hospitaal gebouwd.

In 1894 werd een overeenkomst gesloten tussen de Belgische Staat en de Stad Oostende tot het herinrichten en uitbreiden van de haven, onder meer: dempen van de "Franse spuikom", slopen "Franse Sluis" en "Militaire Sluis", omvormen van de achterhaven, graven en bouwen van nieuwe handelsdokken en (Demey-) zeesluis, meerkaaien en werkhuizen voor de pakketboten e.a. Een groot deel was volgens ideeën van Leopold II verwezenlijkt in het "Plan d' Ensemble" (1891-93) van de Franse urbanist LAINE, zijn stedenbouwkundig raadgever, die een herstructurering van de Noord-Zuid lopende havenstructuur voorzag en uitbreiding van de stad in de uitbouw van een tweede as Oost-West. (o.m. ook delen van Mariakerke en Stene) Hiervoor diende het (actuele) havengebied ten westen van de Koninklijke baan en achter de Demeysluis tot de oostzijde van het verbindingsdok naar de vaart (Vaartblekerstraat) aangehecht te worden.

Hierbij zouden enkele dichtbevolkte gehuchten van Bredene verdwijnen: Oude Vuurtorenwijk; de Mosselhoek (tussen ± Logistiek Cdo ZM en "de Bolle") met oesterputten, waar bootjessjouwers, mosseltrekkers en strandvissers woonden, "Het Varretje" of "De Hoek", langs de afwateringsvaart van het Camerlynck-ambacht (nu Tweebruggenstraat) en de Geule, met zijn sprot-, garnaal- en palingvissers én restaurantjes; de Molenwijk, industriezone van Bredene, reeds

onafhankelijke parochie sedert 1857 en nieuwe kerk in 1874. Dit bracht heel wat protest van de betrokken bevolking en gemeenteraad. Bij KB van 14 april 1896 werd de zaak beslecht.

500 getogen Bredenaars werden (voorlopig) inwoners van Oostende, terwijl men in Oostendse politieke kringen discussieerde of dit al dan niet een verhoging van 17 naar 19 gemeenteraadsleden opleverde. Na de (triestige) onteigeningen gaan er velen wonen op de nieuwe Saswijk (Bredene), waarlangs de Buurtspoorweg "van de Dorpen" liep vanaf 1886.

Bij de uitbreiding en herstructurering van de haven blijkt ook een nieuwe voorhavenbrug en een grote spuikom nodig te zijn.

Door KB van 24 augustus 1897 werd hiervoor een terrein van 194 ha van Bredene bij Oostende gevoegd, waarvan een groot stuk de Nieuwe Vuurtorenwijk of OPEX (Ostende Phare Extension) zal worden. Het aangehechte gebied situeerde zich ten zuiden van de Dr. Ed. Moreauxlaan tot de Groenendijk, de Spuikom, de Noord-Ede (toen verlegd) en de "Coupure" (Bredenesteenweg).

Op het hele gebied woonden, verspreid in 65 huizen 315 mensen.

Aangezien andere steden/havens de Oostendse uitbreidingen met een scheef oog bekeken, werd in de motivering, zoals voordien, voornamelijk sanitaire redenen aangehaald zoals "gezondmakingwerken", "behoefte bevolking", "haard van besmetting" (alhoewel de erge cholera-epidemie van 1860 woedde op het Haze-gras, toen al bijna 85 jaar Oostends grondgebied).

De havenwerken worden uitgevoerd in de periode 1895-1913.

De dure spuikom (de "Pit") van 85 ha werd na een proef in 1912 voor verder waterhuishoudelijk gebruik gesloten, en zal andere bestemmingen krijgen. (Kostte toen 3.270.000 BEF, huidige waarde \pm 1,2 miljard.)

Eén van die haveninfrastructurele flaters. (In en rond Oostende waren er vroeger en nadien nog andere "kunstwerken" die de naam "Verloren Kost" gekregen hebben of "waardig" zijn!)

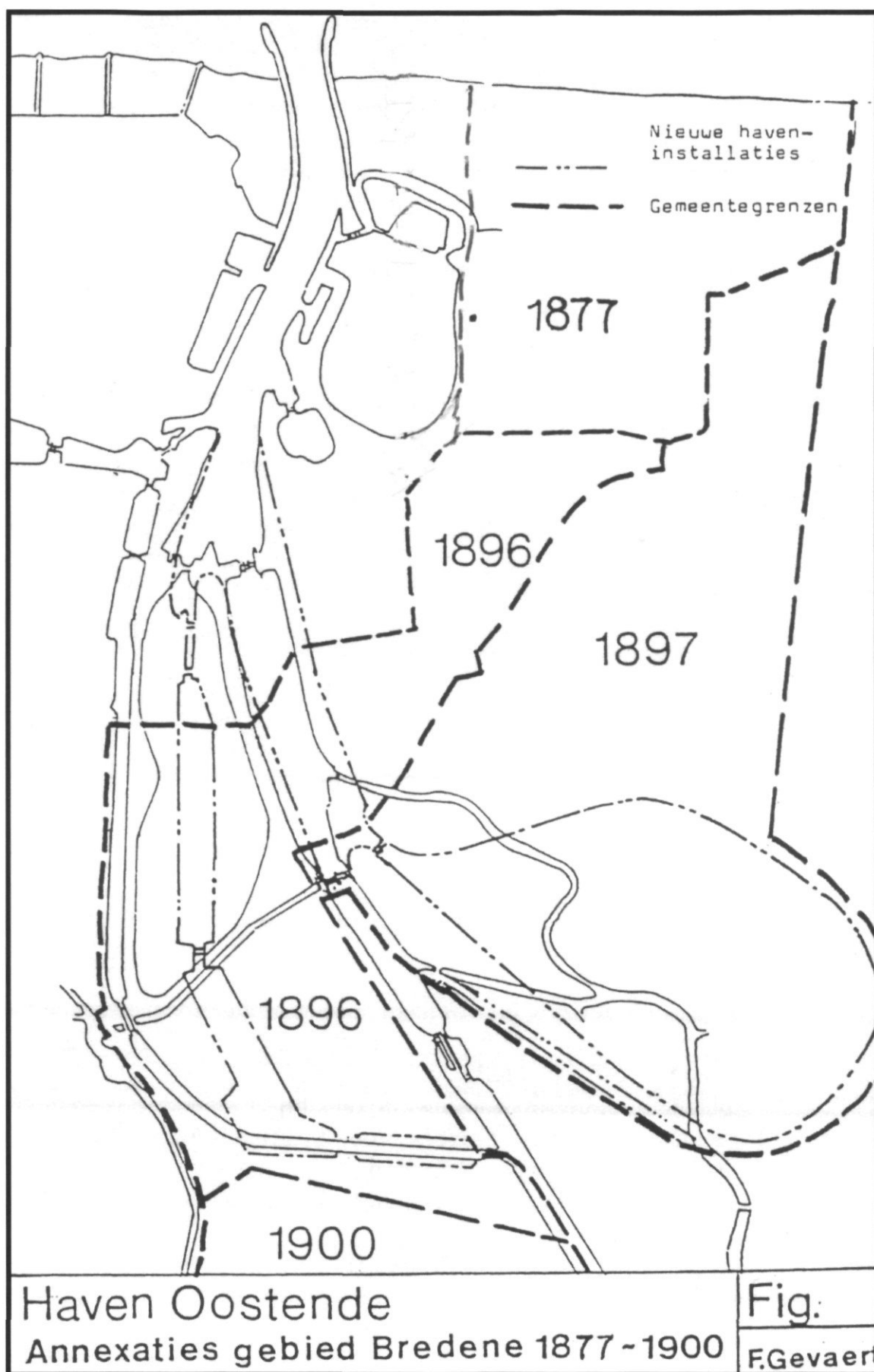
In 1880 hadden, met succes, de eerste proeven van baggerwerken te Oostende plaats; vanaf 1900 algemeen toegepast.

Oostende volgt de zon, van oost naar zuid.

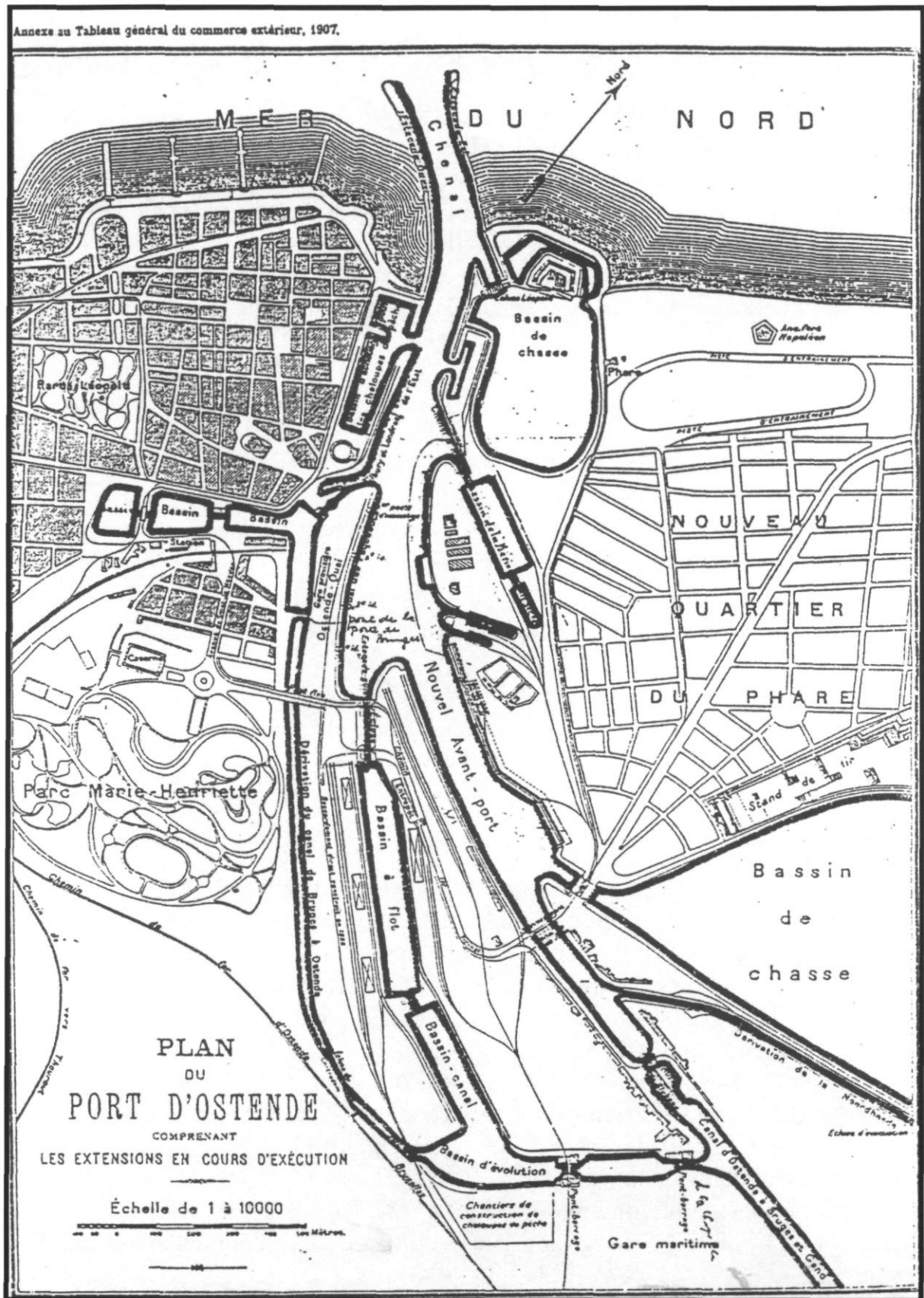
Als noodzakelijk gestelde nijverheidsterreinen worden gronden van Bredene en Zandvoorde ingepalmd, gelegen ten zuiden van de vaart, voorbij de "Kappellebrug" (Sport Nautique), beslist met KB van 31 mei 1900.

In 1912 zijn er plannen om de rest van Sas-Slijkens bij Oostende te voegen en de vaart tot Plassendale uit te bouwen tot een groot nijverheidsdok. WO I belette de realisatie. Dit zou het toppunt van frustratie zijn geweest voor de "Sas-senoars" die in de eeuw voordien zich zelfs wilde afscheuren (van de boertjes) van het Dorp en onafhankelijk zijn!

Met de diverse aanhechtingen (ook van Mariakerke en Stene) wordt Oostende drie maal groter en groeit uit tot wat men toen promootte als "zomerhoofdstad van België" en "eerste badstad ter wereld", met een oppervlakte van 1209 ha.



Annexe au Tableau général du commerce extérieur, 1907.



7. 20STE EEUW: VEEL PLANNEN EN... TERUG GEWOON EEN "STAD AAN ZEE"... TOT VER IN 'T LAND.

Na de dood van Leopold II en WO I verliest Oostende stilaan haar "grandeur". Na WO II is ze terug een regionale stad.

Vanaf de jaren '30 verandert de technologische vooruitgang en sociale evolutie de levenswijze en behoeften van de gemeenschap. De toenemende mobiliteit, met stadsvlucht en suburbanisatie heeft sociale en financiële gevolgen. De bevolking van de randgemeenten blijft verder de infrastructuur van de stad gebruiken, wat onbetaalbaar wordt en leidt tot failliet van de steden.

Oostende kent ook dat probleem, evenals andere sociale en economische problemen, ingevolge de tanende industrie, vnl. scheepvaart, scheepsbouw en visserij.

Voor die laatste was er wel nog steun. (cfr. H. BAELS) In 1934 wordt de nieuwe visserijdok en vismijn voltooid. In 1978 komt er nog (te laat!) een tweede vuurtorendok.

Staat en stad trachten wel mogelijke oplossingen te brengen; deze houden telkens grondgebiedsuitbreidingen in. Er zijn heel wat plannen, vooral in de jaren '50, voor vernieuwing en uitbreiding van de haven. (zelfs met statuut "Vrijhaven", in 1930)

In 1966 geeft Oostende een Witboek uit, mét alarmkreet en voorstel voor een grote uitbouw van de haven, o.m. nieuwe zeesluis, dokken in de Spuikom met verbinding met de vaart, waarlangs industrieterreinen. De havenvernieuwing, gepland in 1988-93 is actueel gedeeltelijk uitgevoerd of in uitvoering. De totale realisatie is nog geen zekerheid.

Voor het oplossen van de beheersproblemen, vnl. structureel en financieel van de gemeenten en hun leefbaarheid, werden reeds in 1937 studies aangevat en volgden voorstellen.

De eerste maatregelen "voor het wijzigen van gemeentegrenzen" verschijnen met de "Eenheidswet" van 14 februari '61. Verschillende bekrachtigingswetten leggen nadien de fusies en grenswijzigingen vast, o.m. de Wet van 17 juli '70 (KB 29 juni '70). Hierbij worden Stene en Zandvoorde bij Oostende gevoegd. Dit kaderde in de oplossing van de problemen ingevolge "de fundamentele verandering van het levenspatroon der lokale gemeenschappen", en gaf mogelijkheid tot bijkomende industrieterreinen.

De geplande havenwerken (cfr. Witboek 1966) zouden ook de aanhechting van Bredene of delen van het grondgebied noodzaken.

Uiteindelijk werd enkel de Prins Albert-laan ingelijfd, het enige stuk dat nog overbleef ten zuiden van de vaart.

De fusies en aanhechting ging in op 1 januari '71.

Bij wet van 23 juli 1971, die grote fusies voorzag, is Oostende nu "centrumgemeente".

Ten oosten wordt terug Bredene voorzien. Op 11 september '74 wordt de procedure tot fusie ingezet. Ondertussen waren er heel wat vergaderingen, discussies,

volksconsultaties, studies en voorstellen met uiteenlopende motivering, officieel en "achter de schermen".

Op 4 oktober '74 wordt in extremis beslist dat Bredene (9.495 inwoners 31 december '73) onafhankelijk blijft, zonder "grenscorrecties" in dichtbewoonde wijken.

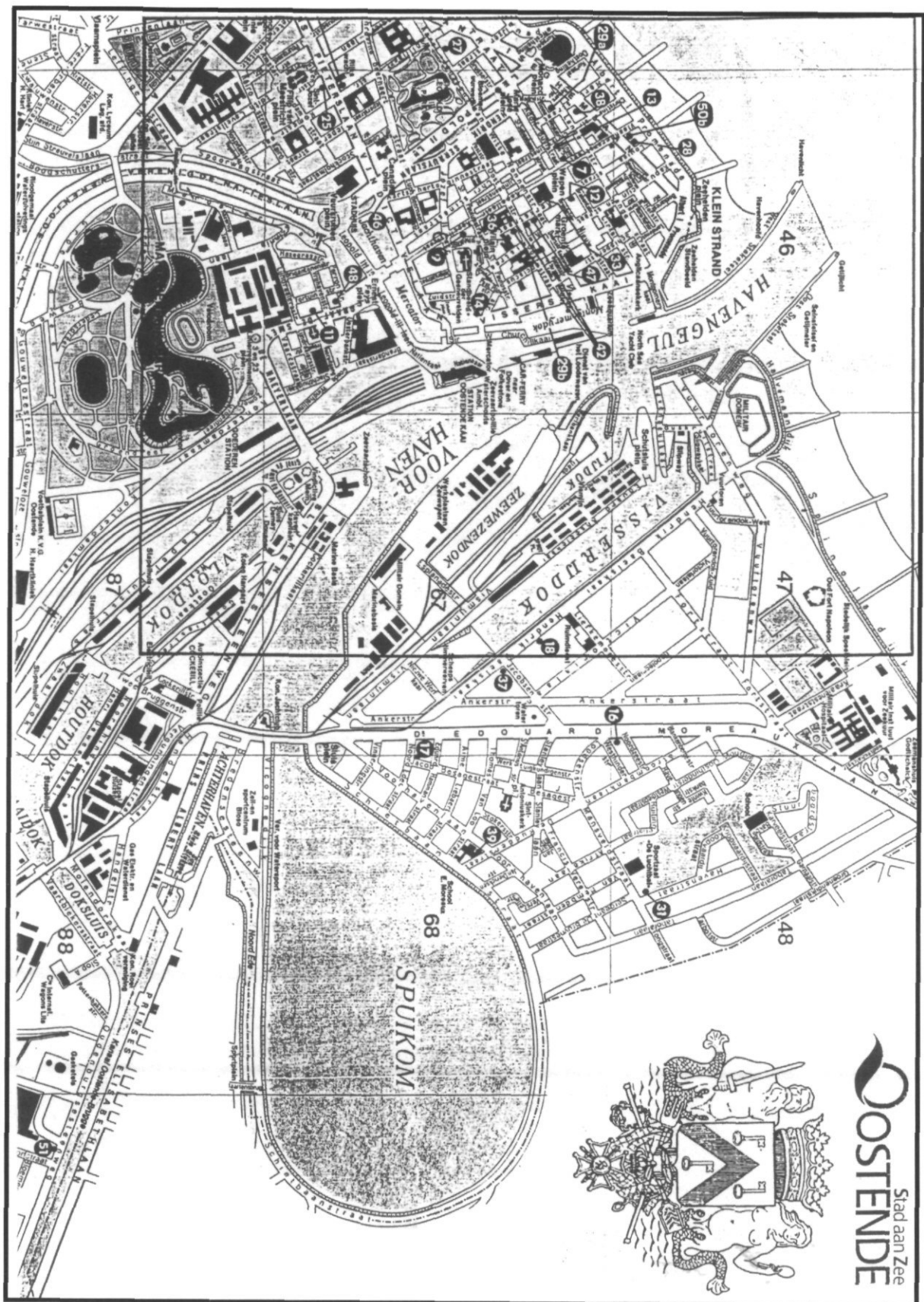
Groot Oostende (71.730 inw.) krijgt wel een industriezone van 135 ha bij, langs het kanaal Brugge- Oostende (driehoek vaart- Brugse Stwg.- Plassendaele Stwg.).

Het waren uiteindelijk politieke redenen en opportunisme die een verdere uitbreiding van Oostende naar het Oosten (toen) tegenhield.

Met de diverse (180°!) fusies en grenscorrecties verdrievoudigde Oostende zijn oppervlakte t.o.v. 1900, van 12,09 naar 37,72 km².

De bestaande problemen zullen in de 20ste eeuw zeker niet opgelost worden. Oostende zoekt wel naar vernieuwing op de domeinen van toerisme en cultuur, met evenementen.

Een "Stad aan Zee"... tot ver in 't land.



POSTSCRIPTUM

JULI 1997: Burgemeester Ignace DEREEPER van Oudenburg is bezorgd.

Er zou een plan bestaan om van Oostende, Bredene en Oudenburg één grote entiteit te maken.

Dit fusioneren zou voor Oostende interessant zijn. De anderen willen daar natuurlijk niets van weten.

De nieuwe gouverneur van West-Vlaanderen schijnt niet op de hoogte te zijn.

Ignace kan het weten. Zijn voorvaders hebben het wellicht meegemaakt...

Waren zij niet van "Ostenda Antiqua" ...de REEP?

In "Zoeklicht op Bredene", uitgegeven in 1968, besluit Raoul Eeckhout zijn onderdeel "De inkrimping van het Bredens grondgebied", en sprekend op plannen voor uitbreiding van de Oostendse haven en andere economische expansie in de jaren '60: "Of deze plannen werkelijkheid zullen worden zal de toekomst moeten uitwijzen".

Drie jaar later waren annexaties een feit. (Zie Hoofdstuk 7)

De plannen zijn ondertussen enigszins gewijzigd. De Spuikom blijft een sport- en ontspanningszone en men kweekt er terug de "Ostendaises". De nieuwe zee-sluizen en de industriezone "Plassendale" halen wel het nieuws.

In de jaren '70 werden enkel de "economisch verantwoorde" zones bij Oostende gevoegd.

De gemeente Bredene bleef autonoom. Oostendse politici waren toen niet geïnteresseerd in hun bevolking. Zijn dageraad vervroegen, ja, maar de opkomende zon had zulke felle gloed!

Tijden veranderen, noden ook; mensen komen en gaan.

Ook in Oostende kleurt de dageraad het gele strand en de blauwe zee een tintje roder.

Of is het de ondergaande zon?

Maar daarover zou een gids zich niet hoeven te bekommeren.

BIBLIOGRAFIE

1. "Nauwkeurige beschrijving der oude en beroemde zee-stad OOSTENDE" JACOBUS BOWENS -Brugge 1792
2. Het Oude Oostende en zijne driejarige belegering (1601-1604) Edw. VLIETINCK -Oostende 1897
3. Oostende's Epos Robert LANOYE -Oostende 1981
4. Vijf glanspunten uit de geschiedenis van Oostende. Aug. SLEEKES -Oostende 1962

-
5. Oostende verteld
Karel Jonckheere -Lannoo 1970
 6. Oostende onder het Franse bewind
Eduard J. BAELS 1982
 7. Oostende- door Daniël FARAIZIJN in Belgische steden in reliëf
Pro Civitate 1965
 8. Zoeklicht op Bredene (Historische gegevens en wetenswaardigheden)
R. EECKHOUT -Ter Cuere Bredene 1968
 9. Bredeniana (Jubileumboek 900 jaar Bredene)
Coördinatie en eindredactie Fernand GEVAERT 1988
 10. Een oord genaamd Bredena (Priorijkerk en parochie St. Rickiers)
Conferentie van 't Vynckx- en Woutermansambacht -Bredene 1991
 11. Geschiedenis van een parochie te Oostende -St. Catharina vergaan
J.B. DREESSEN en G. VANDAMME -1984
 12. Flandria illustrata -Tome I
A. SANDERUS 1644
 13. Het landschap in Vlaanderen in historisch perspectief.
Prof. Dr. A. VERHULST Antwerpen 1965
 14. De havens aan de kust en aan het Zwin (Doorheen oude plannen en lucht-
foto's) door R. LAUREN
Algemeen Rijksarchief Brussel 1986 (Catalogus tentoonstelling)
 15. De Plannen van de Oostendse Haven(s) -een historisch- planologisch over-
zicht voor de periode 1900 tot 2010
Prof. Dr. G. ALLAERT (RUG) Oostende, september 1993
 16. Maandblad "De Plate" -tijdschrift van de Oostendse Heem- en geschied-
kundige kring "De Plate"
Uitgaven MAR-SEP 1993; SEP 1994; APR -SEP -OKT 1995; JAN -APR -
SEP 1996; MAR -FEB 1997
 17. Jaarboeken van de Heemkring "Ter Cuere" Bredene: 1971,1973, 977,1980,
1981,1992,1996.
 18. Tweemaandelijks tijdschrift "Roepsteen" van de Heemkring "Ter Cuere"
Bredene nrs. 127, 143, 158.
 19. Gidsencursus Bredene 1993.
 20. Gidsencursus Oostende 1996-97.

GEBOORTES EN OVERLIJDENS TE BREDENE.

Opmerking: Wat de geboortes betreft krijgen we alleen een lijst van de parochie Bredene Dorp terwijl de overlijdens voor de gehele gemeente tellen daar er maar een kerkhof was en alle begrafenis en te Bredene – Dorp plaats vonden.

Samengesteld door Louis Vande Castele.

01 januari 1829	POLLET JACOBUS FRANCISCUS , geboren om 2 uur 's nachts en de volgende dag gedoopt. Zoon van Sebastiaan Leopold Pollet, geboren te Bredene, 32 jaar oud en van Joanna Theresia Vanhoucke, geboren te Bredene, 31 jaar en wonende alhier. De peter is Jacobus Franciscus Vanhoucke en de meter Agnes Isabella Hubert
	HEUGE MONICA AMELIA is overleden om 1 uur 's nachts. Is een baby van 3 maanden oud en dochter van Angeli en Rosalia Mestdagh. Begraven op 3 januari.
05 januari 1829	STEENACKER SOPHIE COLETA , geboren om 3 uur 's nachts en dezelfde dag gedoopt, dochter van Henri Steenacker, 48 jaar oud en van Isabella Meerschaerd, geboren in Klemskerke, 45 jaar oud en wonende alhier. De peter is Petrus Moereman en de meter Helena Lambers.
07 januari 1829	DERYCKER BENEDICTUS is overleden om 8 uur 's morgens. Geboren te Sint Salvador Brugge en 46 jaar oud is hij de zoon van Peter en Francisca Borgo. Gehuwd met Anna Theresia Hietem en begraven op 9 januari.
08 januari 1829	HEEREBAUT CATHARINA FRANCISCA is geboren om halftien in de voormiddag en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Jozef Heerebaut, geboren te Klemskerke en 31 jaar oud en van Catharina Francisca Spegelaere, geboren te Ettelgem en 28 jaar oud en wonende alhier. Peter is Jacobus Bernard Spegelaere en meter Francisca Genoveva Verlinde.
	STANGE PHILIPPE JACOBUS is overleden op middernacht. Geboren te Vladslo en 60 jaar oud. Is de zoon van Peter Jacob en Maria Jacoba Bril. Weduwnaar van Cecilia Slembrouck. Begraven op 10 januari 1829.
17 januari 1829	VANOVERBEKE JACOBUS THEODORUS is overleden om 2 uur 's nachts. Een kind van 7 weken oud en geboren te Bredene. Zoon van Henri en Prestila Leynskens. Begraven op 19 januari 1829.
	DUTREEUW ANNA is plotseling overleden om 7 uur 's morgens. Geboren te Bredene en 76 jaar oud. Ze is de dochter van Joannes en Isabella Clara Verriest. Begraven op 19 januari 1829.

18 januari 1829	VANHOUCKE JOANNA THERESIA is overleden om 10 uur in de voormiddag. Een klein meisje van 2 jaar en geboren te Bredene. Is de dochter van Jacob en Barbara Roose. Begraven op 20 januari 1829.
19 januari 1829	VANDENBERGHE JOANNA THERESIA is overleden om 8 uur 's morgens. Een klein meisje van 4 maanden oud en geboren te Bredene. Is de dochter van Philippe en Anna Deweert. Begraven op 21 januari 1829.
22 januari 1829	CUYPERS EDUARD JOZEF is overleden om 3 uur in de namiddag. Een kind van 3 maanden oud en geboren te Bredene. Is de zoon van Engelbert Jozef en Regina Genoveva Van Parijs. Begraven op 24 januari 1829.
01 februari 1829	GOETHALS ROSALIE CATHARINA is geboren om halftien 's avonds en de volgende dag gedoopt. Ze is de dochter van Carolus Jozef Goethals, geboren te Eernegem en 29 jaar oud en van Regina Vandevelde, geboren te Oudenburg en 29 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Jacobus Vandevelde en meter Joanna Clara Goethals.
	STEENACKER SOFIE COLETA is overleden om 3 uur 's nachts. Een klein meisje van 1 maand oud en geboren te Bredene. Is de dochter van Henri en Isabella Merchaerd. Begraven op 3 februari 1829.
09 februari 1829	GROSSEEL CAROLUS is overleden om 9 uur in de morgen. Geboren te Bulskamp is deze persoon 66 jaar oud. Zoon van Norbert en Maria Baesel en gehuwd met Joanna Clara Dezaeyer. Begraven op 11 februari 1829.
13 februari 1829	KINDT JOZEF JOANNES is overleden om 6 uur 's morgens. Een kind van het mannelijk geslacht van 2 jaar en geboren te Bredene. Zoon van Amandus Corneel en Isabella Francisca Millecarn. Begraven op 15 februari 1829.
21 februari 1829	HAEMERS JOANNES is overleden om 5 uur 's morgens. Jongeling , geboren te Oostende en 42 jaar oud. Zoon van Joannes en Isabella Caenelet. Begraven op 23 februari 1829.
01 maart 1829	MASYN PETRUS FRANCISCUS , geboren om 5 uur 's avonds en gedoopt de volgende dag. Is de zoon van Leonard Benedikt Masyn, geboren te Mannekensvere en 38 jaar oud en van Isabella Boucque, geboren te Klemskerke en 25 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Henri Jozef Vandenberghe en meter Isabella Cecilia Vanhoorne.
06 maart 1829	MESTDAGH MARGARETA is overleden om 3 uur 's nachts. Een klein meisje van 14 maanden en geboren te Bredene. Dochter van Joannes Franciscus en Anna Theresia Dutrieuw. Begraven op 9 maart 1829.

07 maart 1829	LAMS THERESIA JOANNA is overleden om 5 uur in de namiddag. Een klein meisje van 5 weken oud is geboren te Bredene. Is de dochter van Jozef en Anna Verdonck. Begraven op 10 maart 1829.
09 maart 1829	DELANGHE CATHARINA is overleden om 9 uur 's morgens. Een klein meisje van 19 maanden oud en geboren te Bredene is de dochter van Peter en Joanna Hubert. Begraven op 11 maart 1829. SAELEN JOANNES BAPTIST is overleden om halftwaalf 's nachts. Geboren te Ettelgem en 65 jaar oud. Is de zoon van Karel en ?. Gehuwd met Ursula Briaire. Begraven op 11 maart 1829
13 maart 1829	MEERSCHAERT ISABELLA is overleden om halftien in de voormiddag. Geboren te Klemskerke en 45 jaar oud. Is de dochter van Peter en Helena Pyra en echtgenote van Henri Steenacker. Begraven op 16 maart 1829.
15 maart 1829	VANDERKINDEREN CAROLUS LOUIS is overleden om 9 uur 's avonds. Een kind van 10 maanden oud en geboren te Bredene. Zoon van Henri Jozef en Isabella Vanvollensem. Begraven op 17 maart 1829.
17 maart 1829	HELSMOORTELO JOANNA FRANCISCA is overleden om 7 uur 's avonds Meisje van 20 jaar en geboren te Bredene. Dochter van Joannes Franciscus en Victoria Genoveva Croo. Begraven op 19 maart 1829.
18 maart 1829	CLAERHOUT CATHARINA REGINA is geboren om 7 uur 's avonds en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Peter Jacob Claerhout, geboren te Oudenburg en 26 jaar oud en van Anna Theresia Renaert, geboren te Bredene en 27 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Jozef Claerhout en meter Agatha Aernout.
22 maart 1829	MESTDAGH FRANCISCUS ALEXANDER is overleden om 2 uur in de namiddag. Een baby van 10 dagen oud en geboren te Bredene. Zoon van Joannes Franciscus en Anna Theresia Dutrieuw. Begraven op 24 maart 1829. DEPREZ JOANNA is overleden om halftwee in de namiddag. Geboren te Bredene en 54 jaar oud. Dochter van Emanuel en Marcella Nieuwmunster en echtgenote van Karel Madlin.. Begraven op 24 maart 1829.
24 maart 1829	PEERE FRANCISCUS JOANNES is overleden om 2 uur in de namiddag. Een kind van 4 jaar en geboren te Bredene. Zoon van Mathei en Agnes Bollaert. Begraven op 26 maart 1829
29 maart 1829	LINGIER ROSALIA is geboren om 4 uur 's morgens en dezelfde dag gedoopt. Is de dochter van Joannes Lingier, geboren te Bredene en 59 jaar oud en van Isabella Baeyaert, geboren te Wilskerke en 45 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Joannes Baeyaert en meter Emeliana Witvoeds.

30 maart 1829	BEAUMONT ROSALIA FRANCISCA is geboren om 3 uur 's nachts en dezelfde dag gedoopt. Is de dochter van Gerard Joannes Beaumont, geboren te Bredene en 44 jaar oud en van Joanna Theresia Stoens, geboren te Nieuwmunster en 33 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Michael Vanhuele en meter Isabella Decoster.
11 april 1829	WITTEBROOK JACOBUS CORNELUS is overleden om halfelf 's nachts. Geboren te Oostende en 72 jaar oud. Zoon van Michael en Joanna Barrat en gehuwd met Isabella Clara Schaut. Begraven op 14 april 1829.
12 april 1829	MESUWE DESIDERIUS is overleden om 4 uur 's morgens. Geboren te Oostende en is de natuurlijke zoon van Joanna Mesure. Begraven op 14 april 1829. BRYs JOANNA CLARA is overleden om 1 uur in de namiddag. Geboren te Bredene en 49 jaar oud. Dochter van Jozef en Angele Volbreght en echtgenote van Corneel Wackenier. Begraven op 16 april 1829.
17 April 1829	CATRIJSSE JOANNA CLARA is overleden om halftwaalf 's middags. Een klein meisje van 10 maanden oud en geboren te Bredene. Dochter van Joannes en van Maria Servatij. Begraven op 19 april 1829.
19 April 1829	VANVOLSEM JOANNES is overleden om halfdrie 's nachts. Een jongeling geboren te Koolkerke en 24 jaar oud. Zoon van Carolus en Livina De Baeke. Begraven op 21 april 1829.
19 April 1829	BAETE JACOBUS FRANCISCUS is geboren om halfzeven in de voormiddag en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Carolus Baete, geboren te Bekegem en 40 jaar oud en van Eugenia Cecilia D'Hulster, geboren te Bredene en 29 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Johannes Franciscus Hoste en meter Joanna Francisca D'Hulster.
23 April 1829	FLOCKMANS FRANCISCUS JOANNES is overleden om middernacht. Kind van 8 jaar en geboren te Oostende. Zoon van Peter Joannes en Francisca Catharina Wullaert. Begraven op 25 april 1829.
24 April 1829	MEESCHAERT CAROLUS is verdronken . Een kind van 10 jaar en geboren te Oostende. Zoon van Emanuel en Genoveva Van Wynsberghe. Begraven op 3 mei 1829.
25 April 1829	ROUSSEEL EMELIANA THERESIA is geboren om 9 uur 's avonds en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Peter Jacob Rousseel, geboren te Bredene en 32 jaar oud en van Maria Vanhoorne, geboren te Oudenburg en 34 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Joannes Vanhoorne en meter Francisca Verlinde.

01 mei 1829	ROMMELAERE CECILE ROSALIE is geboren om 1 uur in de namiddag en dezelfde dag door de vroedvrouw Joanna Niemeesch gedoopt. Dochter van August Jozef Rommelaere, 40 jaar oud en van Rosa Cecilia Declerck, geboren te Bredene en 34 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Louis Jozef Franciscus Rommelaere en meter Cecilia Geldhof.
04 mei 1829	CASSELMAN JACOBUS is overleden om 2 uur 's nachts. Geboren te Bredene en 41 jaar oud. Zoon van Franciscus en Francisca Demaeker en gehuwd met Agneta Devriendt. Begraven op 6 mei 1829.
07 mei 1829	DECLERCK ROSA CECILIA is overleden om 6 uur in de morgen. Geboren te Bredene en 34 jaar oud. Natuurlijke dochter van Rosa Cecilia Declerck en echtgenote van Augustin Rommelaere. Begraven op 9 mei 1829.
10 mei 1829	GRIJSON PETRUS JACOBUS is geboren om 2 uur 's nachts en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Peter Baptist Grijson, geboren te Bredene en 32 jaar oud en van Anna Theresia Messuwe, geboren te Zandvoorde en 33 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Carolus Joannes Messuwe en meter Catharina Josepha Messuwe.
12 mei 1829	DECLEER JACOBUS is overleden om halfeen in de namiddag. Geboren te Bredene en 24 jaar oud en ongehuwd. Zoon van Filip en Joanna Theresia Gunst. Begraven op 14 mei 1829.
14 mei 1829	DE BEER JOANNES JOZEF BENJAMIN is overleden om middernacht. Geboren te Bredene en 61 jaar oud. Zoon van Jozef en Regina Verdonck en gehuwd met Maria Theresia Vermeesch. Begraven op 16 mei 1829.
22 mei 1829	VANDENBERGHE FRANCISCA is geboren om 4 uur 's morgens en dezelfde dag onder voorwaarden gedoopt door vroedvrouw Joanna Dezaeyer. Is de dochter van Karel André Vandenberghe, geboren te Ettelgem en 24 jaar oud en van Catharina Josepha Maenhout, geboren te Bredene en 20 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Joannes Deschepper en meter Isabella Matthys.
	ELSMOORTELE JUDITH LUDOVICA is overleden om 5 uur in de namiddag. Meisje van 19 jaar en geboren te Bredene. Dochter van Peter en Helena Dumon. Begraven op 24 mei 1829.
24 mei 1829	DESWAEF JOANNES FRANCISCUS geboren om 1 uur 's nachts. En dezelfde dag gedoopt. Zoon van Franciscus Jozef Deswaef, geboren te Bredene en 37 jaar oud en van Joanna Maria Anna Yperman, geboren te Middelkerke en 31 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Joannes Aspeslagh en meter Theresia Maenhout.
	FRANCO FRANCISCUS JOZEF is geboren om 7 uur 's morgens en dezelfde dag gedoopt. Zoon van Joannes Franco, geboren te Stalhille en 23 jaar oud en van Theresia Bril, geboren te Klemskerke en 21 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Lucas Lauwagie en meter Sofia Gellyncks.

07 juni 1829	POLLET PETRUS FRANCISCUS is overleden om 5 uur in de namiddag. Jongeling van 27 jaar en geboren te Bredene. Zoon van Joannes Emanuel en van Agnes Isabella Hubert. Begraven op 9 juni 1829
08 juni 1829	VANDEKINDEREN KAREL LOUIS is geboren om 7 uur 's avonds en de volgende dag gedoopt. Zoon van Michael Vandekinderen, geboren te Bredene en 27 jaar en van Sofie Doosche, geboren te Stene en 27 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Petrus Vandekinderen en meter Sofia Ketelaers.
08 juni 1829	CORDENIER ANNA THERESIA is overleden om 7 uur in de avond. Geboren te Klemskerke en 52 jaar oud. Dochter van Peter en Helena Pyra en weduwe van Emanuel Dutrieuw. Begraven op 10 juni 1829.
13 juni 1829	DEVIE JACOBUS FRANCISCUS is overleden om 9 uur 's avonds. Baby van 3 maanden oud en geboren te Bredene. Zoon van Franciscus en Theresia Lams. Begraven op 15 juni 1829.
15 juni 1829	GUIO MARIA is overleden om 7 uur 's avonds. Geboren te Stene en 59 jaar oud. Dochter van Peter en van Victoria Coene en weduwe van David Deswaef. Begraven op 17 juni 1829.
17 juni 1829	VANPRAET THERESIA JOANNA is overleden om 6 uur 's morgens. Een klein meisje van 1 maand en geboren te Bredene. Dochter van Roman Ferdinand en Joanna Boomgaers. Begraven op 19 juni 1829
01 juli 1829	DECROOS JOSEPHA FRANCISCA is overleden om 5 uur in de namiddag. Een klein meisje van 6 jaar oud en geboren te Bredene. Dochter van Philippe Jacob en van Godelieve Francisca Longerspeye. Begraven op 3 juli 1829.
06 juli 1829	SCHAUT ROSALIA CATHARINA is geboren om 6 uur in de namiddag en de volgende dag gedoopt. Dochter van Peter Schaut, geboren te Bredene en 38 jaar oud en van Sofie Van Nieuwerburgh, geboren te Klemskerke en 37 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter Carolus Goethals en meter Isabella Van Valsom.
09 juli 1829	LENAERT FRANCISCUS JACOB is geboren om 11 uur 's nachts en de volgende dag gedoopt. Zoon van Antoon Lenaert, geboren te Bredene en 33 jaar oud en van Joanna Theresia Theunis, geboren te Bredene en 36 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Joannes Dhie en meter Sofia Defour.
14 juli 1829	STEEN ROSALIA COLETA is geboren om 9 uur 's avonds en de volgende dag gedoopt. Dochter van Joannes Jozef Steen, geboren te Gistel en 28 jaar oud en van Joanna Clara, geboren te Gistel en 25 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Carolus Nijssen en meter Rosalia Coleta Zwaenepoel.
	VERMEERSCH ROSALIA FRANCISCA is overleden . Klein meisje , geboren te Bredene en 3 maanden en een half oud. Is de natuurlijke dochter van Maria Vermeersch. Begraven op 16 juli 1829

15 juli 1829	DEPECKER HENRI JOZEF is geboren om half een 's nachts en dezelfde dag gedoopt. Zoon van Joannes Baptist Depecker, geboren te Houtave en 29 jaar oud en van Joanna Theresia Vanmassenhove, geboren te Bredene en 28 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Philippe Vanderbeke en meter Florentina Vanparijs.
18 juli 1829	VANDENBROELE JOANNA is geboren om halfzeven 's morgens en dezelfde dag gedoopt. Dochter van Franciscus Vandenbroele, geboren te Klemskerke en 41 jaar oud en van Marcella Willems, geboren te Bredene en 44 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter Jozef Vandenbroele en meter Catharina Hubert
30 juli 1829	HEINTJENS PETRUS JACOB is geboren om 11 uur in de avond en de volgende dag gedoopt. Zoon van Joannes Jozef Heintjens, geboren te Bredene en 25 jaar oud en van Cecilia Robaey, geboren in Westkerke en 27 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Jozef Heintjens en meter Sofie Robaey.
08 augustus 1829	PROVOOST MARIA ANNA is overleden om 5 uur in de morgen. Was geboren te Oudenburg en is 43 jaar oud. Is de dochter van Jacob en Maria Anna Deroo en de echtgenote van Mathei Vande Kerkhove. Begraven op 10 augustus 1829
10 augustus 1829	KNOCKAERT FRANCISCUS is geboren om 3 uur in de morgen en dezelfde dag gedoopt. Zoon van Jacob Knockaert, geboren te Zerkegem en 35 jaar oud en van Rosalia Copman, geboren te Bredene en 35 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Joannes De Schepper en meter Sofie Kempinck.
16 augustus 1829	CATRIJSSE JOANNA CLARA is geboren om 3 uur in de namiddag en gedoopt onder voorwaarden door Joanna Niemeesch. Dochter van Engelbert Catrjisse, geboren te Gistel en 31 jaar oud en van Maria Servaty, geboren te Bredene en 36 jaar oud? gehuwd en wonende alhier. Peter is Carolus Vandenberghe en meter Maria Degraeve.
25 augustus 1829	DEMAEKER CAROLUS LOUIS is geboren om 4 uur in de namiddag en de volgende dag gedoopt. Zoon van Paul Peter Demaeker, geboren te Bredene en 34 jaar oud en van Barbara Magdalena Vanderbeke, geboren te Bredene en 29 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Franciscus Xaverius Van Huelle en meter Isabella Minne.
27 augustus 1829	BOSSEE ROSALIE is geboren om 6 uur in de namiddag en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Joannes Franciscus Bossee, geboren te Oostkerke (Brugge) en 27 jaar oud en van Angelina Devilder, geboren te Maldegem en 25 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Joannes Baptist Minne en meter Barbara Jozefa Jonckheere

28 augustus 1829	MAES BARBARA is geboren laat in de morgen en dezelfde dag gedoopt. Is de dochter van Franciscus Jacob Maes, geboren te Bredene en 36 jaar oud en van Anna Theresia Vanloo, geboren te Zandvoorde en 30 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Petrus Jacob Schillewaert en meter Joanna D'oyers.
07 september 1829	KINDT MATHILDE FRANCISCA is overleden om 11 uur 's nachts. Een klein meisje van 6 maanden en geboren te Bredene. Is de dochter van Amand Corneel en Isabella Francisca Millecam. Begraven op 9 september 1829
11 september 1829	GOEDTHALS CAMILE FRANCISCUS is geboren om halfvier in de morgen en dezelfde dag gedoopt. Is de zoon van Bernard Goedthals, geboren te Roksem en 35 jaar oud en van Victoria Depoorter, geboren te Vladslo en 40 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Joannes Minne en meter Maria Degraeve
12 september 1829	DE MAEKER CAROLUS LOUIS is overleden om 1 uur in de nacht. Een kind van 3 weken oud en geboren te Bredene. Zoon van Paul Peter en Barbara Magdalena Vanderbeke. Begraven op 14 september 1829. (geboren 25 augustus 1829)
18 september 1829	MAES ANNA THERESIA is geboren om 2 uur 's nachts en dezelfde dag gedoopt. Is de dochter van Franciscus Maes, geboren te Lissewege en 50 jaar oud en van Isabella Bevicks, geboren te Vlissegem en 30 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Joannes Franciscus Wouters en meter Rosa Maenhout.
20 september 1829	MATTHIJS JULIANA MARIA is geboren om 7 uur in de morgen en dezelfde dag gedoopt. Is de dochter van Henri Jozef Matthijs, geboren te Bredene en 36 jaar oud en van Maria Theresia Vandeputte, geboren te Leffinge en 27 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Louis Matthijs en meter Maria Vandenbergh.
28 september 1829	VANLOO FRANCISCUS is overleden om 10 uur in de morgen. Geboren te Zandvoorde en 52 jaar oud. Zoon van Jozef en Theresia Werrebrouck en echtgenoot van Regina Mostrée. Begraven op 30 september 1829.
01 oktober 1829	MESTDAGH PETRUS JACOBUS is overleden om 4 uur in de namiddag. Geboren te Bredene en 73 jaar oud. Zoon van Ferdinand en Maria Anna Witsels en echtgenoot van Theresia Brequet. Begraven op 3 oktober 1829.
03 oktober 1829	MERCIER JOANNES is overleden om 5 uur in de namiddag. Jongeling van 16 jaar en geboren te Bredene. Zoon van Peter Paul en Francisca Pollet. Begraven op 05 oktober 1829.
11 oktober 1829	VANHOUCKE ROZALIA URSULA is overleden om 6 uur in de morgen. Kind van 8 dagen oud en geboren te Bredene. Is de dochter van Filip en Ursula Matton. Begraven op 12 oktober 1829

29 oktober 1829	VANHOORNE JACOBUS is geboren om 8 uur 's avonds en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Franciscus Vanhoorne, geboren te Bredene en 38 jaar oud en van Rosalia Vannieuwerburgh, geboren te Klemskerke en 37 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Jozef Vanhoorne en meter Francisca De Baeke.
31 oktober 1829	GELDHOF JOZEF HENRI is overleden . Kind van 4 jaar en geboren te Bredene. Is de zoon van Joannes Franciscus en Theresia Castelein. Begraven op 2 november.
02 november 1829	SCHAUT ROSALIA is overleden om 1 uur in de nacht. Een klein meisje van 5 maanden oud en geboren te Bredene. Is de dochter van Peter en Sofie Vannieuwerburgh. Begraven op 5 november 1829 (geboren op 6 juli 1829).
04 november 1829	VERMEULEN FRANCISCUS JOANNES is geboren om 5 uur in de morgen en dezelfde dag gedoopt. Zoon van Joannes Baptist Vermeulen, geboren te Stalhille en 32 jaar oud en van Theresia Maenhout, geboren te Bredene en 32 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Jozef Dumon en meter Anna Theresia Verheule.
12 november 1829	LAUWEREYNS JOZEF FRANCISCUS is overleden om 3 uur in de namiddag. Een jongeling van 42 jaaren een half en geboren te Bredene. Is de zoon van Emanuel en Anna Theresia Nyssen. Begraven op 14 november 1829.
18 november 1829	DE MAEKER KAREL LOUIS is geboren om 7 uur in de morgen en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Jozef De Maeker, geboren te Bredene en 31 jaar oud en van Isabella Hallaert, geboren te Oudenburg en 30 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Engelbert Vermander en meter Francisca Deneve
19 november 1829	VANDERBEKE FRANCISCA LUDOVICA is geboren om 3 uur in de nacht en dezelfde dag gedoopt. Is de dochter van Jacob Louis Vanderbeke, geboren te Bredene en 30 jaar oud en van Anna Theresia De Cuypere, geboren te Bredene en 27 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Filip Louis Vanderbeke en meter Genoveva Vanhille.
20 november 1829	VANMASSENHOVE JULIANA SOFIE is overleden om 5 uur in de morgen. Een klein meisje van 9 maanden en geboren te Bredene. Is de dochter van Peter Joannes en Victoria Strubbe. Begraven op 22 november 1829.
08 december 1829	DEBROCK LEOPOLD FRANCISCUS is overleden op de middag. Is een kind van 3 jaar en geboren te Bredene. Is de zoon van Jozef Jacob en Francisca Josepha Paelinck. Begraven op 10 december 1829
19 december 1829	BOLLENBERGHE HENRI is overleden om 8 uur in de morgen. Is een jongeling van 23 jaar en geboren in Leffinge. Is de zoon van August en Victoria Strubbe. Begraven op 21 december 1829.
23 december 1829	GOVAERT CONSTANT is plotseling overleden om 5 uur in de namiddag. Geboren te Lissewege en 66 jaar oud. Is de zoon van Jacob en Victoria Hollevoet en de echtgenoot van Joanna Cecilia Denecker. Begraven op 24 december 1829.

26 december 1829	<p>LAGROU ANNA THERESIA is overleden om middernacht. Geboren te Zevekote en 36 jaar oud. Is de dochter van Henri en Maria Anna Meyers en echtgenote van Philippe Lems. Begraven op 28 december 1829.</p>																		
OPMERKINGEN	<p>Wat het aantal <u>geboorten</u> betreft over het jaar 1829 krijgen we de volgende indeling:</p> <p>Gedoopt in de kerk : 34 Gedoopt in de kapel : 55 (kapel van Molendorp) Samen 89.</p> <p>Wat het aantal <u>sterfgevallen</u> betreft krijgen we maar een cijfer voor gans Bredene, welke op dat ogenblik ook maar een kerkhof telde en alle begrafenissen gebeurden toen op het dorp.</p> <p>Overlijdens gedurende 1829.</p> <table> <tr><td>Gehuwde mannen</td><td>9</td></tr> <tr><td>Gehuwde vrouwen</td><td>6</td></tr> <tr><td>Weduwnaars</td><td>1</td></tr> <tr><td>Weduwen</td><td>2</td></tr> <tr><td>jongeling</td><td>7</td></tr> <tr><td>meisje</td><td>13</td></tr> <tr><td>Kind mannelijk</td><td>13</td></tr> <tr><td>Kind vrouwelijk</td><td>15</td></tr> <tr><td>Samen</td><td>56</td></tr> </table> <p>waarvan 30 van het mannelijke geslacht en 26 van het vrouwelijke geslacht.</p> <p>Er is dus een toename 33 personen in de gemeente wat betreft de verhouding geboorten/sterfgevallen.</p>	Gehuwde mannen	9	Gehuwde vrouwen	6	Weduwnaars	1	Weduwen	2	jongeling	7	meisje	13	Kind mannelijk	13	Kind vrouwelijk	15	Samen	56
Gehuwde mannen	9																		
Gehuwde vrouwen	6																		
Weduwnaars	1																		
Weduwen	2																		
jongeling	7																		
meisje	13																		
Kind mannelijk	13																		
Kind vrouwelijk	15																		
Samen	56																		
05 januari 1830	<p>DE MEYER PETRUS JACOBUS geboren om 2 uur in de namiddag en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van David De Meyer, geboren te Jabbeke en 36 jaar oud en van Rosa Govaert, geboren te Bredene en 33 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Joannes Emanuel Pollet en meter Joanna Cecilia Denecker.</p> <p>CATILLION CATHARINA PAULINA is overleden om 10 uur in de morgen. Een klein meisje, geboren te Bredene en 19 maanden oud. Is de dochter van Joannes en Anna Maria Gheerebaert. Begraven op 7 januari 1830.</p>																		
09 januari 1830	<p>SELIS HENRI JOANNES is overleden om 5 uur in de namiddag. Werd geboren te Oostende en is 44 jaar oud. Is de zoon van Joannes en Joanna Clara Priem en de echtgenoot van Maria Josephine Tartara. Begraven op 11 januari 1830.</p>																		
19 januari 1830	<p>VERKEYN PERPETUA is overleden om 10 uur in de morgen. Geboren te Bredene en 38 jaar oud. Is de dochter van Joannes en Isabella Derboyser en echtgenote van Joannes Flockmans. Begraven op 22 januari 1830.</p>																		

22 januari 1830	FRANCO FRANCISCUS is overleden om 5 uur in de namiddag. Dit kind is geboren te Bredene en is 7 maanden oud. Is de zoon van Joannes en Theresia Bril. Begraven op 24 januari 1830.
	VERDONCK FRANCISCUS JOANNES is overleden in de namiddag. Deze ongehuwde man is geboren te Bredene en is 54 jaar oud. Is de zoon van Joannes en Joanna Vanderbeke. Begraven op 24 januari 1830.
23 januari 1830	VANDEKINDEREN CARULUS LUDOVICUS geboren om 2 uur 's nachts en dezelfde dag gedoopt. Is de zoon van Henri Joseph Vandekinderen, geboren te Bredene en 30 jaar oud en van Isabella Vanvolsem, geboren te Koolkerke en 29 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Peter Vandekinderen en meter is Levina De Baeke
23 januari 1830	VANHOORNE JOANNES FRANCISCUS is geboren om 5 uur 's avonds en de volgende dag onder voorwaarden door de vroedvrouw gedoopt. Is de zoon van Philippe Jacob Vanhoorne, geboren te Bredene en 34 jaar oud en van Isabella Vanderbeke, geboren te Bredene en 28 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Jozef Vanhoorne en meter Rosa Maenhout.
05 februari 1830	DESCHEPPER CAROLUS LUDOVICUS is geboren om half negen 's avonds en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Joannes Deschepper, geboren te Jabbeke en 34 jaar oud en van Anna Theresia Maenhout, geboren te Bredene en 24 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Petrus Andreas Zwaenepoel en meter Anna Francisca Clarijsse
06 februari 1830	VERKEYN CLARA SOFIA is overleden om 3 uur in de morgen. Dit klein meisje werd geboren te Bredene en is 6 maanden oud. Is de dochter van Antoon en Theresia Vanpottelberghe. Begraven op 8 februari 1830.
07 februari 1830	CATRIJSSE BERNARD is overleden om 7 uur in de morgen. Dit kind werd geboren te Bredene en is 3 jaar oud. Is de zoon van Engelbert en Anna Servaty. Begraven op 9 februari 1830.
16 februari 1830	VANHUELE MARIA LUDOVICA is geboren om 4 uur in de namiddag en de volgende dag gedoopt. Ze is de dochter van Michael Peter Vanhuele, geboren te Stalhille en 52 jaar oud en van Barbara Jonckheere, geboren te Oudenburg en 43 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Carolus Ludovicus Zwaenepoel en meter Maria Vanhuele
16 februari 1830	VANDENBERGHE LUDOVICUS FRANCISCUS is gestorven om 3 uur in de morgen. Dit kind is geboren te Bredene en is 11 dagen oud. Is de zoon van Filip en Anna De Weerdt. Begraven op 17 februari 1830.

18 februari 1830	WOUTERS ROSALIA SOFIE is geboren om 10 uur 's morgens en de volgende dag herdoopt. Was onder voorwaarden gedoopt door vroedvrouw Joanna De Zaeyer. Is de natuurlijke dochter van Sofie Wouters, een meisje geboren te Bredene, zonder opgave van ouderdom. De peter is Joannes Verdonck en de meter Maria Vroome.
21 februari 1830	D'HAUW HYPOLIT is overleden om 10 uur in de voormiddag. Een kind , geboren te Bredene en 4 jaar oud. Is de natuurlijke zoon van Catharina D'Hauw. Begraven op 24 februari 1830.
24 februari 1830	MOOYAERT SERAFINE THERESIA is overleden om 10 uur 's avonds. Een klein meisje geboren te Bredene en 14 maanden oud. Is de dochter van Henri en Catharina Aspeslagh. Begraven op 27 februari 1830.
03 maart 1830	VANDECASTEELE CATHARINA FRANCISCA is overleden om 6 uur 's avonds. Geboren te Oudenburg en 68 jaar en een half oud. Is de dochter van Ferdinand Jacob en Anna Theresia Bulcke en weduwe van Henri Jacob Van Praet. Begraven op 6 maart 1830
04 maart 1830	ALLEMEESCH JOANNES FRANCISCUS is geboren om 9 uur 's avonds en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Joannes Franciscus Allemeesch, geboren te Vlissegem en 35 jaar oud en van Anna Maria Theresia Theunis, geboren te Bredene en 34 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Albert Stangé en meter Barbara Allemeesch.
06 maart 1830	MARCHAND ROSALIE FRANCISCA is geboren om 1 uur in de namiddag en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Jacob Marchand, geboren te Oostende en 43 jaar en van Joanna Theresia Vanloo, geboren te Zandvoorde en 32 jaar, gehuwd en wonende alhier. Peter is Petrus Desomer en meter Barbara Jonckheere.
10 maart 1830	HELSMOORTELE JACOBUS BERNARDUS is overleden om 6 uur in de morgen. Dit kind werd geboren te Bredene en is 6 maanden oud. Is de zoon van Nicolaas en Anna Declerck. Begraven op 12 maart 1830.
12 maart 1830	LINGIER AUGUSTINUS is geboren om halftwee in de nacht en dezelfde dag gedoopt. Is de zoon van Constantin Lingier, geboren te Oudenburg en 33 jaar en van Lucia Bernardina Verbeke, geboren te Ettelgem en 28 jaar, gehuwd en wonende alhier. Peter is Franciscus Jacob Montangée en meter Ursula Marcella Huyse.
15 maart 1830	DECUYPERE MARIA LUDOVICA is geboren om halfzeven 's avonds en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Engelbert Decuyper, geboren te Bredene en 31 jaar oud en van Joanna Clara D'oyers, geboren te Snaaskerke en 31 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Joannes Deschepper en meter Catharine Maenhout.
16 maart 1830	VANPARIJS ISABELLA CLARA is overleden om 3 uur in de nacht. Een klein meisje geboren te Bredene en 5 jaar oud. Is de zoon van Joannes en Rosa Cecilia Veryser. Begraven op 18 maart 1830.

27 maart 1830	WOUTERS ROSALIA SOPHIA is overleden om 6 uur in de morgen. Een klein meisje geboren te Bredene en 5 weken oud. Is de natuurlijke dochter van Sofia Wouters, meisje en geboren te Bredene. Begraven op 29 maart 1830.
	DUBROCK MARIA THERESIA is overleden om 4 uur in de namiddag. Een klein meisje van 2 dagen en geboren te Bredene. Is de dochter van Joannes en Joanna Lava. Begraven op 29 maart 1830
30 maart 1830	SPERLAEKEN JOANNA THERESIA is overleden om 9 uur in de morgen. Een meisje van 32 jaar oud en geboren te Bredene. Is de dochter van Petrus Franciscus en Joanna Theresia Pycke. Begraven op 1 april 1830
08 april 1830	ROSSEEL AMANDUS is overleden om 6 uur 's avonds. Een kind van 3 jaar en een half en geboren te Bredene. Is de zoon van Peter en Maria Vanhoorne. Begraven op 10 april 1830
18 april 1830	VERMEERSCH ROSA CECILIA is overleden om 7 uur in de morgen. Is de dochter van Peter en Anna Viaene en de weduwe van Ferdinand Lamotte. Begraven op 20 april 1830
23 april 1830	ASPESLAGH ROSALIE BLUNDINA is geboren om 6 uur 's avonds en de volgende dag gedoopt. Is de natuurlijke dochter van Dumphina Aspeslagh, meisje, geboren te Bredene en 34 jaar oud. Peter is Jacobus Morphy en meter Clara Clauwaert.
	MESTDAGH EUGENE is overleden om 7 uur in de morgen. Een jongeling van 27 jaar en geboren te Bredene. Is de zoon van Franciscus en Maria Brycket. Begraven op 27 april 1830.
01 mei 1830	DEBEER JOANNES JACOBUS is overleden om 5 uur in de namiddag. Een jongeling van 12 jaar en geboren te Bredene. Is de zoon van Joseph Franciscus en Sofia Barbara Hinderyckx. Begraven op 4 mei 1830
02 mei 1830	MENERE ANGELINA is overleden om 5 uur in de morgen. Geboren te Moerbeke en is 76 jaar oud. Is de dochter van Jacob en Levina Minneboeye en de weduwe van Antoon Jozef Koninck. Begraven op 4 mei 1830
03 mei 1830	PIETERS ROSALIE is overleden om 11 uur in de avond. Een klein meisje van 18 maanden oud en geboren te Bredene. Is de dochter van Henri en Isabella Vanherkel. Begraven op 6 mei 1830
04 mei 1830	DE MAEKER CAROLUS LUDOVICUS is overleden om 3 uur in de nacht. Een kind van 5 maanden en geboren te Bredene. Is de zoon van Jozef en Isabella Allaert. Begraven op 6 mei 1830.
05 mei 1830	HEINDERIJCX CECILIA ... JACOB is overlden om 7 uur 's avonds. Meisje van 44 jaar en geboren te Bredene. Is de dochter van ?? en Isabella Sofie Moens. Begraven op 8 mei 1830.

06 mei 1830	VANDAMME LEOPOLD JOANNES is overleden om 9 uur in de morgen. Een kind van 3 maanden oud en geboren te Bredene. Is de zoon van Franciscus Jozef en Barbara Theresia Lapon. Begraven op 8 mei 1830.
11 mei 1830	D'HEYE XAVERIUS FRANCISCUS is geboren om 9 uur in de morgen en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Joannes Franciscus D'Heye, geboren te Snaaskerke en 60 jaar oud en van Rosalia Jonckheere, geboren te Gistel en 39 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Joannes Baptist Vermeulen en meter Joanna IJperman.
23 mei 1830	WITTEBROODT FRANCISCUS JACOBUS is overleden om 1 uur in de nacht. Een kind van 9 maanden oud en geboren te Bredene. Is de zoon van Franciscus Jacobus en Isabella Clara Heerebout. Begraven op 26 mei 1830
03 juni 1830	DEJONGHE ENGELBERTUS is overleden om 3 uur in de morgen. Een kind van 6 maanden oud en geboren te Bredene. Is de zoon van Joannes en Catharina Coleta Kindt. Begraven op 5 juni 1830.
10 juni 1830	HEINDERIJCX JOANNES MICHAEL is gestorven om 3 uur in de namiddag. Geboren te Bredene en 72 jaar oud. Is de zoon van Joannes en Joanna Clevin en echtgenoot van Rosa Doolaeye. Begraven op 12 juni 1830.
24 juni 1830	CORNU FRANCISCUS JOSEPH geboren om halfzeven in de morgen en dezelfde dag gedoopt onder voorbehoud door de vroedvrouw Joanna Niemeesch. Is de zoon van Peter Cornu, geboren te Bredene en 31 jaar oud en van Anna Theresia Borny, geboren te Klemskerke en eveneens 31 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Peter Vanacke en meter Sofia Cornu.
25 juni 1830	VERDONCK ANNA JOANNA is overleden om 3 uur in de nacht. Geboren te Bredene en 32 jaar oud. Is de dochter van Joannes en Anna Theresia Nijssen en echtgenote van Jozef Lams. Begraven op 27 juni 1830.
02 juli 1830	BEAUMONT BERNARD JOANNES is geboren om 8 uur in de morgen en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Gerard Joannes Beaumont, geboren te Bredene en 43 jaar oud en van Joanna Theresia Stoens, geboren te Nieuwmunster en 34 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Bernard Joannes Stoens en meter Sofia Theresia Stoens.
11 juli 1830	DEKLERCQ JACOBUS is overleden om 4 uur in de namiddag. Geboren te Bredene en 50 jaar oud. Is de zoon van André en Maria Anna Vantorrenhout en weduwnaar van Maria Christina Dezitter. Begraven op 13 juli 1830.
17 juli 1830	D'HOEIJERS BARBARA FRANCISCA is overleden om 8 uur in de morgen. Ze is geboren te Zandvoorde. Geen leeftijd vermeld. Is de dochter van Eduard en Helena Slinkaert en echtgenote van Franciscus Pauwels. Begraven op 19 juli 1830.

19 juli 1830	VANDENBERGHE JOANNA CLARA is geboren om 7 uur in de avond en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Carolus Ludovicus Vandenberghe, geboren te Ettelgem en 24 jaar oud en van Catharina Josefa Maenhout, geboren te Bredene en 22 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Jozef Bernard Vandenberghe en meter Anna Francisca Pinte
22 juli 1830	KETERS FRANCISCUS is overleden om 7 uur in de avond. Een kind van 18 dagen en geboren te Bredene. Is de zoon van Corneel en Joanna Maermout. Begraven op 24 juli 1830
24 juli 1830	VANVENE JOANNA is overleden om 10 uur in de morgen. Geboren te Varsenaere en 75 jaar oud. Is de dochter van Joannes en Isabella Rommel en echtgenote van Sebastiaan Helsmoortel. Begraven op 26 juli 1830.
26 juli 1830	DECLEER JACOBUS FRANCISCUS is overleden om 9 uur in de avond. Een kind van 3 maanden oud en geboren te Bredene. Is de zoon van Franciscus en Maria Verkeyn. Begraven op 27 juli 1830.
27 augustus 1830	MESTDAGH CAROLINA is overleden om 1 uur in de nacht. Een meisje van 28 jaar en geboren te Bredene. Is de dochter van Philippe en Theresia Broucke. Begraven op 29 augustus 1830.
01 september 1830	MONTAGE SOFIA is overleden om 10 uur in de morgen. Een meisje van 20 jaar en geboren te Bredene. Is de dochter van Joannes en Petronella Cecilia Moens. Begraven op 3 september.
08 september 1830	SNIJDERS EUGENE is overleden om 10 uur in de morgen. Een kind van 6 maanden en geboren te Bredene. Is de natuurlijke zoon van Anna Theresia Sniijders. Begraven op 10 september 1830.
11 september 1830	LAUWERS ROSALIE is geboren om 2 uur 's nachts en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Franciscus Jozef Lauwers, geboren te Roksem en 33 jaar oud en van Anna Catharina Versluys, geboren te Bredene en 26 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Joannes Lauwers en meter Catharine Versluys.
22 september 1830	DELANGHE MARIA THERESIA is geboren om 2uur 's nachts en dezelfde dag gedoopt. Is de dochter van Peter Delanghe, geboren te Bredene en 32 jaar oud en van Joanna Theresia Hubert, geboren te Bredene en 32 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Petrus Lambert en meter Anna Maria Coélus.
01 oktober 1830	VANDBUSSE CAROLUS LUDOVICUS is geboren om 9 uur 's morgens en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Peter Livine Vanderbusse, geboren te Bredene en 35 jaar oud en van Carolina Vandenbroele, geboren te Bredene en 36 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Joannes Aspeslagh die de plaats innam van Jozef Dumon en meter is Barbara Jonckheere.

14 oktober 1830	CAMERLIJNCK HENRICUS FRANCISCUS is geboren om 4 uur in de voormiddag en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Guillielmi Camerlijnck, geboren te Bredene en 30 jaar oud en van Carolina Fonteyne, geboren te Bredene en 29 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Emanuel Tratsaert en meter Rosalia Metsu.
15 oktober 1830	VANLOO CORNELUS is overleden om 5 uur in de avond. Geboren te Bredene en 70 jaar oud. Is de zoon van Corneel en Catharina Roels en echtgenoot van Anna Maria Dasseville.
21 oktober 1830	MELIS MARIA ANNA is overleden om 8 uur in de avond. Is geboren te Bredene en is 60 jaar oud. Is de dochter van Jacobus Franciscus en Isabella Vanderwacht en weduwe van Joannes Ketels. Begraven op 24 oktober 1830.
27 oktober 1830	D'HONDT THEODORUS FRANCISCUS is overleden om 9 uur in de morgen. Een kind van 6 maanden oud en geboren te Bredene. Is de natuurlijke zoon van Theresia D'Hondt. Begraven op 28 oktober 1830.
02 november 1830	VERMEULEN ROSALIA FRANCISCA is geboren om 9 uur in de avond en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Joannes Baptist Vermeulen, geboren te Stalhille en 30 jaar oud en van Theresia Maenhout, geboren te Bredene en 38 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Joannes Aspeslagh die de plaats innam van Ludovicus Somerlijnck en meter Maria Maenhout.
07 november 1830	HEEREBOUW VERGENIE AMELIA is geboren om 7 uur in de namiddag en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Jozef Heerebout, geboren te Klemskerke en 32 jaar oud en van Catharina Francisca Spegelaere, geboren te Ettelgem en 30 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Franciscus Xaverius Vanhuele en meter Joanna Clara Spegelaere.
13 november 1830	CASSELMAN FRANCISCA is overleden om 7 uur in de avond. Is een meisje van 20 jaar en geboren te Klemskerke. Is de dochter van Jacobus en Agnes Devriendt. Begraven op 15 november 1830.
20 november 1830	CATRIJSSE MARIA FRANCISCA is geboren om halfzeven in de avond en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Engelbert Catrijse, geboren te Gistel en 32 jaar oud en van Anna Maria Servaty, geboren te Bredene en 39 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Lucas Lowagie en meter Catharina Maenhout.
23 november 1830	JONCKHEERE HENRI JOZEF is geboren om 11 uur 's avonds en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Franciscus Jacobus Jonckheere, geboren te Wenduine en 33 jaar oud en van Isabella Vandenbroele, geboren te Bredene en 34 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Henri Jozef Mijlle en meter Maria Anna Mijlle.

29 november 1830	DE MAEKER CAROLUS LUDOVICUS is geboren om 11 uur in de voormiddag en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Paul Peter De Maeker, geboren te Bredene en 35 jaar oud en van Barbara Vanderbeke, geboren te Bredene en 29 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Franciscus Vanhuele en meter Isabella Minne.																		
30 november 1830	LAMS PETRUS is overleden om halfnegen in de morgen. Een kind van 9 maanden oud en geboren te Bredene. Is de zoon van Jozef en Anna Joanna Verdonck. Begraven op 2 december 1830.																		
03 december 1830	<p>ZWAENEOEL MELANIE SOFIE is geboren om halftien 's avonds en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Andreas Franciscus Zwaenepoel, geboren te Bredene en 27 jaar oud en van Sofie Kempynck, geboren te Houttave en 26 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Anna Maenhout die de plaats innam van Jaenne Deschepper en meter Rosalia Zwaenepoel</p> <p>ZWAENEOEL ISIDOOER JOZEF is geboren om halftien 's avonds en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Andreas Franciscus Zwaenepoel, geboren te Bredene en 27 jaar oud en van Sofie Kempynck, geboren te Houttave en 26 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Jozef Zwaenepoel en meter Amelia Zwaenepoel.</p>																		
05 december 1830	DE CUIJPER PETRUS ALBERT FRANCISCUS is overleden om 9 uur in de avond. Geboren te Wilskerke en 65 jaar oud. Is de zoon van Petrus Jacobus en Bibiana Scholastica Delabulcke en echtgenoot van Maria Delanghe. Begraven op 7 december 1830.																		
.december 1830	CLAERHOUT GERARD JOHAN is geboren om 7 uur 's morgens en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Peter Jacob Claerhout, geboren te Oudenburg en 27 jaar oud en van Anna Theresia Renaert, geboren te Bredene en 29 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Jozef Dumon en meter Catharina Renaert.																		
	<ul style="list-style-type: none"> • In het jaar 1830 werden er in de dorpskerk 27 kinderen gedoopt en 59 in de kapel van Molendorp, wat een totaal maakt van 86 dopen. (geboorten) In hetzelfde jaar stierven er 43 mensen wat dus een toename betekende van 43 personen wat betreft de verhouding geboorten/ overlijdens. <p>Wat de overlijdens betreft krijgen we volgende tabel:</p> <table> <tr> <td>Gehuwde mannen</td><td>4</td></tr> <tr> <td>Gehuwde vrouwen</td><td>4</td></tr> <tr> <td>Weduwnaar</td><td>1</td></tr> <tr> <td>Weduwe</td><td>4</td></tr> <tr> <td>jongeling</td><td>3</td></tr> <tr> <td>meisjes</td><td>5</td></tr> <tr> <td>Kinderen mannelijk</td><td>15</td></tr> <tr> <td>Kinderen vrouwelijk</td><td>7</td></tr> <tr> <td>Samen</td><td>43.</td></tr> </table> <p>Of 23 van het mannelijk geslacht en 20 van het vrouwelijk geslacht.</p>	Gehuwde mannen	4	Gehuwde vrouwen	4	Weduwnaar	1	Weduwe	4	jongeling	3	meisjes	5	Kinderen mannelijk	15	Kinderen vrouwelijk	7	Samen	43.
Gehuwde mannen	4																		
Gehuwde vrouwen	4																		
Weduwnaar	1																		
Weduwe	4																		
jongeling	3																		
meisjes	5																		
Kinderen mannelijk	15																		
Kinderen vrouwelijk	7																		
Samen	43.																		

04 januari 1831	BAROEN PETRUS CAROLUS is overleden om 10 uur in de morgen. Een kind van 4 jaar oud en geboren te Bredene. Was de zoon van Peter Henri en Joanna Theresia Verveen. Begraven op 7 januari.
16 januari 1831	HEINTJENS JOZEF EDUARD is geboren om 5 uur in de morgen en de volgende dag onder voorwaarden gedoopt door de vroedvrouw Maria ... gedoopt. Is de zoon van Jozef Leopold Heintjens, geboren te Bredene en 60 jaar oud en van Maria Anna Haegebaert, geboren te Zandvoorde, gehuwd en wonende alhier. Peter is Jozef Declercq en meter Lucia Haegebaert.
	VERMEULEN ROSALIA FRANCISCA is overleden om 4 uur in de namiddag. Een klein meisje van 2 maanden oud. Was de dochter van Constant en Theresia Maenhout. Begraven op 18 januari 1831.
	DECLER FRANCISCUS JOANNES is overleden om 2 uur in de nacht. 32 jaar oud en geboren te Bredene. Was de zoon van Philippe en Maria Janssens en echtgenoot van Maria Theresia Verkein. Begraven op 19 januari 1831.
17 januari 1831	LAMS STEPHAAN JOANNES is overleden om 7 uur 's avonds. Deze 79 jarige man was geboren te St. Jacobs Brugge. Was de zoon van Jacob Bernard en Petronella De Bruyne en echtgenoot van Lucia Antonia D'Hulster. Begraven op 19 januari 1831.
18 januari 1831	VAN MASSENHOVE ROSALIE COLETA is geboren om 3 uur in de morgen en dezelfde dag gedoopt. Is de dochter van Franciscus Jozef Van Massenhove, geboren te Stalhille en 41 jaar oud en van Florentina Josefa Van Parijs, geboren te Bredene en 38 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Martinus Livinus Van Massenhove en meter Barbara Vollemaere.
21 januari 1831	VERGOTE XAVERIA LUDOVICA DOROTHEA is overleden om 12 uur middernacht. Was 37 jaar oud en geboren te Adinkerke. Was de dochter van Henri en Dorothea Florensone en echtgenote van Eugene Franciscus Asmus. Begraven op 22 januari 1831
24 januari 1831	HEINTJENS JOZEF EDUARD is overleden om 12 uur middag. Een kind van 9 dagen oud en geboren te Bredene. Was de zoon van Jozef Leopold en Maria Anna Haegebaert. Begraven op 26 januari 1831.
02 februari 1831	DELANOYE FRANCISCUS is overleden om 10 uur in de morgen. Een ongehuwde man van 56 jaar en geboren te Zuienkerke. Was de zoon van Sebastiaan Casimir en Regina Cecilia Vandewaetere. Begraven op 4 februari 1831
05 februari 1831	VANDENBROELE HENRI is overleden om 8 uur 's avonds. Een ongehuwde man van 47 jaar oud en geboren te Bredene. Was de zoon van Franciscus en Anna Maria Meersschaert. Begraven op 7 februari 1831

08 februari 1831	BLONTROCK JOZEF ADOLF is geboren om halfnegen in de avond en de volgende dag onder voorwaarden door de vroedvrouw Joanna Niemeesch gedoopt. Is de zoon van Joannes Baptist Blontrock, geboren te Vlissegem en 30 jaar oud en van Anna Theresia Moerman, geboren te Klemskerke en 34 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Petrus Moerman en meter Victoria Blontrock.
	WERREBROUCK CATHARINA CECILIA is overleden om 6 uur 's avonds. 43 jaar oud en geboren te Bredene. Was de dochter van Peter en Suzanne Bellevile en echtgenote van Leopold Declercq. Begraven op 10 februari 1831
12 februari 1831	ASPESLAGH FRANCISCUS BERNARDUS is geboren om 7 uur in de avond en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Henri Aspeslagh, geboren te Bredene en 36 jaar oud en van Josefa Geldhof, geboren te Schoore en 34 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Joannes Baptist Stoens en meter Barbara Leroy.
18 februari 1831	ASPESLAGH VERGENIE is geboren om halfelf in de avond en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Ivan Baptist Aspeslagh, geboren te Bredene en 41 jaar oud en van Lucia Deswaef, geboren te Bredene en 42 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Antoon Deswaef en meter Maria Maenhout.
23 februari 1831	VANMASSENHOVE ROSALIA is overleden om 3 uur in de namiddag. Een klein meisje van 5 weken oud en geboren te Bredene. Was de dochter van Franciscus en Florentina Vanparys. Begraven op 25 februari 1831
02 maart 1831	CATRIJSSE MARIA FRANCISCA is overleden om 3 uur in de namiddag. Een klein meisje van 3 en een halve maand oud en geboren te Bredene. Was de dochter van Engelbert en Anna Maria Servaty. Begraven op 4 maart 1831.
08 maart 1831	DEPLA ROSALIE CONSTANTIA is geboren om halfvier voormiddag en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Peter Jacob Depla, geboren te Leffinge en 34 jaar oud en van Anna Theresia De Deyne, geboren te Bredene en 37 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Philippe Jacob Depla en meter Maria Christina Depla.
	VERCRUIJSSE JOANNA THERESIA is overleden om 5 uur in de morgen. 29 jaar oud en geboren te houttave. Was de dochter van Jozef en Anna Theresia Dejonghe en echtgenote van Joannes Vandamme. Begraven op 10 maart 1831.
09 maart 1831	VANREEMOORTELT PETRONELLA is overleden om 7 uur in de avond. Deze vrouw werd 91 jaar oud en is geboren te Mariakerke/Oostende. Was de dochter van Ignatus en Petronella Slembrouck en weduwe van Franciscus Valluwaelt. Begraven op 12 maart 1831.
14 maart 1831	DEKEIJZEL GERONICA is overleden om 7 uur in de morgen. Deze 64 jarige vrouw was geboren te Torhout. Was de dochter van Carolus en Veronica Lycke en weduwe van Jacob Kindt. Begraven op 15 maart 1831

18 maart 1831	VANSPEIJ BROUCK JOANNA CLARA is overleden om 7 uur. Een meisje van 15 jaar en geboren te Middelkerke. Was de dochter van Carolus en Jacoba Francisca Morel. Begraven op 20 maart 1831.
19 maart 1831	DUYVER MARIA THERESIA is overleden om 8 uur in de avond. Een klein meisje van 5 en een half jaar oud en geboren te Bredene. Was de dochter van Henri en Catharina Sanssens. Begraven op 21 maart 1831.
21 maart 1831	DEVRIENDT JOANNA THERESIA is geboren om 9 uur in de morgen en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Carolus Devriendt, geboren te Jabbeke en 67 jaar oud en van Blundina Vanhoutte, geboren te Ettelgem en 43 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Carolus Desnijders en meter Sofie Kempinck.
27 maart 1831	DEPECKER AUGUSTIN FRANCISCUS is geboren om 7 uur in de morgen en dezelfde dag gedoopt. Is de zoon van Joannes Baptist Depecker, geboren te Houttave en 31 jaar oud en van Joanna Theresia Vanmassenhove, geboren te Bredene en 30 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Constant Lingier en meter Regina Derudder.
27 maart 1831	MELIS PHILIPPE JACOBUS is overleden om 9 uur 's avonds. Een ongetrouwde man van 71 jaar en geboren te Snaaskerke. Was de zoon van Jacob Franciscus en Isabella Vanderwaght. Begraven op 29 maart 1831.
28 maart 1831	HOSTE LEONARD AUGUSTIN is geboren om 9 uur in de avond en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Joannes Francis Hoste, geboren te Brugge en 42 jaar oud en van Coleta Dehulster, geboren te Bredene en 34 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Leonard Floris en meter Camilla Ticque.
03 april 1831	VERGHOTE ROSALIE COLETA is geboren om 8 uur in de avond en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Emanuel Verghote, geboren te Bredene en 38 jaar oud en van Leonora Vandaele, geboren te Knokke en 32 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Jozef De Zaeyer en meter Francisca De Baeke
04 april 1831	DEMEYER FRANCISCUS JOZEF is geboren om 12 uur middernacht en dezelfde dag gedoopt. Is de zoon van David Demeyer, geboren te Jabbeke en 38 jaar oud en van Rosa Govaert, geboren te Bredene en 34 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Cornelus Cappelle en meter Joanna Theresia Wouters.
10 april 1831	FRANCO FRANCISCUS JOZEF is geboren om 6 uur in de morgen en dezelfde dag gedoopt. Is de zoon van Joannes Franco, geboren te Stalhille en 56 jaar oud en van Theresia Bril, geboren te Klemskerke en 43 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Lucas Lowagie en meter Sofie Gellinks
23 april 1831	ASPESLAGH ROSALIA BLUNDINA is overleden op de middag. Een klein meisje van 1 jaar en geboren te Bredene. Is de natuurlijke dochter van Dumphina Aspeslagh, meisje en zelf geboren te Bredene. Begraven op 25 april 1831

29 april 1831	LAERE AUGUST FRANCIS is geboren om halfvier in de namiddag en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Philip Jacob Laere, geboren te Klemskerke en 42 jaar oud en van Victoria Vanloo, geboren te Zandvoorde, gehuwd en wonende alhier. Peter is Philip Jacob Van parijs en meter Catharina Maenhout.
10 mei 1831	DERIJCKER AUGUSTUS is overleden om 5 uur in de morgen. Een kind van 6 maanden oud en geboren te Bredene. Was de zoon van Jacob en Genoveva Moenaert. Begraven op 12 mei 1831
	BRIJS ANNA THERESIA is overleden om 4 uur in de morgen. Een klein meisje van 6 maanden oud en geboren te Bredene. Was de dochter van Napoleon en Maria Potie. Begraven op 12 mei 1831
13 mei 1831	DUCO BERNARD is overleden om 3 uur in de morgen. Een jongeling van 24 jaar en geboren te Bredene. Was de zoon van Joannes en Anna Helmoortel. Begraven op 16 mei 1831.
18 mei 1831	DE MAEKER MARIA LUDOVICA is geboren om 2 uur in de namiddag en dezelfde dag gedoopt. Is de dochter van Jozef De Maeker, geboren te Bredene en 32 jaar oud en van Isabella Allaert, geboren te Oudenburg en 31 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Engelbertus Jozef Vermander en meter Francisca Denere.
21 mei 1831	DUMEYER FRANCISCUS is overleden om 2 uur in de namiddag. Een kind van 7 weken oud en geboren te Bredene. Begraven op 23 mei 1831. (ouders niet vermeld)
24 mei 1831	DEWULF JOANNES FRANCISCUS is geboren om 6 uur in de morgen en dezelfde dag gedoopt. Is de zoon van Engelbert Dewulf, geboren te Bredene en 36 jaar oud en van Carolina Pollet, geboren te Bredene en 32 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Engelbert Hubert en meter Joanna Dewulf.
26 mei 1831	CLOET JOANNES FRANCISCUS is geboren om 9 uur 's avonds en de volgende dag gedoopt. Is de natuurlijke zoon van Lucia Sofie Cloet, een meisje geboren te Bredene en 25 jaar oud. Zij is de dochter van Franciscus en Agnes Hollevoet. Peter is Joannes Franciscus Delannoy en meter Agnes Hollevoet
	LAMS JOANNES PHILIPPE is overleden om 3 uur in de namiddag. Was 69 jaar oud en geboren te Bredene. Was de zoon van Peter en Rosa Declercq en echtgenoot van Josepha Matthys. Begraven op 28 mei 1831.
27 mei 1831	GELDHOF LEVIN XAVERIUS is geboren om 3 uur in de morgen en dezelfde dag gedoopt. Is de zoon van Joannes Franciscus Geldhof, geboren te Bredene en 52 jaar oud en van Theresia Castelein, geboren te Jabbeke en 40 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Livinus Baeke en meter Anna Theresia Kindt.

28 mei 1831	MERCIER JOANNES FRANCISCUS is geboren om halfzeven in de voormiddag en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Peter Jacob Mercier, geboren te Houttave en 43 jaar oud en van Francisca Pollet, geboren te Bredene en 43 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Lucas Louwagie en meter Lucie Verbeke.
03 juni 1831	MATTHYS JOSEPHA FRANCISCA is overleden om 3 uur in de namiddag. Geboren te Zandvoorde. Dochter van Joannes en Victoria Versluijs en weduwe van Joannes Lams. Begraven op 6 juni 1831.
13 juni 1831	DECLERCQ SOFIE COLETA is geboren om 7 uur in de avond en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Franciscus Declercq, geboren te Jabbeke en 33 jaar oud en van Emeliana Devuyst, geboren te Stalhille en 43 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Petrus Hubert en meter Francisca Baeke.
14 juni 1831	CLOET JOANNES FRANCISCUS is overleden om 1 uur in de nacht. Een kind van 3 weken oud en geboren te Bredene. Was de natuurlijke zoon van Lucia Sofia Cloet. Begraven op 15 juni 1831.
16 juni 1831	POLLET ROSALIE BLUNDINA is geboren om 2 uur in de namiddag en de volgende dag gedoopt. Ze is de natuurlijke dochter van Catharina Joanna Pollet, 25 jaar en zelf dochter van Joannes en Agnelis Hubert. Peter is Joannes Baptist Pollet en meter Dumphina Aspeslagh.
17 juni 1831	HUYGEBART ROSALIA is direct overleden om 1 uur in de nacht. Een 62-jarige vrouw geboren te Vlissegem. Dochter van Thomas en Francisca Pyra en echtgenote van Josef Cornu. Begraven op 19 juni 1831
19 juni 1831	DUYVER FRANCISCUS JOANNES is overleden om 8 uur in de morgen. Een kind van 9 jaar en geboren te Bredene. Was de zoon van Henri en Catharina Sanssens. Begraven op 21 juni 1831.
29 juni 1831	VANDENDORPE JOANNES FRANCISCUS is geboren om 2 uur in de nacht en dezelfde dag gedoopt. Is de zoon van Casimir Vandendorpe, geboren te Houttave en 37 jaar oud en van Rosa Cecilia Verysen, geboren te Middelkerke, gehuwd en wonende alhier. Peter is Augustinus Indeganck en meter Rosa Maenhout.
30 juni 1831	JANSSENS HENRI is overleden om 6 uur in de morgen. Een kind van 5 jaar oud en geboren te Oudenburg. Was de zoon van Henri en Anna Theresia Vanroose. Begraven op 2 juli 1831
	POORTEMAN VIRGINIA SOFIA is overleden om 8 uur in de morgen. Een klein meisje van 2 jaar en geboren te Bredene. Was de dochter van Jacob Norbert en Maria Catharina Vandamme. Begraven op 2 juli 1831.

02 juli 1831	ROELS VIRGINIA SOFIA is geboren om 9 uur in de voormiddag en dezelfde dag onder voorwaarden door de vroedvrouw Joanna Niemeesch gedoopt. Is de dochter van Bernard Franciscus Roels, geboren te Blankenberge en 53 jaar oud en van Genoveva Devisschere, geboren te Snaaskerke en 36 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Carolus Roels en meter Emeliana Lingier. (overleden op 08 augustus 1831)
06 juli 1831	MAES BERNARD is geboren om halfelf in de voormiddag en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Franciscus Jacob Maes, geboren te Bredene en 38 jaar oud en van Anna Theresia Vanloo, geboren te Zandvoorde en 32 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Joannes Maes en meter Joanna Theresia Derouck.
14 juli 1831	BILLIAU HENRICUS is overleden om 4 uur in de morgen. Een jongeling van 12 jaar oud en geboren te Zevekote. Was de zoon van Joannes en Maria Anna Surmont. Begraven op 17 juli 1831
28 juli 1831	VALCOUR ROSALIA CLARA is overleden om 7 uur in de morgen. Een klein meisje geboren te Brugge. Was de dochter van Carolus en Rosalia Clara Frappart. Begraven op 30 juli 1831.
10 augustus 1831	MATTHYS HERMAN VIRGINEUS is geboren om 12 uur 's nachts en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Henri Jozef Matthys, geboren te Bredene en 38 jaar oud en van Maria Theresia Vandeputte, geboren te Leffinge en 28 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Michael Peter Vanhuele en meter Isabella Matthys. DECUYPPER LUDOVICA FRANCISCA is geboren om 6 uur 's avonds en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Engelbert Decuypere, geboren te Bredene en 33 jaar oud en van Joanna Clara Doyers, geboren te Snaaskerke en 33 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Petrus Doyers en meter Amelia Zwaenepoel.
08 augustus 1831	ROELS VIRGINIA SOFIA is overleden om 12 uur middag. Een klein meisje van 1 maand oud en geboren te Bredene. Was de dochter van Bernard en Genoveva Devisschere. Begraven op 10 augustus 1831 (° 2 juli 1831)
13 augustus 1831	STEEN AUGUSTIN LUDOVICUS is geboren om 1 uur in de namiddag. Is de zoon van Joannes Jozef Steen, geboren te Gistel en 30 jaar oud en van Joanna Clara Debet, geboren te Gistel en 25 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Franciscus Joannes Huys en meter Anna Maria Deschuytter.
18 augustus 1831	DELANGHE MARIA THERESIA is overleden om 5 uur in de morgen. Een klein meisje van 11 maanden oud en geboren te Bredene. Was de dochter van Peter en Joanna Theresia Hubert. Begraven op 20 augustus 1831.

20 augustus 1831	VANLEKE COLETA FRANCISCA ROSALIA is geboren om halfelf in de voormiddag en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Carolus Franciscus Vanleke, geboren te Oostende en 32 jaar oud en van Amelia Florentina Krelly, geboren te Bredene en 38 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Joannes Nicolas Vandijck en meter Coleta Dorothe Vanoverbeke.
22 augustus 1831	DONSE CATHARINA JACOB is overleden om 1 uur in de namiddag. Een klein meisje van 8 maanden en een half oud en geboren te Bredene. Was de dochter van Henri en Barbara Mestdagh. Begraven op 24 augustus 1831
27 augustus 1831	BEHAEGHEL LEOPOLD overleden om 9 uur 's avonds. Een kind van 14 dagen oud en geboren te Bredene. Was de zoon van Bernard en Barbara Boucque. Begraven op 29 augustus 1831
06 september 1831	VANHOORNE AMATUS LEOPOLD is geboren om 10 uur in de namiddag en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Philip Jacon Vanhoorne, geboren te Bredene en 34 jaar oud en van Isabella Clara Vanderbeke, geboren te Bredene en 30 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Bernardus Vanderbeke en meter Sofie Vanhoorne.
08 september 1831	LINGIER ALEXANDER LEOPOLD is geboren om 1 uur in de namiddag en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Constant Fidelis Lingier, geboren te Oudenburg en 37 jaar oud en van Lucia Bernardine Verbeke, geboren te Ettelgem, gehuwd en wonende alhier. Peter is Petrus Zwaenepoel en meter Camilla Augustina Ghesquiere.
13 september 1831	BEAUMONT ANNA JOZEFA is geboren om 3 uur in de morgen en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Gerard Joannes Beaumont, geboren te Bredene en 46 jaar oud en van Joanna Theresia Stoens, geboren te Nieuwmunster en 35 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Philip De Groote en meter Anna Theresia Brackx. Opm. Deze akte is ondertekend door L. Van Schoebeke.
16 september 1831	SCHAUT SOFIE COLETA is geboren om 4 uur in de namiddag en de volgende dag herdoopt. Was gedoopt onder voorwaarden door de vroedvrouw Joanna Allemeesch. Is de dochter van Peter Jacob Schaut, geboren te Bredene en 40 jaar oud en van Sofia Vannieuwenborgh, geboren te Klemskerke en 29 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Philippe Vanderstechele en meter Marianne Schaut.
01 oktober 1831	LEMS LEOPOLD JACOB is geboren om halfacht 's morgens en dezelfde dag gedoopt. Is de zoon van Philippe Jacob Lems, geboren te Houttave en 53 jaar oud en van ... Dorothee Vergauwe, geboren te St. Pieters Brugge, gehuwd en wonende alhier. Peter is Petrus Vanmaeldeghe en meter Anna Meu...?
07 oktober 1831	LAMBERS XAVERIUS FRANCISCUS is geboren om 7 uur 's avonds en de volgende dag gedoopt. Is de natuurlijke zoon van Helena Lambers, meisje geboren te ? en 32 jaar oud. Peter is Petrus Delanghe en meter Maria Christina D'ooghe.

12 oktober 1831	FAICT ANNA THERESIA is geboren om halfvier in de namiddag en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Jozef Faict, geboren te Leffinge en 43 jaar oud en van Anna Vandendriessche, geboren te Westkerke en 39 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Philip Borry en meter Anna Maria Faict.
22 oktober 1831	DEVRIENDT FELICIEN FRANCISCUS is geboren om half laat in de morgen en dezelfde dag gedoopt. Is de zoon van Laurent Devriendt, geboren te Klemskerke en 56 jaar oud en van Suzanne Degroote, geboren te Wilskerke en 40 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Felix Vercraene en meter Maria Pyra.
29 oktober 1831	HENDRIKX LEOPOLD JOANNES is overleden om 4 uur in de morgen. Een kind van 7 weken oud en geboren te Bredene. Was de zoon van Philippe en Sofia Mesuwe. Begraven op 31 oktober 1831.
07 november 1831	DUCO PETRUS is overleden op de middag. Een jongeling van 17 jaar en geboren te Bredene. Was de zoon van Joannes en Anna Helsmoortel. Begraven op 9 november 1831.
09 november 1831	LAUWERS ENGELBERT FRANCISCUS is geboren om 11 uur in de voormiddag en de volgende dag onder voorwaarden gedoopt. Is de zoon van Franciscus Jozef Lauwers, geboren te Westkerke en 32 jaar oud en van Anna Theresia Versluys, geboren te Bredene en 27 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Engelbert Hubert en meter Sofia Ketels.
10 november 1831	DUIMON FRANCISCUS is overleden om 11 uur in de voormiddag. Een jongeling van 11 jaar en geboren te Bredene. Was de zoon van Jozef en Theresia Ketels. Begraven op 12 november 1831.
	LIEVENS CATHARINA is overleden om 9 uur in de morgen. Een meisje van 27 jaar en geboren te Bredene. Was de dochter van Peter en Anna Knockaert. Begraven op 12 november 1831.
15 november 1831	STEEN ROSALIA is overleden om halfnegen 's morgens. Een meisje van 9 jaar en geboren te Zandvoorde. Was de dochter van Jacob en Joanna Clara Sys. Begraven op 18 november 1831.
23 november 1831	VANDENBERGHE FRANCISCUS XAVERIUS is overleden om 4 uur in de namiddag. Een kind van 3 jaar oud en geboren te Bredene. Zoon van Carolus André en Catharina Josepha Maenhout. Begraven op 25 november 1831
02 december 1831	DESCHEPPER PETER JACOBUS is geboren om halfzeven in de morgen en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Joannes Deschepper, geboren te Jabbeke en 35 jaar oud en van Anna Theresia Maenhout, geboren te Bredene en 27 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Carolus Vandenberghe en meter Maria Anna Ketels.
05 december 1831	TORREEL JOANNA CLARA is overleden om 11 uur in de voormiddag. Een vrouw van 19 jaar en geboren te Leffinge. Dochter van Carolus en ? en echtgenote van Joannes Duyck. Begraven op 7 december 1831.

09 december 1831	VANDENDORPE JOANNES FRANCISCUS is overleden . Een kind van 5 maanden oud en geboren te Bredene. Zoon van Casimir en Rosa Cecilia Verrijser. Begraven op 11 december 1831.																										
11 december 1831	SCHAUT REGINA FRANCISCA is overleden om 3 uur in de namiddag. Een meisje van 32 jaar oud en geboren te Bredene. Dochter van Antonius Franciscus en Maria Josepha Van Binnen. Begraven op 14 december 1831.																										
18 december 1831	DELANGHE SOFIE THERESIA is geboren om 2 uur in de nacht en dezelfde dag gedoopt. Is de dochter van Peter Delanghe, geboren te Bredene en 34 jaar oud en van Joanna Clara Hubert, geboren te Bredene en 34 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Petrus Lambert en meter Anna Maria Coulus.																										
26 december 1831	LINGIER FRANCISCUS is overleden om 8 uur 's avond. Een kind van 9 jaar en geboren te Bredene. Zoon van Joannes en Isabella Bayaert. Begraven op 28 december 1831																										
	<p>In 1831 werden er 38 kinderen gedoopt in de Dorpskerk te Bredene. Tevens werden er in de kapel van Molendorp 45 kinderen gedoopt, dus een totaal van 83 gedoopten. (Geboorten) In datzelfde jaar krijgen we 45 sterfgevallen, dus er is weer een geboorteoverschot van 38 personen.</p> <p>Wat de sterfgevallen betreft krijgen we volgende tabel:</p> <table> <tr><td>Mannelijk gehuwd</td><td>3</td></tr> <tr><td>Vrouwelijk gehuwd</td><td>5</td></tr> <tr><td>Weduwnaar</td><td>0</td></tr> <tr><td>Weduwe</td><td>3</td></tr> <tr><td>jongeling</td><td>7</td></tr> <tr><td>meisje</td><td>3</td></tr> <tr><td>Mannelijk kind</td><td>12</td></tr> <tr><td>Vrouwelijk kind</td><td>12</td></tr> <tr><td>Samen</td><td>45</td></tr> <tr><td>Of</td><td></td></tr> <tr><td>Mannelijk geslacht</td><td>22</td></tr> <tr><td>Vrouwelijk geslacht</td><td>23</td></tr> <tr><td>Samen</td><td>45.</td></tr> </table>	Mannelijk gehuwd	3	Vrouwelijk gehuwd	5	Weduwnaar	0	Weduwe	3	jongeling	7	meisje	3	Mannelijk kind	12	Vrouwelijk kind	12	Samen	45	Of		Mannelijk geslacht	22	Vrouwelijk geslacht	23	Samen	45.
Mannelijk gehuwd	3																										
Vrouwelijk gehuwd	5																										
Weduwnaar	0																										
Weduwe	3																										
jongeling	7																										
meisje	3																										
Mannelijk kind	12																										
Vrouwelijk kind	12																										
Samen	45																										
Of																											
Mannelijk geslacht	22																										
Vrouwelijk geslacht	23																										
Samen	45.																										

	1832
30 december 1831	MORPHY JACOBUS is overleden om 3 uur in de nacht en op 2 januari begraven. Geboren te Bellegaly in Hybernia en is 58 jaar oud. Is de zoon van Chaelis en Maria Smetils en echtgenoot van Joanna Theresia Dewulf.

02 februari 1834	DESWAEF AMELIE FRANCISCA is geboren om halfelf in de voormiddag en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Franciscus Jozef Deswaef, geboren te Bredene en 39 jaar oud en van Joanna Clara Yperman, geboren te Middelkerke en 34 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Philippe Yperman en meter Maria Degraeve.
03 januari 1832	LAMBERS ROSALIA FRANCISCA is geboren om 6 uur 's avonds en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Peter Lambers, 42 jaar en van Isabella Schaut, geboren te Bredene en 31 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Carolus Ludovicus De Schuyttere en meter Genoveva Montaye.
08 januari 1832	VERSIJCK JOZEF LEOPOLD JOANNES is overleden om 4 uur in de morgen en op 9 januari begraven. Een kind van 3 weken oud en geboren te Bredene. Zoon van Joannes en Francisca Joanna Devriendt
27 januari 1832	BAROEN JUSTINE VIRGENIA is overleden om 3 uur in de morgen. Een klein meisje van 16 maanden en geboren te Bredene. Is de dochter van Franciscus en Catharina Mourent. Begraven op 29 januari 1832
28 januari 1832	DEVRIENDT FELIX FRANCISCUS is overleden om 7 uur in de morgen. Kind van 3 maanden oud en geboren te Bredene. Is de zoon van Laurent en Suzanne Degroote. Begraven op 29 januari 1832.
31 januari 1832	VANHOUCKE PHILIP JACOB is overleden om 9 uur 's avonds. Geboren te Nieuwpoort en 67 jaar oud. Is de zoon van Peter en Isabella Clara Cornelis en de weduwnaar van Joanna Catharina Hubrouck. Begraven op 3 februari 1832.
03 februari 1832	VANHOORNE PETRUS is overleden om 1 uur in de nacht Een ongetrouwde man van 21 jaar en geboren te Bredene. Is de zoon van Henri en Isabella Ketels. Begraven op 5 februari 1832.
	DECLER ELISABETH SOFIE is overleden om 11 uur. Een klein meisje van 15 maanden oud en geboren te Bredene. Is de dochter van Amandus en Anna Theresia Michiels. Begraven op 5 februari 1832.
	VANDERKINDEREN SOFIE FRANCISCA is geboren om 10 uur in de morgen en dezelfde dag gedoopt. Is de dochter van Henri Jozef Vanderkinderen, geboren te Bredene en 33 jaar oud en van Isabella Clara Van Volsem, geboren te Koolkerke en 31 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Carolus Van Volsem en meter Regina Derudder.
4 februari 1832	VAN BORNE SOFIE is geboren om (niet vermeld) en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Henri Van Borne, geboren te Gistel en 40 jaar oud en van Amys, geboren te Schoore en eveneens 40 jaar oud. Peter is Carolus Franciscus Nyssen en meter Anna Theresia Nyssen.
12 februari 1832	LAMS PETRUS is overleden om 5 uur 's avonds. Geboren te Bredene en 74 jaar oud. Is de zoon van Peter en Rose Decluse en weduwnaar van Isabella (achternaam niet vermeld). Begraven op 15 februari 1832

21 februari 1832	VERDONCK ANNA MARIA is overleden om 7 uur. Een ongetrouwde vrouw van 55 jaar en geboren te Bredene. Is de dochter van Joannes en Joanna Carolina Vanderbeke. Begraven op 23 februari 1832.
24 februari 1832	ASPESLAGH LEOPOLD JOZEF is geboren om 3 uur in de morgen en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Henri Richard Aspeslagh, geboren te Bredene en 37 jaar oud en van Jozefa Geldhof, geboren te Schoore en 33 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Marcus Vereecke en meter Emeliana Lingier.
07 maart 1832	VANDENBERGHE PETRUS JOANNES is overleden om 1 uur in de namiddag. Kind van 7 dagen en geboren te Bredene. Is de natuurlijke zoon van Cecilia Vandenberghe. Begraven op 9 maart 1832.
10 maart 1832	HOSTE LEONARDUS AUGUSTUS is overleden om 12 uur middag. Kind van 11 maanden en geboren te Bredene. Is de zoon van Joannes en Coleta D'Hulster. Begraven op 12 maart 1832. ROSSEEL EMILIANA THERESIA is overleden om 1 uur in de namiddag. Klein meisje van 3 jaar oud en geboren te Bredene. Dochter van Peter en Maria Vanhoorne. Begraven op 12 maart 1832
13 maart 1832	DEMEESTER CAROLUS LUDOVICUS is overleden om 11 uur in de voormiddag. Kind van 17 maanden oud en geboren te Bredene. Zoon van Peter en Maria Pinket. Begraven op 15 maart 1832.
20 maart 1832	MARCHAND AMELIA FRANCISCA is geboren om 10 uur in de avond en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van J. Marchand, geboren te Oostende en 45 jaar oud en van Joanna Vanloo, geboren te Zandvoorde en 35 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Gerard Beaumont en meter Maria Degraeve. ROELS THERESIA is overleden om 10 uur in de morgen. Geboren te Ettelgem en 54 jaar oud. Dochter van Franciscus en Barbara Vanreemoortele en echtgenote van David Kindt. Begraven op 22 maart 1832
24 maart 1832	DEBRUYNE CECILIA is overleden om 3 uur in de morgen. Geboren te Oudenburg en 64 jaar oud. Dochter van Michaelis en Victoria Roels en echtgenote van Carolus Nyssen. Begraven op 27 maart 1832. NICOLAYS JOANNA THERESIA is overleden om 2 uur in de nacht. Geboren te Gistel en 39 jaar oud. Dochter van Guilielmi en Francisca Genoveva Hubrouck en weduwe van Joannes Decleer. Begraven op 27 maart 1832
26 maart 1832	KETELAERS SOFIE is overleden om 3 uur in de namiddag. Geboren te Klemskerke en 42 jaar oud. Dochter van Laurent en Anna Decloet en echtgenote van Bernard Vanderbeke. Begraven op 28 maart 1832.
27 maart 1832	VANDENBERGHE HENRICA ANASTASIA is overleden om 10 uur 's avonds. klein meisje van 5 maanden oud en geboren te Bredene. Dochter van Philippe en Anna Deweert. Begraven op 29 maart 1832.

28 maart 1832	KEERE CATHARINA is overleden om 1 uur 's nachts. Geboren te Bredene en 65 jaar oud. Dochter van Jacobus en Anna Maria Cruysse en echtgenote van Jozef Sleuters. Begraven op 30 maart 1832.
30 maart 1832	VANDENBERGHE MATHILDE SOFIE is geboren om 9 uur 's avonds en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Carolus André Vandenberghe, geboren te Ettelgem en 26 jaar oud en van Catharina Jozefa Maenhout, geboren te Bredene en 23 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Joannes Deschepper en meter Isabella Matthys.
	DE CUYPPER LUDOVICA FRANCISCA is overleden om 6 uur in de morgen. Een klein meisje van 7 maanden oud en geboren te Bredene. Dochter van Engelbert en Joanna D'Oyers. Begraven op 1 april 1832.
09 april 1832	FOL AUGUSTINUS is overleden om 1 uur in de namiddag. Kind van 5 jaar en geboren te Gistel. Zoon van Joannes en Godelieve Lust. Begraven op 11 april 1832.
11 april 1832	LINGIER PETRUS is overleden om 10 uur 's avonds. Geboren te Ichtegem en 54 jaar oud. Zoon van Franciscus en Isabella Dugardein en echtgenoot van Francisca Nieuwmunster. Begraven op 14 april 1832.
13 april 1832	DEMEYER AMELIE FRANCISCA is geboren om 5 uur in de morgen en dezelfde dag gedoopt. Is de dochter van David Demeyer, geboren te Jabbeke en 39 jaar oud en van Rosa Govaert, geboren te Bredene en 35 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Cornelus Cappelle en meter Joanna Theresia Dewulf.
	DEMEYER MARIA ANNA FRANCISCA is geboren om 5 uur in de morgen en dezelfde dag onder voorwaarden gedoopt. Is eveneens een dochter (tweeling – zie voorgaande) van David Demeyer en Rosa Govaert. Peter is Henri Jacob Huysseune en meter Joanna Dewulf.
	GOVAERT ROSA is overleden om 9 uur 's avonds. Geboren te Bredene en 35 jaar oud. Dochter van Constant en Cecilia Deneckere en echtgenote van David Dumeyer. Begraven op 14 april 1832.
21 april 1832	CORNU JOZEF is geboren om 1 uur in de nacht en de volgende dag onder voorwaarden gedoopt. Is de zoon van Peter Cornu, geboren te Bredene en 34 jaar oud en van Anna Theresia Borny, geboren te Klemskerke en 33 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Laurent Borny en meter Blundine Cornu.
22 april 1832	VANDERKINDEREN ROSALIE VIRGINIE is geboren om 5 uur in de voormiddag en de volgende dag onder voorwaarden gedoopt. Is de dochter van Michael Vanderkinderen, geboren te Bredene en 31 jaar oud en van Sofie Doossche, geboren te Steene en 31 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Joannes Matton en meter Francisca Cordenier.

24 april 1832	MYLLE ROSALIE VICTORIA is geboren om 3 uur in de morgen en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Henri Jozef Mylle, geboren te Zandvoorde en 36 jaar oud en van Isabella Victoria Vermeersch, geboren te Oostende en 26 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Carolus Amandus Mylle en meter Maria Theresia Vermeersch.
29 april 1832	ASPESLAGH FRANCISCUS is overleden om 4 uur in de morgen. Kind van 15 maanden oud en geboren te Bredene. Zoon van Henri en Jozefa Geldhof. Begraven op 1 mei 1832.
01 mei 1832	JONCKHEERE THERESIA is geboren om 5 uur in de namiddag en dezelfde dag onder voorwaarden gedoopt. Is de dochter , na het sluiten van het huwelijk op 10 mei van Carolus Bartholome Jonckheere, geboren te Oudenburg en 32 jaar oud en van Maria Theresia Vermeulen, geboren te Stalhille en 27 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Joannes Vermeulen en meter Anna Maria Jonckheere.
01 mei 1832	SNYERS JOZEFA is overleden op de middag. Geboren te Dudzele en 60 jaar oud. Dochter van Bonifacia en Maria Croes en echtgenote van Jozef Moens. Begraven op 3 mei 1832
06 mei 1832	MYLLE ROSALIA VICTORIA is overleden om 5 uur in de namiddag. Een klein meisje van 8 dagen oud en geboren te Bredene. Dochter van Henri Jozef en Isabella Victoria Vermeersch. Begraven op 9 mei 1832
20 mei 1832	BLONTROCK HENRI JOZEF is overleden om 12 uur middag. Geboren te Jabbeke en 75 jaar oud. Zoon van Albert en Anna Maria Stangé en echtgenoot van Victoria Vio. Begraven op 22 mei 1832.
23 mei 1832	DE MAEKER MARIA LUDOVICA is overleden om 3 uur in de namiddag. Een klein meisje van 13 maanden oud en geboren te Bredene. Dochter van Jozef en Isabella Hallaert. Begraven op 25 mei 1832.
23 mei 1832	VANDECASTEELE JOZEF LEOPOLD is geboren om 3 uur in de morgen en dezelfde dag gedoopt. Is de zoon van Jozef Franciscus Vandecasteele, geboren te St Michiels Brugge en 58 jaar oud en van Dumphica Aspeslagh, geboren te Bredene en 37 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Jacob En meter Isabella Heerebaas.
28 mei 1832	OSSTIJN PETRUS is overleden om 4 uur in de namiddag. Geboren te Roeselare en 71 jaar oud. Weduwnaar van Maria Theresia Carton. Begraven op 30 mei 1832. (geen vermelding ouders)
	EVERAERT CAROLUS LUDOVICUS is overleden om 11 uur in de voormiddag. Geboren te Bredene en 16 jaar oud. Zoon van Peter en Maria Rykeboer. Begraven op 30 mei 1832.
05 juni 1832	DE MEYER MARIA ANNA is overleden om 3 uur in de namiddag. Een klein meisje van 2 maanden oud en geboren te Bredene. Dochter van David en Rosa Govaert. Begraven op 7 juni 1832.

06 juni 1832	BOSSEE CLEMENTINE FRANCISCA is geboren om 7 uur in de avond en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Joannes Franciscus Bossee, geboren te Oostkerke/Brugge en 30 jaar oud en van Angelina Devilders, geboren te Maldegem en 28 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Louis Ballieul en meter Rosa Vandenbroucke.
25 juni 1832	DURIE LEOPOLD is overleden om 8 uur in de morgen. Een kind van 13 dagen oud en geboren te Bredene. Zoon van Franciscus en Theresia Lams. Begraven op 27 juni 1832.
28 juni 1832	DE MEYER AMELIA FRANCISCA is overleden om 5 uur in de namiddag. Een klein meisje van 2 maanden oud en geboren te Bredene. Dochter van David en Rosa Govaert. Begraven op 30 juni 1832. (zie eveneens 5 juni 1832).
29 juni 1832	BRAET BERNARDINE is geboren om 9 uur in de morgen en dezelfde dag gedoopt. Is de dochter van Joannes Franciscus Braet, geboren te Gistel en 42 jaar oud en van Joanna Fusyck, geboren te Bredene en 35 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Jozef Fact en meter Lucia Verbeke.
	VERGHOTE JOANNES FRANCISCUS is geboren om 10 uur in de avond en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Emanuel Verghote, geboren te Bredene en 38 jaar oud en van Leonora Vandaele, geboren te Knokke en 32 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is David Geldhof en meter Petronella Schillewaert.
	SCHREUS ANTONIUS is overleden om 8 uur in de morgen. Geboren te Moere en 42 jaar oud. Zoon van Corneel en Joanna Verburgh en echtgenoot van Christina De Brock. Begraven op 1 juli 1832.
01 juli 1832	VERGHOTE FRANCISCUS JOANNES is overleden om 12 uur 's nachts. Een kind van 5 jaar en geboren te Bredene. Zoon van Emanuel en Heleonora Vandaele. Begraven op 2 juli 1832.
04 juli 1832	FLORIJN FRANCISCA is overleden om 8 uur 's avonds. Geboren te Blankenberge en 75 jaar oud. Dochter van Franciscus en Cecilia Vandenberghen en echtgenote van Ambrosie Vandaele. Begraven op 6 juli 1832.
13 juli 1832	VANHUELE ROSALIA FRANCISCA is geboren om 3 uur in de morgen en dezelfde dag gedoopt. Is de dochter van Michaelis Peter Vanhuele, geboren te Stalhille en 54 jaar oud en van Barbara Josepha Jonkheere, geboren te Oudenburg en 44 jaar oud. Peter is Franciscus Vanhuele en meter Isabella Blanckaert. Akte ondertekend door L. Vanschaebeke.
15 juli 1832	CUYLE PIUS is overleden om 8 uur 's avonds. Een ongehuwde man van 40 jaar en geboren te Beerst. Begraven op 17 juli 1832. (andere gegevens ontbreken)
17 juli 1832	VANLOO BARBARA is overleden om 5 uur in de morgen. Geboren te Bredene en 44 jaar oud. Dochter van Corneel en van Maria Dasseville en echtgenote van Jozef Verkeyn. Begraven op 18 juli 1832.

20 juli 1832	CUYLE JOANNA THERESIA is geboren om 12 uur op de middag en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Joannes Cuyle, geboren te Zuienkerke en 34 jaar oud en van Barbara Boddethy, geboren te Vlissegem en 29 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Philippe Jacob Cuyle en meter Godelieve Boddethy.
21 juli 1832	VANDERSTICHELE LUDOVICUS JOZEF is geboren om 7 uur in de morgen en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Philippe Jacob Vanderstichele, geboren te Vlissegem en 33 jaar oud en van Cecilia Stangé, geboren te Bredene en 34 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Franciscus Vanderstichele en meter Isabella Stangé.
	BONNET EUGENIA COLETA is geboren om halfacht in de morgen en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Carolus Bonnet, geboren te Oudenburg en 24 jaar oud en van Coleta Brigitte Antonia Loys, geboren te St. Salvador, Brugge en 18 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Philippe Bonnet en meter Brigitte Minne.
23 juli 1832	BLONTROCK ROSALIE FRANCISCA is geboren om halftwee in de namiddag en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Joannes Baptist Blontrock, geboren in Vlissegem en 33 jaar oud en van Anna Theresia Moerman, geboren te Klemskerke en 37 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Joannes Matton en meter Theresia Moerman.
24 juli 1832	VERKEYN JOANNA JUDELA is overleden om 9 uur 's avonds. Een klein meisje van 3 maanden oud en geboren te Bredene. Dochter van Jozef en Barbara Vanloo. Begraven op 26 juli 1832 (zie ook 17 juli 1832 – moeder overleden)
26 juli 1832	VERKEYN CECILIA JOANNA is overleden om 12 uur middag. Een meisje van 4 jaar en geboren te Bredene. Dochter van Jozef en Barbara Vanloo. Begraven op 27 juli 1832. (zie ook 17 juli – 24 juli 1832)
	LESTAEGHE HENRI JOZEF is overleden om 5 uur in de morgen. Geboren te Westkerke en 22 jaar oud. Zoon van Peter en Joanna Vanmullem. Begraven op 28 juli 1832.
29 juli 1832	HUBROUCK JOANNES is overleden om 8 uur. Een kind van 5 jaar en geboren te Bredene. Zoon van Peter en Isabella Ketels. Begraven op 30 juli 1832.
01 augustus 1832	BILLIAU ANNA THERESIA is overleden om 2 uur in de namiddag. Een klein meisje van 3 jaar oud en geboren te Zevekote. Dochter van Joannes Baptist en Maria Anna Sarmont. Begraven op 3 augustus 1832.
02 augustus 1832	DEROO ISABELLA is overleden om 2 uur in de namiddag. Geboren te Bredene en 26 jaar oud. Dochter van Vincent en Isabella Ketels. Begraven op 4 augustus 1832
07 augustus 1832	COPPEJANS THERESIA is overleden om 4 uur in de namiddag. Een klein meisje van 5 maanden oud en geboren te Bredene. Dochter van Eugène en Isabella Ostijn. Begraven op 9 augustus 1832.

08 augustus 1832	HEINTJENS AMELIA FRANCISCA is geboren om halfzeven 's morgens en dezelfde dag gedoopt. Is de dochter van Jozef Leopold Heintjens, geboren te Bredene en 41 jaar oud en van Maria Anna Haegebaert, geboren te Zandvoorde en 29 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Jacobus Heintjens en meter Lucia Haegebaert.
09 Augustus 1832	POLLET JOANNES FRANCISCUS is geboren om halfzeven in de morgen en dezelfde dag gedoopt. Is de zoon van Jozef Franciscus Pollet, geboren te Bredene en 33 jaar oud en van Sofie Verbeke, geboren te Oostende en 22 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Stephan Vandendriessche en meter Angela Verbeke.
13 augustus 18632	SLEUTERS JOZEF is overleden om 7 uur in de morgen. Geboren te Livorno, Italië en 77 jaar oud. Weduwnaar van Cecilia Belleville. Begraven op 16 augustus 1832. (geen verder gegevens vermeld)
17 augustus 1832	VANHOORNE LEOPOLD MAXIMILIAAN is geboren om middernacht en dezelfde dag gedoopt. Is de zoon van Franciscus Vanhoorne, geboren te Bredene en 40 jaar oud en van Rosalia Vannieuwerburgh, geboren te Klemskerke en 40 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Constant Vanmassenhove en meter Isabella Vanhoorne.
18 augustus 1893	CROWLEY LUDOVICA VICTORIA is alhier geboren en op 23 augustus gedoopt. Is de natuurlijke dochter van Elisabeth Crowley, een meisje geboren te Paisley in de provincie Scotia en is 30 jaar oud. Zijzelf is de dochter van Joannes en Maria Brown. Peter is Jozef Vandecasteele en meter Dumphia Aspeslagh.
	VANDENBERGHE ROSALIA is overleden om 10 uur in de morgen. Een klein meisje van 10,5 jaar en geboren te Stalhille Dochter van Philippe en Anna Deweerd. Begraven op 20 augustus 1832.
	LABAEN PAULINE is overleden om 11 uur in de nacht. Een meisje van 7 jaar oud. Dochter van Frederik Joannes en Joanna Sleuters. Begraven op 21 augustus 1832.
21 augustus 1832	VANHOUCKE NATALIA OCTAVIA is overleden om 12 uur middag. Een klein meisje van 3 jaar oud en geboren te Bredene. Dochter van Engelbert Joannes en Catharina Sleutels. Begraven op 22 augustus 1832.
	VERBIEST SOFIA is overleden om 12 uur 's avonds. Een meisje van 21 jaar en geboren te Bredene.. Dochter van Peter en Catharina Overbeke. Begraven op 22 augustus 1832. Als doodsoorzaak wordt hier vermeld: Colera .
22 augustus 1832	VERBIEST ANNA is overleden om 12 uur 's nachts. Een meisje van 9 jaar en geboren te Bredene. Dochter van Peter en Catharina Overbeke. Begraven op 22 augustus om 7 uur 's avonds. Als doodsoorzaak eveneens colera . (zie vorige en volgende)
	VERBIEST JOANNES is overleden om 1 uur in de nacht. Een kind van 13 jaar en geboren te Bredene. Zoon van Peter en Catharina Overbeke. Begraven op 22 augustus 1832. Doodsoorzaak: Colera ..

24 augustus 1832	BAETE REGINA SOFIE is overleden om 8 uur in de morgen. Een meisje van 8 jaar en geboren te Bredene. Dochter van Carolus en Eugenia Cecilia D'Hulster. Begraven op 25 augustus 1832.
30 augustus 1832	LINSKENS HENRI JACOB is overleden om 6 uur 's avonds. Jongeling van 14 jaar en geboren te Bredene. Zoon van Leonard en Cecilia Cuyle. Begraven op 1 september 1832.
01 september 1832	DECOENE AGATHA CATHARINA is overleden om 7 uur 's avonds. Geboren te Bredene en 65½ jaar oud. Dochter van Jacob Ignatio en Isabella Theresia Vantoortelboom en echtgenote van Jacob Montangie. Begraven op 4 september 1832.
03 september 1832	LAMPE JOANNES BAPTIST is om 6 uur in de morgen overleden in het water zoals geloofd wordt. Ongehuwde man van 30 jaar en geboren te St Dionitius. Zoon van Pilaeis en Barbara Theresia Derycke. Begraven op 4 september 1832.
08 september 1832	KNOCKAERT PETER JOANNES is geboren om 11 uur 's avonds en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Jacob Knockaert, geboren te Zerkegem en 38 jaar oud en van Rosa Copman, geboren te Bredene en 38 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Jacobus Vanvolsem en meter Sofie Dezaeyer.
13 september 1832	STEEN AUGUSTINUS LUDOVICUS is overleden om 11 uur 's avonds. Kind van 1 jaar oud en geboren te Bredene. Zoon van Joannes en Joanna Debets. Begraven op 15 september 1832.
18 september 1832	HOSTE PETER AMATUS is geboren om 8 uur in de morgen en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Joannes Franciscus Hoste, geboren te Sint Maria, Brugge en 45 jaar oud en van Coleta D'Hulster, geboren te Bredene en 37 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Franciscus Declercq en meter Camilla Francisca Ticqué.
19 september 1832	BERGH JOANNES is overleden om 4 uur in de namiddag. Geboren te Oudenburg en 58 jaar oud. Zoon van Frederic en Maria Margaretha Meyers en echtgenoot van Isabella Knockaert. Begraven op 21 september 1832.
	WESTIJN JOANNES BAPTIST is overleden om 10 uur in de avond. Geboren te Klemskerke en 55 jaar oud. Zoon van Michael en Godelieve Vanbelle. Begraven op 21 september 1832.
20 september 1832	BULS VICTORIA is overleden om 1 uur in de namiddag. Geboren te Bredene en 59 jaar oud. Dochter van Joannes en Cecilia Haemers en echtgenote van Jozef Decorte. Begraven op 21 september 1832
21 september 1832	HUBROUCK FRANCISCA is overleden om 11 uur in de voormiddag. Geboren te Bredene en 68 jaar oud. Dochter van Joannes en Theresia Pyto en weduwe van G Nicolays. Begraven op 22 september 1832.
30 september 1832	VANTROOST JOANNES is overleden om 3 uur in de namiddag. Kind van 4 jaar en geboren te Bredene. Zoon van Joannes en Maria Bruloot. Begraven op 2 oktober 1832.

04 oktober 1832	DE MAEKER FRANCISCUS JOZEF is geboren om 5 uur in de morgen en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Paul Peter De Maeker, geboren te Bredene en 37 jaar oud en van Barbara Vanderbeke, geboren te Bredene en 31 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Philippe Vanderbeke en meter Isabella Allaert.
04 oktober 1832	HEEREBAUT ISABELLA is overleden om 1 uur in de namiddag. klein meisje van 5 maanden oud en geboren te Bredene. Dochter van Joannes en Catharina Krelly. Begraven op 6 oktober 1832
11 oktober 1832	ROELS ROSALIA SOFIE is geboren om 5 uur in de morgen en dezelfde dag gedoopt. Is de dochter van Bernard Franciscus Roels, geboren te Blankenberge en 55 jaar oud en van Genoveva Deryckere, geboren te Snaaskerke en 37 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Carolus Roels en meter Emeliana Lingier.
22 oktober 1832	BRAET BERNARDINA is overleden om 7 uur 's avonds. Kind van 4 maanden oud en geboren te Bredene. Dochter van Joannes en Joanna ...syck. Begraven op 24 oktober 1832
26 oktober 1832	BILLIOUW GUILIELMUS is geboren om 10 uur 's avonds en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Joannes Billiow, 52 jaar oud en van Maria Anna Surmont, geboren te Zevekote en 37 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Engelbert Billiow en meter Sofia Kempinck.
27 oktober 1832	BEAUMONT ANNA JOZEFA is overleden om 10 uur 's avonds. Een klein meisje van 13 maanden oud en geboren te Bredene. Dochter van Gerard Joannes en Joanna Theresia Stoens. Begraven op 29 oktober 1832.
03 november 1832	DESWAEF AMELIA FRANCISCA is overleden om 7 uur 's avonds. Een klein meisje van 9 maanden oud en geboren te Bredene. Dochter van Franciscus en Joanna Yperman. Begraven op 5 november 1832.
November 1832	VANDERKINDEREN MELANIE SOFIA is gedoopt op 6 november 1832 (geen opgave van geboortedatum en uur). Is de natuurlijke dochter van Sofie Vanderkinderen, een meisje, geboren te Bredene en 24 jaar oud en zichzelf is de dochter van Peter en Francisca Cordenier. Peter is Petrus Vanderkinderen en meter Sofie Doossche.
06 november 1832	CORNU CONSTANTINUS FRANCISCUS is geboren om 10 uur 's avonds en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Joannes Baptist Cornu, geboren te Bredene en 32 jaar oud en van Maria Theresia Fraeye, eveneens geboren te Bredene en 30 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Petrus Jacobus Jonckheere en meter Isabella Theresia Debes.
08 november 1832	DEGROOTE SUZANNE is overleden om 1 uur in de nacht. Geboren te Westkerke en 40 jaar oud. Is de dochter van Jozef en Francisca Feys en de echtgenote van Laurent Devriendt. Begraven op 9 november 1832.

11 november 1832	CLOET MELANIE is geboren om 11 uur in de nacht en de volgende dag onder voorbehoud gedoopt. Is de dochter van Joannes Baptist Cloet, geboren te Bredene en 28 jaar oud en van Sofie Copman, geboren te Bredene en 29 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Joannes Franciscus Delannoye en meter Lucia Cloet.
	CATRIJSSE SOFIA FRANCISCA is geboren om 5 uur 's avonds en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Engelbert Catrijsse, geboren te Gistel en 34 jaar oud en van Anna Maria Servaty, geboren te Bredene en 41 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Petrus Jacobus Dezaeyer en meter Joanna Theresia Satnat (?)
13 november 1832	HEINTJENS EUGENE is geboren om 2 uur in de namiddag en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Joannes Heintjens, geboren te Bredene en 28 jaar oud en van Cecilia Robay, geboren te Westkerke en 30 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Jacobus Franciscus Heintjens en meter Anna Theresia Robay. Deze akte is ondertekend door H.A.Vandecasteele, vicepastor in Bredene, resident in Molendorp)
17 november 1832	FAICT AMELIA FLORENTINA is geboren om 7 uur 's avonds en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Jozef Franciscus Faict, geboren te Leffinge en 43 jaar oud en van Anna Theresia Vandendriessche, geboren te Westkerke en 39 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Joannes Franciscus Decorte en meter Maria Degraeve.
19 november 1832	ROELS BARBARA is overleden om 5 uur in de morgen. Geboren te Ettelgem en 63 jaar oud. Dochter van Franciscus en Barbara Vanreemoortele en echtgenote van Jozef Van Parijs. Begraven op 21 november 1832.
	VANDESORGE PETER LEOPOLD JOZEF is geboren om 6 uur in de morgen en dezelfde dag gedoopt. Is de natuurlijke zoon van Juliana Vandesorge, een meisje, geboren te Sint Salvador Brugge en 24 jaar oud. Peter is Jozef Vandecasteele en meter Jozefa Vanden Boskes.
22 november 1832	DE MAEKER FRANCISCUS JOZEF is overleden om 10 uur in de avond. Een kind van 7 weken oud en geboren te Bredene. Zoon van Paul en Barbara Vanderbeke. Begraven op 24 november 1832.
29 november 1832	MAES EUGENIA FRANCISCA is geboren om 9 uur in de morgen en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Franciscus Jacobus Maes, geboren te Bredene en 43 jaar oud en van Anna Theresia Vanloo, geboren te Zandvoorde en 33 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Henri Lava en meter Anna Nyssen.
	HAEMERS CECILIA CATHARINA is overleden om 1 uur in de namiddag. Geboren te Leffinge en 80 jaar oud. Dochter van Ambrosio en (niet vermeld) en weduwe van Peter Haemerlynck. Begraven op 1 december 1832

30 november 1832	VERMEERSCH MARIA THERESIA is overleden om 5 uur in de morgen. Geboren te Oostende en 27 jaar oud. Is de dochter van Ludovicus en Isabella Vandeputte en echtgenote van Petrus Franciscus Everaert. Begraven op 1 december 1832.
15 december 1832	WILLEMS HENRI JOZEF is geboren om halftien 's avonds en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Joannes Willems, geboren te Bredene en 35 jaar oud en van Maria Godelieve Leenknecht, geboren te Oudenburg en 22 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Joannes Leenknecht en meter Joanna Theresia Detreuw.
	VANDERBUSSE HENRI JOZEF is geboren om 4 uur in de namiddag en de volgende dag gedoopt. Is de zoon van Peter Livine Vanderbusse, geboren te Bredene en 37 jaar oud en van Carolina Vandenbroele, geboren te Bredene en 38 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Joannes Willems en meter Maria Anna Surmont.
17 december 1832	KNOCKAERT PETRUS JOANNES is overleden om 3 uur in de namiddag. Kind van 4 maanden oud en geboren te Bredene. Zoon van Jacob en Rosa Copman. Begraven op 20 december 1832
18 december 1832	HINDRYCKX JOZEF is geboren om 11 uur 's avonds en op 20 december gedoopt. Is de natuurlijke zoon van Catharina Hindryckx, een meisje, geboren te Bredene en 32 jaar oud. Zijzelf is de dochter van Joannes en Rosa Devlaeghe. Meter Joanna Hindryckx, geen peter vermeld.
	DEMEESTER ANNA MARIA is overleden om 11 uur in de avond. Een klein meisje van 4 maanden oud en geboren te Bredene. Dochter van Peter en Maria Francisca Pinthes. Begraven op 20 december 1832.
19 December 1832	ZWAENEOEL CAROLUS LUDOVICUS is geboren om 10 uur 's avonds en op 21 december gedoopt. Is de zoon van André Franciscus Zwaenepoel, geboren te Bredene en 28 jaar oud en van Sofia Kempynck, geboren te Houttave en 28 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Joannes Bogaert en meter Anna Vanneste.
20 december 1832	CAMERLYNCK EUGENIA LUDOVICA is geboren om 4 uur in de namiddag en de volgende dag gedoopt. Is de dochter van Guilielm Franciscus Camerlynck, geboren te Bredene en 34 jaar oud en van Isabella Carolina Fortuyne, geboren te Bredene en 32 jaar oud, gehuwd en wonende alhier. Peter is Petrus Mesuwe en meter Maria Cecilia Vermeesch.
26 december 1832	YPERMAN JOANNA MARIA ANNA is overleden om 3 uur in de nacht. Geboren te Middelkerke en 36 jaar oud. Dochter van Alexander en Maria Anna Dekeyzer en echtgenote van Franciscus Deswaef. Begraven op 28 december 1832.

*in het jaar 1832 werden er te Bredene Dorp 44 dopen uitgevoerd terwijl er in de kapel van Molendorp 47 dopen plaats grepen dus een totaal voor Bredene van 91. In datzelfde jaar stierven er 74 mensen. (hoogste aantal tussen 1829 en 1848) Zodoende krijgen we nog een toename van 17 personen.

Wat de sterfgevallen betreft krijgen we volgende tabel:

Gehuwde mannen:	5
Gehuwde vrouwen	14
Weduwnaar	4
Weduwes	3
jongeling	7
meisje	3
Kinderen mannelijk geslacht	15
Kinderen vrouwelijk geslacht	23
Samen:	74

of

31 van het mannenlijk geslacht

43 van het vrouwelijk geslacht.

ACTIVITEITEN GEDURENDE HET JAAR 2002.

Januari	01	Uitgave Roepsteen 182.
	05	Deelname aan driekoningen feest te Stene
	13	Pralinezondag
	15	Uitgifte JAARBOEK 2001 met volgende onderwerpen: <ul style="list-style-type: none"> - De geschiedenis van de rederij Aspeslagh – Deceuninck (Vancraeynest Raymond) - Foto's uit het verenigingsleven van de Opex, deel 2 (verzameling Maurits Staelens) - Het visserstehuis voor jongeren "De bolle" vzw. - 100 jaar Bredene aan Zee (Edwin Mahieu en Frank Huygebaert) - activiteiten op internet - activiteiten 2001 - beheerraad en ledenlijst.
		Uitgifte lidkaart 2002: Een kanon kaliber 380 mm van batterij Deutschland tijdens WO I
Maart	21	Voordracht: Volkcultuur door Stefaan Top.
	28	Algemene Statutaire vergadering
April	04	Uitgifte Roepsteen 183
Juni	24	Uitgifte Roepsteen 184.
	27	Dagtrip met autocar naar <ul style="list-style-type: none"> - bezoek aan het Nationaal Borstelmuseum te Izegem - bezoekerscentrum Brouwerij Rodenbach - Nationaal Wielermuseum in Roeselare.
	30	Concert Koninklijke Gemeentelijke Harmonie Bredene.
	30	Opening van de zomertentoonstelling: De hedendaagse Vlaamse Zeevisserij in foto's. Een tentoonstelling met de foto's in kleur op A4 formaat van alle vissersschepen van de Belgische kust die op 1 januari 2002 in de vaart waren. Deze tentoonstelling blijft hangen tot de volgende tentoonstelling.
Juli	10	Nacht van de musea. Openstellen van het museum van 18 tot 24 uur.

Juli

11 Feest van de Vlaamse gemeenschap.

Toespraak van de heer Valkeniers gevolgd door de folk-avond: Snakes in Exile.

19 Folkloreavond: De groep Balafon uit Togo.



Uitreiking van "De Zilveren Tent 2001" aan:

Georges DESOPPER

Karolien BLOMME.



Juli 26 Folkavond: Nomades.



Augustus 02 Folkavond: Izvoarele Folk Dance Ensemble.



04 Optreden van de Koninklijke Gemeentelijke Harmonie Bredene.

oktober 10 Uitgifte Roepsteen 185.

17 Causerie en diamontage over Brugge vanaf de oudste bewaarde foto van Brugge tot in 1914.

Volgende fotobladzijden verschenen in 2002.

Roepsteen 182: Menukaart uit 1886 voor een banket welke aangeboden werd aan minister J. Van den Peereboom door 'l'Association Commerciale, Maritime, Industrielle et Agricole de l'Arrondissement d'Ostende'.

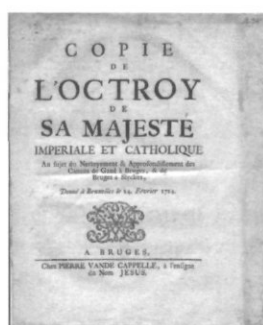
Roepsteen 183: Copie de l'octroy de sa Majesté Imperiale et Catholique, gegeven op 24 februari 1724 door Karel VI voor het reinigen en uitdiepen van de vaart van Gent naar Brugge en verder naar Slijkens.

Roepsteen 184: Bloementapijt in de jaren 60 nabij het "Duinegat".

Roepsteen 185: Franse Assignaten of "papieren geld" in principe gewaarborgd door de kerkelijke bezittingen welke onder bezwarend beslag stonden en in een later stadium genationaliseerd werden



182



183



184



185

Wekelijks openstellen van Heem, Bibliotheek en museum op zondagmorgen.

Tijdens juli en augustus 2002 was het museum eveneens open alle donderdagavonden van 18 uur tot 22 uur.

Er werden 10 bestuursvergaderingen gehouden en een vergadering samen met het schepencollege der gemeente Bredene.

Heemkring Ter Cuere

Beheerraad.

Hoofdman Noël Belpaeme
Onderhoofdman Willy Cattrijsse
Secretaris Roland Vansteenkiste
Penningmeester Gilbert Pittery

Beheerders

Balder Borghs
Jeanine Damman
Raoul Eeckhout
Fernand Heschburg
Erwin Mahieu
Romain Meeze
Henriette Terryn
Louis Vande Castele
Eugeen Weynen
Jean Pierre Willaert

Beheerders van ambtswege

Willy Vanhooren	burgemeester
Jacky Maes	eerste schepen
Steve Vandenberghe	tweede schepen
Jacques Deroo	derde schepen
Erwin Feys	vierde schepen
Roger Opstaele	vijfde schepen

Ereleden

Raoul Eeckhout
Julia Defever

Mededelingsblad

Roepsteen

NAAM	ADRES	GEMEENTE
AELBRECHT WILFRIED	ZWALUWENSTRAAT 69	8400 OOSTENDE
BAELS EDUARD	WARSCHAUSTRAAT 12 B8	8400 OOSTENDE
BAILLIERE H	A RODENBACHSTRAAT 8	8400 OOSTENDE
BAILLIERE SIMON	KASTANJELAAN 37	8400 OOSTENDE
BAKKER ADOLF	ROGIERLAAN 69	8400 OOSTENDE
BARBAIX ANDRÉ	SCHIPPERSTRAAT 36	8400 OOSTENDE
BARBAIX LOUIS	M.LAGRAVIERESTRAAT 43	8450 BREDENE
BARE LESLIE	FR.VINCKELAN 36	8450 BREDENE
BAUWENS GERRIT	VAN ISEGHEMLAAN 116 B16	8400 OOSTENDE
BECQUART FREDDY	SLUISVLIETLAAN 82	8450 BREDENE
BEIRENS DIRK	FLORALAAN 7	8400 OOSTENDE
BELPAEME NOEL	BRUGGESTRAAT 408	8480 BEKEGEM
BENOOT GILBERTE	STEENSEDIJK 611	8400 OOSTENDE
BEUN GERMAIN	BAARSSTRAAT 3	8460 OUDENBURG
BEYEN AUGUST	ST.RIQUIERSTRAAT 12	8450 BREDENE
BILLIAU GEORGES	MEEUWENLAAN 3 B10	8450 BREDENE
BLOMME FERDINAND	IRISSTRAAT 12	8400 OOSTENDE
BLOMME RAYMOND	ORCHIDEELAAN 24	8400 OOSTENDE
BOEY NOEL	DUINENSTRAAT 108	8450 BREDENE
BOGAERT MADELEINE	FR.PROVOOSTPLEIN 7	8450 BREDENE
BOLLE PATRICK	NUKKERSTRAAT 46	8450 BREDENE
BOLLE ROGER	NOORDHOFSTRAAT 6	8450 BREDENE
BOLLENBERGHE SIMONNE	ACACIALAAN 18	8470 GISTEL
BONNEZ GUIDO	FR.ORBANSTRAAT 19	8400 OOSTENDE
BOONE FERNAND	VAN STEENESTRAAT 31	8310 ASSEBROEK
BORGHS BALDER	BATTERIJSTRAAT 47 B1	8450 BREDENE
BORIES BERNADETTE	MOLENPARK 13	9930 ZOMERGEM
BORIES LEON	BREENDONKLAAN 7	8450 BREDENE
BOUCKENAERE JOSÉE	ZEGELAAN 16B	8450 BREDENE
BOUCQUEZ ROLAND	DRIFTWEG 59	8450 BREDENE
BOUDENGEN JEAN	SLUISVLIETLAAN 68	8450 BREDENE
BOYDENS NATHALIE	K.ASTRIDFLAAN 53 BUS B	8450 BREDENE
BRANDTS ALICE	KEERWEG 51	8450 BREDENE
BROUCKE LEON	LEFFINGESTRAAT 133	8400 OOSTENDE

NAAM	ADRES	GEMEENTE
BROUCKE THEODOOR	P.BREUGHELSTRAAT 1	8450 BREDENE
BRUYNEEL BENOIT	ZANDHEUVEL 4 B.8A	8450 BREDENE
BRUYNEEL-MEYER	BRUSSELSTRAAT 14	8450 BREDENE
BRUYNINCKX FREDDY	PARKLAAN 49	8450 BREDENE
BRYSE JOHAN	STIJN STREUVELSLAAN 20N	8421 DE HAAN
BULCKE PASCAL	KAAI 37/101	8620 NIEUWPOORT
BUNDERVOET MYRIAM	ZILVERLAAN 303	8400 OOSTENDE
CAESTECKER SYLVAAN	MOLENSTRAAT 81	8450 BREDENE
CAESTECKER	PR.STEFANIEPLEIN 37-3	8400 OOSTENDE
CALLEBOUT G	HOEFIJZERLAAN 6	8450 BREDENE
CAMPE LINGIER A;	ZANDSTRAAT 63	8450 BREDENE
CARDON ROMAIN	NIEUWSTRAAT 4	8450 BREDENE
CARRETTE ELIE	BREUGHELPARK PAV 8 B41	1731 ZELLIK
CATTRIJSE WILLY	FR.VINCKELAAN 106	8450 BREDENE
CATTELION ROBERT	MARKTSTRAAT 32 B34	8460 OUDENBURG
CHRISTIAEN MONIQUE	E.BEERNAERTSTRAAT 76 B8	8400 OOSTENDE
CLAEYS GERARD	STATIONSTRAAT 25	8420 DE HAAN
CLAEYS-LONCKE	GENTSTRAAT 48	8450 BREDENE
CLICTEUR O	DRIFTWEG 85	8450 BREDENE
CLYBOUW LIONEL	KAPELSTRAAT 121/3	8450 BREDENE
COELUS ROBERT	VISSERSSTRAAT 9	8420 DE HAAN
COLLEMAN RONALD	STEENOVENSTRAAT 22	8450 BREDENE
COLPAERT MAURICE	KAPELSTRAAT 33	8450 BREDENE
COLSOUL M-J	ZANDHEUVEL 4 B4	8450 BREDENE
CORNILLIE GUILLELMUS	BLAUWKASTEELSTRAAT 56	8400 OOSTENDE
CROMBEZ MARGARETA	HEIDELAAN 46	8420 DE HAAN
CROMBEZ OSCAR	H.VANBLAERESTRAAT 5	8450 BREDENE
CROOS ROLAND	TOEKOMSTSTRAAT 30	8450 BREDENE
CUYPERS JEANMARIE	OOSTSTRAAT 67	8400 OOSTENDE
D'HULST ROGER	DERBYLAAN 13	8450 BREDENE
DAMAN-HUYSMANS P	ZEGELAAN 16	8450 BREDENE
DAMMAN JEANNINE	BUURTSPoorWEGSTRAAT 87	8450 BREDENE
DANNEELS GEORGES	DUINENSTRAAT 245	8450 BREDENE
DAVID RAYMOND	PR.ELISABETHLAAN 51	8450 BREDENE

NAAM	ADRES	GEMEENTE
DE BETHUNE E	KASTEELDREEF 10	8510 KORTRIJK
DE BRABANDT JOHAN	PR.KARELLAAN 15	8450 BREDENE
DE COCK PAUL	JOZEF II STRAAT 44	8400 OOSTENDE
DE COCK SUZY	JOZEF II STRAAT 44	8400 OOSTENDE
DE PEPERBUSSE	PR BOUDEWIJNSTRAAT 7	8400 OOSTENDE
DE ROOSE L	ALBERT I PROMENADE 37 B4	8400 OOSTENDE
DE ROOY ISIDOOR	GOLFSTRAAT 64	8450 BREDENE
DE WISPELAERE Y	COPMANLAAN 13	8420 DE HAAN
DEBAILLIE WILLY	MONIKKENSTRAAT 17	8450 BREDENE
DEBEEN OMER	ANTWERPENSTRAAT 32	8450 BREDENE
DEBEUCKELAERE RUDY	DERBYLAAN 69	8450 BREDENE
DEBRUYNE LUC	TABORALAAN 30	8400 OOSTENDE
DEBRUYNE OSCAR	SLUIZENSTRAAT 238	8450 BREDENE
DEBRUYNE VALEER	J.BESAGESTRAAT 57	8400 OOSTENDE
DECLERCK ANDRE	J.DE TER BEERSTLAAN 22	8450 BREDENE
DECLERCQ ALFONS	KIEVITSTRAAT 18	8450 BREDENE
DECLERCQ DANIEL	VIOLIERENLAAN 49	8400 OOSTENDE
DECLERCQ JP	PAUWHOF LAAN 32	8450 BREDENE
DECLERCQ MADELEINE	DUINENSTRAAT 254	8450 BREDENE
DECOSTER FRANK	RUITERLAAN 18	8450 BREDENE
DECROOS JOHAN	BENEDIKTIJNERSTRAAT 4	8450 BREDENE
DEFEVER GERARD	FR.VINCKELAAN 174	8450 BREDENE
DEFEVER JULIA	ROZENLAAN 21	8450 BREDENE
DEFEVER ROBERT	PR.ELISABETHLAAN 45	8450 BREDENE
DEGOE WILLY	FAZANTENLAAN 4	8450 BREDENE
DEGROOTE JP	WALAKKER 10 B6	8200 SINT MICHIËLS
DEHONDT MARIA	DUINENSTRAAT 35	8450 BREDENE
DEKETELAERE	RUE DE VISE 34	4607 DELHEM
DEKEYSER ANNE	DUINENSTRAAT 37	8450 BREDENE
DEKNUYDT R	DRUIVENLAAN 23	8400 OOSTENDE
DELEENHEER MARC	MOLENSTRAAT 22	8450 BREDENE
DEL RUE FRED	SLUISVLIETLAAN 62	8450 BREDENE
DEMEERE HENRI	DRIFTWEG 135	8450 BREDENE
DEMETS INGELAERE	DUINENSTRAAT 280	8450 BREDENE

NAAM	ADRES	GEMEENTE
DENDOOVEN JEAN PIERRE	HAUTHEM 1	3320 HOEGAARDEN
DEPREZ MARIE LOUISE	K.ASTRIDLAAN 9	8450 BREDENE
DEPUJDT ROGER	GENTSTRAAT 21 B6	8450 BREDENE
DERINCK URBAIN	BEDEVAARTSTRAAT 8	8450 BREDENE
DEROO GILBERT	BREIDELSTRAAT 8 B1	8400 OOSTENDE
DEROO JACQUES	EKSTERSTRAAT 24	8450 BREDENE
DEROY JEAN	GENTSTRAAT 23C	8450 BREDENE
DERYNCK ALICIA	NOORDEDESTRAAT 72	8450 BREDENE
DESCHACHT G.	LARIKSENKLAAN 14	8400 OOSTENDE
DESCHAPPER EUGEN	MARIAKERKELAAN 8	8400 OOSTENDE
DESMET HENRIETTE	MEEUWENLAAN 15	8450 BREDENE
DESNERCK ROLAND	WATERGANGSTRAAT 9	8420 KLEMSKERKE
DESOPPER GEORGES	H.VANBLAERESTRAAT 9	8450 BREDENE
DESPAGNE MICHEL	BENEDIKTYNERSTRAAT 37	8450 BREDENE
DEVISCH L	ROEKSTRAAT 17	8400 OOSTENDE
DEVISCH MARIA	DRIFTWEG 65	8450 BREDENE
DEVOS ANDRÉ	K.ASTRIDLAAN 18	8450 BREDENE
DEVOS GILBERT	DANKAERTSTRAAT 8	8450 BREDENE
DEVOS JEAN PIERRE	KLAPROZENLAAN 9	8450 BREDENE
DEVOS VANDENBERGHE	RUITERLAAN 8	8450 BREDENE
DEVRIENDT WILLY	BRUGSESTEENWEG 53	8450 BREDENE
DEVRIESE MARIE LOUISE	BUURTSPOORWEGSTRAAT 47	8450 BREDENE
DILLEN RAYMOND	PONTONSTRAAT 14	8400 OOSTENDE
DIRICKX KAMIEL	TABORALAAN 182	8400 OOSTENDE
DOOLAGE JEAN	SONATINESTRAAT 79	1080 BRUSSEL
DRIESSEN ALBERT	WEZELLAAN 9	8400 OOSTENDE
DUBOIS RENATUS	NIEUWSTRAAT 60	8450 BREDENE
DUBUY-COOLS	KLEIVELDSTRAAT 1	8450 BREDENE
DUCHATEAU FRANÇOIS	LEFFINGESTRAAT 56 B3	8400 OOSTENDE
DUFLOU BERNARD	OUD VLEGPLEIN 63	8400 OOSTENDE
DUMON ANDRE	ZEESTERLAAN 27	8450 BREDENE
EECKHOUT JAN	AARTSHERTOGINNESTRAAT 20	8400 OOSTENDE
EECKHOUT RAOUL	WAGENMAKERSTRAAT 3	8450 BREDENE
ENEMAN JAN	DRIFTWEG 75	8450 BREDENE

NAAM	ADRES	GEMEENTE
EYLAND TAVERNIER	POPULIERENBLAAN 14	8450 BREDENE
FALISE JEAN PIERRE	H.SERRUYSLAAN 78 B19	8400 OOSTENDE
FERMANS ROGER	SERG DE BRUYNestraat 45	8400 OOSTENDE
FISCHER ANDRÉ	HALFWEGHUISSTRAAT 36	8490 JABBEKE
FISCHER CARLO	MOLENSTRAAT 92	8450 BREDENE
FOCKE ERIC	SLUISVLIETLAAN 37	8450 BREDENE
Fonteyne JAAK	ORCHIDEELAAN 10	8400 OOSTENDE
FOUQUET-SALLIAU	DOORNEBILKSTRAAT 2	8450 BREDENE
FRANCIER JAAK	TORHOUTSESTEENWEG 509	8400 OOSTENDE
GALLET ADRIEN	EKSTERSTRAAT 8	8450 BREDENE
GERIL RAYMONDE	PR.ELISABETHLAAN 44 B4	8450 BREDENE
GERIL ROGER MEVROUW	PLANTENSTRAAT 22	8400 OOSTENDE
GERIL ROGER	PLANTENSTRAAT 22	8400 OOSTENDE
GERRIS ERIK	J.D.TER BEERSTLAAN 1/201	8450 BREDENE
GERYL AUGUST	NIEUWEDOKSTRAT 38	8400 OOSTENDE
GESELLE ERNA	BOSDUIVENLAAN 20	8420 DE HAAN
GESELLE GUIDO	STROBLOEMLAAN 33	8400 OOSTENDE
GEVAERT AMEDÉ	ONAFHANKELIJKHEIDSTRAAT 4	8400 OOSTENDE
GEVAERT JONCKHEERE	PAUWHOF LAAN 68	8450 BREDENE
GEYSSENS ALFRED	MEEUWENLAAN 15	8450 BREDENE
GILLIAERT ETIENNE	KAPELSTRAAT 239	8450 BREDENE
GOEKINT JULIEN	ZANDVOORDESCHORRESDIJK 65	8400 OOSTENDE
GOES ALBERT	OUDENBURGSESTEENWEG 12	8400 OOSTENDE
GOETRY ADOLF	MEEUWENLAAN 7/9	8450 BREDENE
GOMBERT LAURENT	DRIFTWEG 31	8450 BREDENE
GROENVYNCK FIRMIN	POLDERSTRAAT 21	8450 BREDENE
GRYSON EDDY	DOORNEBILKSTRAAT 48	8450 BREDENE
GUNST MARCELLUS	ZANDHEUVEL 1 BLOK B12	8450 BREDENE
HEMERYCK DANIEL	KERKSTRAAT 8	8450 BREDENE
HENDRICKX ALFRED	BATTERIJSTRAAT 22	8420 KLEMSKERKE
HESCHBURG FERNAND	KEERWEG 30	8450 BREDENE
HOLLEVOET GASTON	ANTWERPENSTRAAT 14	8450 BREDENE
HOSTE-DEWITTE	WATERLANDSTRAAT 15	8450 BREDENE
HOSTEN ROGER	PR.ELISABETHLAAN 71	8450 BREDENE

NAAM	ADRES	GEMEENTE
HOSTYN JAN	ZWALUWENSTRAAT 118	8400 OOSTENDE
HOSTYN PAUL	BRUGGELAAN 12	8450 BREDENE
HUBERT GEORGES	VAN DYCKSTRAAT 66	8400 OOSTENDE
HUBRECHTSSEN FREDDY	GERSTSTRAAT 35A	8400 OOSTENDE
HUBRECHTSSEN GEORGES	FR.VINCKELAAN 79	8450 BREDENE
HUYGHE ROGER	ZANDHEUVEL 4 B19	8450 BREDENE
HUYGHEBAERT ANDRE	VERBONDENENLAAN 8	8450 BREDENE
HUYGHEBAERT FRANK	DUINENSTRAAT 338	8450 BREDENE
HUYGHEBAERT GILBERTE	STEENOVENSTRAAT 4	8450 BREDENE
INGHELBRECHT WILLY	GEMENEWEIDESTRAAT 5	8490 JABBEKE
IPPEL SIMON	VEREBIGINGSTRAAT 161	8400 OOSTENDE
JANSSENS JUUL	WIJDBOS 26	2440 GEEL
JONCKHEERE ROBERT	VELDSTRAAT 40	8450 BREDENE
JONCKHEERE ROGER	DRIFTWEG 131	8450 BREDENE
KIMPE PIERRE	J.PEURQUAETSTRAAT 18 B2	8400 OOSTENDE
KLAUSING JOSEPH	KONINGINNELAAN 34 B2	8400 OOSTENDE
KNOCKAERT CYRIEL	VREDESTRAAT 22	8450 BREDENE
KNOCKAERT CYRILLE	NOORDZEESTRAAT 30	8450 BREDENE
KROOTHOEP CHRISTIANE	F.VINCKELAAN 151	8450 BREDENE
KYNDT OMER	GISTELSESTEENWEG 11	8460 OUDENBURG
LACOERE WILFRIED	FAZANTENLAAN 37	8450 BREDENE
LAGROU WILFRIED	GOLFSTRAAT 60	8450 BREDENE
LAGROU-DESMET	KOOPVAARDIJSTRAAT 33	8400 OOSTENDE
LAMBRECHT EUHENIE	NUKKERWIJKSTRAAT 56	8450 BREDENE
LANTSOGHT JACQUES	UA.PLOVIEPLEIN 22	8450 BREDENE
LAUWEREYNS ROLAND	BUURTSPoorWEGSTRAAT 91	8450 BREDENE
LEIRMAN-WALGRAEVE	KAN.DR.L COLENSTRAAT 2	8400 OOSTENDE
LEPEIRE WILLY	ZEGELAAN 6	8450 BREDENE
LIETART EDWIN	WAPENPLEIN 14 B3	8400 OOSTENDE
LINGIER PAUL	SCHIETBAANSTRAAT 34/2VR	8400 OOSTENDE
LOMBREZ GREGOIRE	DUINENWEG 347	8430 MIDDELKERKE
LONCKE ROGER	VOORHAVENLAAN 151	8400 OOSTENDE
LOOSVELD JACQUES	SLUIZENSTRAAT 129	8450 BREDENE
LOWYCK	SLUIZENSTRAAT 69	8450 BREDENE

NAAM	ADRES	GEMEENTE
LOY WALTER	VORSINKBAAN 21	8450 HAALTERT
LUCA EDGARD	KAPELLESTRAAT 12	8460 OUDENBURG
LUCA ROBERT MEVROUW	PR.ALBERTLAAN 71	8400 OOSTENDE
LUCIDARME BORNY	SLUISVLIETLAAN 67	8450 BREDENE
LUST DIRK	SPAARZAAMHEIDSTRAAT 56	8450 BREDENE
MAENE DANIEL	SALVIALAAN 40	8400 OOSTENDE
MAERTENS BERNARD	ST PAULUSSTRAAT 40	8400 OOSTENDE
MAES LUCIEN	A.PAUWELSLAAN 21	8420 DE HAAN
MAES-VAN DEURSEN	DUINENSTRAAT 264	8450 BREDENE
MAHIEU ERWIN	DUINENSTRAAT 186	8450 BREDENE
MAHIEU MARIE CHRISTINE	DUINENSTRAAT 123	8450 BREDENE
MAHIEU RAYMOND	DUINENSTRAAT 186	8450 BREDENE
MASSCHELEYN PATRICK	MOLENSTRAAT 58	8450 BREDENE
MASSENHOVE ALPHONS	ZANDVOORDESTRAAT 58	8400 OOSTENDE
MATHAY KNOEBL HEIDE	SLUIZENSTRAAT 127	8450 BREDENE
MECHELE JULIEN	SPAARZAAMHEIDSTRAAT 38	8450 BREDENE
MEESCHAERT GILBERT	PR.ALBERTLMAAN 96	8400 OOSTENDE
MEEZE ROMAIN	PR.MARIE JOSELAAN 6	8450 BREDENE
MELIS ETIENNE	DUINENSTRAAT 345	8450 BREDENE
MESTDAGH FRANS	GOLFSTRAAT 23	8450 BREDENE
MESTDAGH MARIA	FRANKRIJKLAAN 8	8450 BREDENE
MESTDAGH PAULA	GOLFSTRAAT 17	8450 BREDENE
METDEPENNINGHEN F.	ZUID OOSTWIJK 8	8450 BREDENE
METSU ROLAND	ZANDSTRAAT 91A	8450 BREDENE
METSU WALTER	K.ASTRIDLAAN 15B	8450 BREDENE
METSU WILLY	DR.E.MOREAUXLAAN 263	8400 OOSTENDE
MEYNTJENS LEON	TABORALAAN 170	8400 OOSTENDE
MEYSMAN ROLAND	BUURTSPoorWEGSTRAAT 52	8450 BREDENE
MEYSMAN WIM	STATIONSTRAAT 50	8470 GISTEL
MEYUS CARLO	IJZERLAAN 2	8450 BREDENE
MOERMANS-CHRISTIAEN	VREDESTRAAT 19C	8400 OOSTENDE
NAASSENS DECERF	TURKEYENLAAN 25	8450 BREDENE
NAESSENS HELENE	KEERWEG 23	8450 BREDENE
NASSEL C	ST.ANTONIUSSTRAAT 15	8400 OOSTENDE

NAAM	ADRES	GEMEENTE
NEELS ERNA	VOORHAVENLAAN 136	8400 OOSTENDE
NEIRINCK ROBERT	PAGODENLAAN 394	1020 BRUSSEL
OPSTAELE ROGER	L.PARETLAAN 24	8450 BREDENE
OSAER CHRISTINA	DR.E.MOREAUXLAAN 77	8400 OOSTENDE
PANCKOUCKE RAYMOND	BLOEMENSTRAAT 11	8400 OOSTENDE
PATTYN SERGE	PARKLAAN 30B	8450 BREDENE
PATTYN WILLY	MOLENSTRAAT 60	8450 BREDENE
PHILIPS MAURICE	RUE E CAMBIER 5	7100 HAINE S PIERRE
PIETERS MARTHA	FR.VINCKELAAN 76	8450 BREDENE
PIETERS WILLY	KONINGSTRAAT 7 B.16	8400 OOSTENDE
PILLE ROGER	DUINENSTRAAT 15	8450 BREDENE
PINCKET JOSEPH	LOODSENSTRAAT 13 B001	8400 OOSTENDE
PITTERY GILBERT	BUURTSPOORWEGSTRAAT 87	8450 BREDENE
PLOVIE ARIANE	KRIEKESTRAAT 54	8460 EERNEGEM
PLOVIE MARCEL	EIGEN HAARDSTRAAT 9	8400 OOSTENDE
POITIER ESTHER	GROENENDIJKSTRAAT 80	8450 BREDENE
POLLET ETIENNE	STEENSTRAAT 9	8450 BREDENE
POLLET FREDDY	DUINENSTRAAT 23	8450 BREDENE
POTS DANIEL	POPULIERENLAAN 64	8450 BREDENE
PROVINCIE W.-VLAANDEREN	KONING LEOPOLD III LAAN 41	8200 ST ANDRIES
PROVOOST EMIEL	P.MICHIELSLAAN 33	8400 OOSTENDE
PUYSTIENS FRANS	NIEUWELAN 169/15	1040 BRUSSEL
PYRA CAMIEL	KAPELSTRAAT 131	8450 BREDENE
PYRA GEORGES	DORPSTRAAT 74	8450 BREDENE
PYRA REMI	VIOLIERENLAAN 18	8450 BREDENE
RAMMELAERE WILLY	DORPSTRAAT 158	8450 BREDENE
REUNBROUCK RENE	VOORHAVENLAAN 171 B.6	8400 OOSTENDE
REYBROUCK MAURICE	H;ZWAENEPOLSTRAAT 5	8450 BREDENE
ROMAN RICHARD	WAGENMAKERSTRAAT 6	8450 BREDENE
RONDELEZ AIME	DORPSTRAAT 80	8450 BREDENE
RO TSAERT DIRK	JOOS D T BEERSTLAAN 16	8450 BREDENE
RO TSAERT FREDDY	FRANKRIJKLAAN 6	8450 BREDENE
ROUSELLE MARC	VREDESTRAAT 37	8450 BREDENE
ROUSSEEUW MARTINE	GOLFSTRAAT 52	8450 BREDENE

NAAM	ADRES	GEMEENTE
RYCX EMIEL	VICOGNEPLEIN 14	8450 BREDENE
RYCX-COUCKE	PESCATORSTRAAT 53	8450 BREDENE
SAELEN WILFRIED	NIEUWE STEENWEG 203	8420 DE HAAN
SCHILLEWAERT	GOLFSTRAAT 14	8450 BREDENE
SCHREUS LILIANE	ST PIETERSSTRAAT 42	8460 OUDENBURG
SERIE EDMOND	TABORALAN 50	8400 OOSTENDE
SMETS FRANÇOIS	KWARTELSTRAAT 6	8450 BREDENE
SMISSAERT RITA	BUURTSPORWEGSTRAAT 54	8450 BREDENE
STAELENS MAURICE	JOZEF II STRAAT 29 B28	8400 OOSTENDE
STANDAERT R	DAHLIALAAN 54	8400 OOSTENDE
STROBBE JACQUES	DRIFTWEG 41	8450 BREDENE
STROOBANT JOSEPH	TER CUEREPLEIN 9	8450 BREDENE
STUBBE JOZEF	SLUISVLIETLAAN 75	8450 BREDENE
TACK M	KAN DR.L.COENSTRAAT 10/3	8400 OOSTENDE
TERRYN HENRIETTE	BUURTSPORWEGSTRAAT 89	8450 BREDENE
TERRYN REDGY	FR.VINCKELAN 50	8450 BREDENE
TETAERT RAYMOND	DIKSMUIDESTRAAT 33	8370 BLANKENBERGE
THOEN HUGO	ERFGOEDLAAN 7	9800 DEINZE
TIMMERMANS ROGER	ST SEBASTIAANSTRAAT 24	8400 OOSTENDE
TOMMELEIN RENAUDIN	BRONSTRAAT 4	8400 OOSTENDE
TROMONT HERVE	SCHAPENSTRAAT 54	8400 OOSTENDE
V ANDEWALLE GINO	DORPSTRAAT 82	8450 BREDENE
VAN BIERVLIET MESTDAGH	GOLFSTRAAT 35	8450 BREDENE
VAN CRAEYNST RAYMOND	BLAUWKASTEELSTRAAT 103	8400 OOSTENDE
VAN EECHE TREES	KLAPROZENLAAN 8	8450 BREDENE
VAN EEGHEM ERNEST	SLUISVLIETLAAN 80	8450 BREDENE
VAN EENOO MONIQUE	MOLENSTRAAT 77	8450 BREDENE
VAN GHELUWE ROBERT	MOLENSTRAAT 96	8450 BREDENE
VAN HOOF ERIC	STEENOVENSTRAAT 7	8450 BREDENE
VAN HOUTT STEFAAN	STEENAKKER 35	8940 WERVIK
VAN HUELE VICTOR	CH.HUYSSSTRAAT 5	8370 BLANKENBERGE
VAN ISACKER JACQUES	BREENDONKLAAN 49	8450 BREDENE
VAN ISEGHEM A	IJZERSTRAAT 1	8400 OOSTENDE
VAN REEMST F	L.PARETLAAN 15	8450 BREDENE

NAAM	ADRES	GEMEENTE
VANBIERVLIET RONNY	PR.ALBERTLAAN 85	8400 OOSTENDE
VANDAMME PATRICK	RODE KRUISSTRAAT 10	8450 BREDENE
VANDE CASTEELE LOUIS	SINT RIQUIERSTRAAT 17	8450 BREDENE
VANDECASTEELE CHARLES	BREENDONKLAAN 26	8450 BREDENE
VANDECASTEELE JEAN	SPAARZAAMHEIDSTRAAT 82	8450 BREDENE
VANDEILE R	POLDERSTRAAT 85	8450 BREDENE
VANDEN BERGHE ANDRÉ	KERAMIEKSTRAAT 2	8400 OOSTENDE
VANDENABEELE-HOSTE	FAZANTENLAAN 16	8450 BREDENE
VANDENBERGHE EDWIN	EIKHOFSTRAAT 19	8600 DIKSMUIDE
VANDENBERGHE ELISA	KONINGSTRAAT 16 BUS 11	8400 OOSTENDE
VANDENBERGHE JEANNINE	NUKKERSTRAAT 86	8450 BREDENE
VANDENBERGHE WILLY	BENEDICTIJNENSTRAAT 17	8450 BREDENE
VANDENBOGAERDE GERARD	ANTWERPENSTRAAT 52	8450 BREDENE
VANDENBUSSCHE MAURITS	BUURTSPOORWEGSTRAAT 53	8450 BREDENE
VANDENBUSSCHE WILLY	F.VINCKELAAN 99	8450 BREDENE
VANDENWEGHE J	ST SEBASTIAANSTRAAT 36/13	8400 OOSTENDE
VANDEPITTE CYRIEL	NOORDEDESTRAAT 9	8400 OOSTENDE
VANDEVELDE FRANÇOIS	GISTELSESTEENWEG 48	8400 OOSTENDE
VANDIERENDONCK MARIA	FRANKRIJKLAAN 9	8450 BREDENE
VANHEE ROGER	GROENENDIJKSTRAAT 102	8450 BREDENE
VANHERCKE GEERT	PAUWHOF LAAN 11	8450 BREDENE
VANHOENACKER FERNAND	PR.ALBERTLAAN 93	8400 OOSTENDE
VANHOOREN FREDDY	RINGLAAN ZUID 106	8420 DE HAAN
VANHOOREN WILLY	NOORDZEESTRAAT 8	8450 BREDENE
VANHOUCKE RENE	VREDESTRAAT 16	8450 BREDENE
VANHOUTTE CONSTANT	ZEGELAAN 15	8450 BREDENE
VANLAERE GERARD	BUURTSPOORWEGSTRAAT 63	8450 BREDENE
VANLEENHOVE GILBERT	BATTERIJSTRAAT 66	8450 BREDENE
VANLERBERGHE P	KWINTEBANKSTRAAT 4	8400 OOSTENDE
VANLOO ROLAND	KASTEELLAAN 11	8450 BREDENE
VANMASSENHOVE GILBERT	KROONLAAN 19	2400 MOL
VANMASSENHOVE TALLOEN	K.ASTRIDLAAN 75	8450 BREDENE
VANMASSENHOVE- VAN GHELUWE	SLUISVLIETLAAN 33	8450 BREDENE

NAAM	ADRES	GEMEENTE
VANMOORTELT ROBERT	ZEESTERLAAN 23	8450 BREDENE
VANPARYS MARCEL	'T VELD 25	8310 ST KRUIS
VANSTEENE DENISE	NOORDEDESTRAAT 112	8450 BREDENE
VANSTEENKISTE MAURICE	IJZERLAAN 5	8450 BREDENE
VANSTEENKISTE ROGER	RUITERLAAN 4	8450 BREDENE
VANSTEENKISTE ROLAND	SLUISVLIETLAAN 100	8450 BREDENE
VANTOMME GUSTAAF	EIKENSTRAAT 13	8450 BREDENE
VANWASSENHOVE RENE	KEERWEG 32	8450 BREDENE
VEEKENS BRUNO	DUINENSTRAAT 330/41	8450 BREDENE
VERCARRE ETIENNE	HOEFIJZERLAAN 1	8450 BREDENE
VERHAEGHE ROLAND	NOORDZEESTRAAT 11	8450 BREDENE
VERMEIRE KRISTOF	KLEMSKERKESTRAAT 24 B37	8450 BREDENE
VERMEULEN ARSENIUS	LEFFINGESTRAAT 135F B9	8400 OOSTENDE
VERMEULEN ROLAND	DUINENSTRAAT 219	8450 BREDENE
VERMOTE NELLY	ZEESTERLAAN 35	8450 BREDENE
VERSLUYS KAMIEL	H.BAELSKAAI 2	8400 OOSTENDE
VERSLUYS WILLY	H.BAELSKAAI 2	8400 OOSTENDE
VILAIN OMER	ROGIERLAAN 38 B.11	8400 OOSTENDE
VLAAMSE VERENIGING FAMILIEKUNDE	DR.COLENSTRAAT 6	8400 OOSTENDE
VROOMEN-HOLLEVOET	DUINENSTRAAT 251	8450 BREDENE
WALTERS GUIDO	H.BORGERSSTRAAT 107	8400 OOSTENDE
WEYNEN EUGEN	BRUGSESTEENWEG 49	8450 BREDENE
WILLAERT EDMOND	PESCATORSTRAAT 27	8450 BREDENE
WILLAERT JEAN PIERRE	VAN DYCKSTRAAT 22	8400 OOSTENDE
WILLEPUT ARSENE	POPULIERENLAAN 82	8450 BREDENE
ZANDERS ROGER	PLASSENDALESTEENWEG 15A	8400 OOSTENDE
ZWAENEPOL CHRIS	STRANDLOPERSTRFAAT 21 4C	8400 OOSTENDE
ZWAENEPOL FERNAND	LINDENSTRAAT 8	8450 BREDENE
ZWAENEPOL WILLY	ZEGELAAN 2	8450 BREDENE

